

การทางฯจาก6เดือนกำไรหด1.3พันล.

เหตุจ่ายดอกเบี้ยฟิวเจอร์ฟันด์-สิ้นปีควักอีก2.1พันล.

การทางพิเศษฯ อ่วม 6 เดือนปีงบประมาณ 2562 กำไร หุบ 1.3 พันล้าน ทั้งที่รายได้รวมเพิ่มขึ้นแต่เพราะต้อง จ่ายดอกเบี้ยแพงกว่าปกติถึงเท่าตัว จากการระดมทุน ผ่าน ‘กองทุนฟิวเจอร์ฟันด์’ ตามนโยบายรัฐบาล ส่วน ครึ่งปีหลังยิ่งหนักเพราะมีดอกเบี้ยสูงถึง 2.1 พันล้าน ทวงสัญญารัฐบาลที่เคยรับปากจะช่วยรับภาระแทน

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) เปิดเผยถึงผลการดำเนินงานและฐานะการเงินงวด 6 เดือน (ต.ค.61-มี.ค.62) ปีงบประมาณ 2562 ว่า กทพ. มีกำไร รวมทั้งสิ้น 3,729.60 ล้านบาท ลดลง 1,324.83 ล้านบาท หรือลดลง 26.21% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ที่มีกำไร 5,054.43 ล้านบาท

โดยมีรายได้รวม 9,201.18 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี ก่อน 406.33 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 4.62% ส่วนค่าใช้จ่าย ช่วง 6 เดือน มีค่าใช้จ่ายรวมทั้งสิ้น 5,471.58 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 1,731.16 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 31% เนื่องจากปีนี้มีภาระต้นทุนทางการเงินสูงถึง 1,843.31 ล้านบาท จากปีก่อนที่ 410.56 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 348.97%

“ช่วง 6 เดือนปีนี้ กทพ.กำไรหายไป 1,300 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 26% สาเหตุหลักเป็นเพราะว่ามีภาระ ต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้นจากภาระดอกเบี้ยจ่าย ที่เกิดจาก

การระดมทุนจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่อ อนาคตประเทศไทย จำนวน 1,537 ล้านบาท เทียบกับ เมื่อช่วง 6 เดือนปีก่อนไม่มีภาระดอกเบี้ยตัวนี้ ทำให้ ผลประกอบการเราเริ่มดรอปลงเรื่อยๆ”

รายงานข่าวจาก กทพ. เปิดเผยว่าจากการสำรวจภาระ ดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดจากการระดมทุนผ่านกองทุนรวม โครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ‘ไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ฟันด์’ (TFFIF) วงเงิน 44,811 ล้านบาท เพื่อ ก่อสร้างทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง วงแหวนรอบ นอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก พบว่า ณ สิ้นเดือน ส.ค.62 กทพ.มีภาระดอกเบี้ยจ่ายรวม 2,100 ล้านบาท

ซึ่งส่งผลกระทบทำให้ผลการดำเนินงานของ กทพ. ลดลงอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น ช่วงสิ้นเดือนก.ย.ที่ผ่านมา กทพ.จะนัดหารือร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการ นโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เพื่อขอยกเว้นภาระดอกเบี้ย ทั้งหมดที่เกิดจากการระดมทุนผ่านกองทุนดังกล่าว

ก่อนหน้านี้ กทพ. เคยหารือและทำความเข้าใจกับ ทาง สคร. ไว้แล้วว่าหากรัฐบาลต้องการให้ กทพ. ระดม ทุนผ่านกองทุน TFF ซึ่งมีอัตราดอกเบี้ย 8% สูงกว่าการ กู้ยืมทั่วไปที่ 3-4% หากทำให้เกิดภาระทางการเงินรัฐบาล จะเข้ามาช่วยรับภาระ ต้องหารือกับ สคร.ขอยกเว้นภาระ ดอกเบี้ยซึ่ง ณ สิ้นเดือนส.ค.มียอดอยู่ที่ 2,100 ล้านบาท