

# THAIสภาพคล่องถ้น!

## 6ปีหนี้ลด4.8หมื่นล้าน

- พร้อมแจ่งกู้อีก 3.2 หมื่นล้านเป็นเคสปกติ

“สุเมธ” ยัน THAI ไม่ได้ขาดสภาพคล่องรุนแรง เผยที่ผ่านมารถหนี้ไปได้แล้ว 4.8 หมื่นล้านบาท ส่วนเงินกู้ยืมใหม่ ปี 63 จำนวน 3.2 หมื่นล้านบาท เป็นกรอบวงเงินกู้เพื่อหมุนเวียนธุรกิจ แถมเป็นวงเงินกู้ที่ใกล้เคียงกับปีก่อน

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เปิดเผย



สุเมธ ดำรงชัยธรรม

หนี้ และแผนการจัดหาเงินทุน จึงเป็นความรอบคอบในการดำเนินธุรกิจ ซึ่งจำเป็นต้องมีการสำรองเงินให้เพียงพอต่อการรองรับความผันผวนทางเศรษฐกิจ รวมถึงกรณีมีเหตุจำเป็น หากได้รับผลกระทบจากปัจจัยต่าง ๆ ทั้งภายในและภายนอก

ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2562 THAI มีเงินสดในมือรวมกับเงินกู้ยืมแบบหมุนเวียน (Revolving Credit Line : เงินกู้ยืมที่มีระยะเวลาชำระคืนที่แน่นอน เมื่อชำระคืนแล้วยังสามารถเบิกใช้ได้ อีก หมุนเวียนไปตามความต้องการของธุรกิจ) คิดเป็น 13.4% ของประมาณการรายได้รวมทั้งปี ซึ่งแสดงให้เห็นว่า THAI ยังคงมีเงินสดสำรองในมือคงเหลืออยู่ในระดับที่เพียงพอและสามารถดำเนินกิจการตามปกติได้ และขอให้ลูกค้า คู่ค้า ผู้ถือหุ้น และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับบริษัท รวมทั้งสาธารณชนมั่นใจว่า THAI ไม่ได้ขาดสภาพคล่องอย่างที่ปรากฏตามกระแสข่าว ■

### THAI

ถึงกรณีที่มีกระแสข่าวว่า THAI กำลังมีปัญหาสภาพคล่องทางการเงินอย่างหนัก ว่า ยืนยันว่าไม่เป็นความจริง เนื่องจากที่ผ่านมา THAI ได้บริหารจัดการและควบคุมการลดภาระหนี้สินอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2556 จนถึงปี 2561 ท่ามกลางการแข่งขันที่รุนแรงของอุตสาหกรรมการบิน โดยปัจจุบัน THAI สามารถลดภาระหนี้ได้แล้วเป็นเงินประมาณ 48,000 ล้านบาท

นอกจากนี้ THAI ยังได้จัดทำรายงานสถานะหนี้เงินกู้ และรายงานการเคลื่อนไหวของยอดหนี้เงินกู้เป็นประจำทุกเดือน รวมถึงผลประกอบการประจำปีให้แก่หน่วยงานที่กำกับ คือ กระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง และสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ซึ่งที่ผ่านมาหน่วยงานที่กำกับได้รับทราบรายงานอย่างสม่ำเสมอ และมีได้มีข้อสังเกตหรือทักท้วงเพิ่มเติมแต่อย่างใด

สำหรับแผนการก่อหนี้ใหม่ในปี 2563 วงเงิน 32,000 ล้านบาทนั้น เพื่อเป็นกรอบให้ THAI สามารถดำเนินการจัดหาเงินทุนมารองรับการลงทุนของบริษัท และเพื่อเป็นการรีไฟแนนซ์ (Refinance) หรือใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ รวมทั้งเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจการตามปกติ การปรับปรุงอุปกรณ์ และการซ่อมบำรุงเครื่องบิน ซึ่งวงเงินดังกล่าวไม่รวมแผนการจัดหาเครื่องบินจำนวน 38 ลำ โดยขณะนี้อยู่ระหว่างรอการอนุมัติจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และวงเงิน 32,000 ล้านบาทดังกล่าวเป็นวงเงินที่ใกล้เคียงกับวงเงินตามแผนการก่อหนี้ของปีที่ผ่านมา

นายสุเมธ กล่าวต่อว่า แม้ช่วงที่ผ่านมา THAI จะยังคงประสบปัญหาการขาดทุน และอยู่ระหว่างเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าว แต่ THAI ก็ตระหนักดีว่าการรักษาสภาพคล่องทางการเงินยังเป็นสิ่งสำคัญในการดำเนินธุรกิจ และผู้บริหารได้ให้ความสำคัญในเรื่องการเงิน ดังนั้นการจัดทำแผนการก่อ