ผู้จัดการรายวัน 360°
Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 7 ตุลาคม 2562
ปีที่: 11 ฉบับที่: 3012 หน้า: 1(กลาง), 3
Col.Inch: 369.08 Ad Value: 553,620 PRValue (x3): 1,660,860 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: เมกะโปรเจกต์สะดุด-ประเทศตกราง ซอยเค้ก "สายสีส้ม" เข้าทางใคร!?

เมกะโปรเจกต์สะดุด-ประเทศตกราง ซอยเค้ก'สายสีส้ม'เข้าทางใคร!?

ทำท่าจะเร่งเครื่องไม่ขึ้นซะแล้ว โครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ หรือ "เมกะโปรเจกต์" ภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงคมนาคม ที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เพิ่งนั่งหัวโต๊ะประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ (ครม.เศรษฐกิจ) สั่งการให้เร่งรัดเพื่อเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจ-การลงทุน เมื่อวันที่ 20 ก.ย.ที่ผ่านมา อ่านต่อ ibusiness หน้า 3

เมกะโปรเจกต์สะดุด-ประเทศตกราง
ซอยเค้ก "สายสีส้ม" เข้าทางใคร!?
เมกะโปรเจกต์สะดุด-ประเทศตกราง
ซอยเค้ก "สายสีส้ม" เข้าทางใคร!?

ท่าจะเร่งเครื่องไม่ขึ้นซะแล้ว โครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ หรือ "เมกะโปรเจกต์" ภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงคมนาคม ที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เพิ่งนั่งหัวโต๊ะประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ (ครม.เศรษฐกิจ) สั่งการให้เร่งรัดเพื่อเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจ-การลงทุน เมื่อวันที่ 20 ก.ย.ที่ผ่านมา

อ่านต่อหน้า 3

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 7 ตุลาคม 2562
ปีที่: 11 **ฉบับที่:** 3012 **หน้า:** 1(กลาง), 3
Col.Inch: 369.08 **Ad Value:** 553,620 **PRValue (x3):** 1,660,860 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: เมกะโปรเจกต์สะดุด-ประเทศตกราง ซอยเค้ก "สายสีส้ม" เข้าทางใคร!?

ท่าจะเร่งเครื่องไม่ขึ้นซะแล้ว โครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ หรือ “เมกะโปรเจกต์” ภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงคมนาคม ที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เพิ่งนั่งหัวโต๊ะประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ (ครม.เศรษฐกิจ) สั่งการให้เร่งรัดเพื่อเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจ-การลงทุน เมื่อวันที่ 20 ก.ย.ที่ผ่านมา

โดยที่ประชุมวันนั้นมีการรับทราบความคืบหน้าโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ของประเทศไทย 44 โครงการ คิดเป็นวงเงินเกือบ 2 ล้านล้านบาท ซึ่ง พล.อ.ประยุทธ์ ได้สั่งการให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการบริหารเศรษฐกิจ เร่งขับเคลื่อนและแก้ไขปัญหาของทุกโครงการให้เสร็จ เพื่อให้เกิดการลงทุนจริง มีเงินไหลลงสู่ระบบเศรษฐกิจ โดยเฉพาะช่วงที่เศรษฐกิจโลกชะลอตัวจากปัญหาสงครามการค้า เพื่อให้เศรษฐกิจในประเทศขยายตัวได้

เท่ากับว่ารัฐบาลหวังใช้เครื่องยนต์การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานประคองการขับเคลื่อนเศรษฐกิจในประเทศไปก่อน เนื่องจากต้องยอมรับว่าขณะนี้เครื่องยนต์หลัก อย่างการส่งออกกำลังชะลอตัวอย่างหนัก ขณะที่เครื่องยนต์การท่องเที่ยวก็มีแนวโน้มจะชะลอตัวไปด้วยนั่นเอง

น่าสนใจว่า โครงการหนึ่งที่ ครม.เศรษฐกิจ โดย พล.อ.ประยุทธ์ ให้ความสำคัญเป็นพิเศษ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มภาคตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ ระยะทาง 35.9 กิโลเมตรวงเงินลงทุนรวม 122,000 ล้านบาท ซึ่งที่ประชุมเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการนำโครงการเข้าสู่การพิจารณาของ ครม.ชุดใหญ่โดยเร็ว เพื่อให้ก่อสร้างและเปิดบริการได้ตามแผนในปี 2569

นอกเหนือจากการกระตุ้นเศรษฐกิจในช่วงลงทุนก่อสร้างแล้ว ความสำคัญของรถไฟฟ้าสายสีส้มภาคตะวันตก ยังถือว่าเป็นโครงการแห่งอนาคต ทำให้โครงข่ายการเดินทางระบบรางมีความสมบูรณ์มากขึ้น และยังขยายพื้นที่เศรษฐกิจให้กว้างขวางมากยิ่งขึ้นไปด้วย ในการเชื่อมโยงการเดินทางของกลุ่มผู้โดยสารในเขตที่อยู่อาศัยย่านชานเมืองฝั่งตะวันออกและตะวันตก ซึ่งจะทำให้การเดินทางเข้าสู่บริเวณศูนย์กลางเมืองเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

โดยเมื่อเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีส้มภาคตะวันออก ที่คาดว่าจะมีผู้โดยวันละ 120,000 คนต่อวัน เมื่อเชื่อมต่อสายสีส้มภาคตะวันตกอย่างสมบูรณ์ในปี 2569 คาดการณ์ผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้นเป็น 500,000 คนต่อวัน

สำหรับ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มภาคตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ มูลค่าการลงทุน 122,000 ล้านบาท เป็นโครงการที่มีการศึกษารายละเอียดมาตั้งแต่รัฐบาลที่แล้ว รวมไปถึงได้ผ่านการพิจารณาของ คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ หรือ **“บอร์ด PPP”** ที่ได้เห็นชอบในหลักการให้เอกชนร่วมลงทุน

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 7 ตุลาคม 2562
ปีที่: 11 **ฉบับที่:** 3012 **หน้า:** 1(กลาง), 3
Col.Inch: 369.08 **Ad Value:** 553,620 **PRValue (x3):** 1,660,860 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: เมกะโปรเจกต์สะดุด-ประเทศตกราง ซอยเค้ก "สายสีส้ม" เข้าทางใคร!?

โครงการภายใต้มาตรการ PPP Fast Track ในรูปแบบ PPP Net Cost ตั้งแต่เมื่อวันที่ 21 ม.ค.62 เหลือเพียงขั้นตอน กระทรวงคมนาคมนำเสนอต่อ ครม.เท่านั้น

ทั้งนี้ การลงทุน PPP Net Cost เป็นการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐ และเอกชน ในการพัฒนา และให้บริการสาธารณะ ซึ่งในกรณีรถไฟฟ้าสายสีส้มภาคตะวันตกนั้น ภาครัฐลงทุนค่างานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และภาคเอกชนลงทุนค่างานโยธา และค่างานระบบรถไฟฟ้า ขบวนรถไฟฟ้า บริหารการเดินรถ และซ่อมบำรุงรักษาทั้งเส้นทาง โดยมีระยะเวลาเดินรถ 30 ปี

อันเป็นแนวทางที่นิยมใช้ในหลายโครงการขนาดใหญ่ของรัฐ เพราะทราบกันดีว่า ช่วยให้ภาครัฐลดความเสี่ยง ลดภาระงบประมาณ และการก่อหนี้สาธารณะ โดยมีภาคเอกชนมารับความเสี่ยงดังกล่าวเอง

ข้อสังเกตของกระทรวงการคลังจึงไม่ใช่เรื่องแปลก เพราะการดึงเอกชนเข้ามาลงทุน โดยแบกภาระความเสี่ยงนั้น ก็จำเป็นต้องมีการบวกกำไร และค่าความเสี่ยงไว้อยู่แล้ว หากรัฐแบกรับความเสี่ยงและลงทุนเองย่อมมีต้นทุนที่ถูกกว่าอย่างแน่นอน

แม้ พล.อ.ประยุทธ์ จะกำชับให้ดำเนินการโดยเร็วที่สุด แต่แล้วเมื่อผ่านการประชุม ครม.ไป 2 นัด ก็ยังไม่มีวี่แววว่า กระทรวงคมนาคมจะนำโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มภาคตะวันตก เข้าสู่การพิจารณาแต่อย่างใด โดยมีการให้เหตุผลว่า ในที่ประชุม ครม.เศรษฐกิจ เมื่อวันที่ 20 ก.ย.ที่ผ่านมา มีข้อสังเกตจากกระทรวงการคลังที่ว่า หากรัฐลงทุนก่อสร้างงานโยธาในโครงการนี้เองจะถูกกว่า

เป็นที่มาของท่าทีของ 2 รัฐมนตรีจากพรรคภูมิใจไทย ทั้งหัวหน้าพรรค นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีที่กำกับดูแลกระทรวงคมนาคม และเลขาธิการพรรค นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ที่ให้ความเห็นออกมาเป็นระยะๆว่า ต้องทบทวนรูปแบบการลงทุน เพื่อให้รูปแบบเหมาะสมมากที่สุด

จนเหมือนหลงลืมไปว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มภาคตะวันตกนั้นได้ผ่านการพิจารณาขั้นตอนกฎหมายตามลำดับขั้นมาเป็นเวลานาน อีกทั้งข้อสรุปรูปแบบการลงทุน PPP Net Cost นั้นได้ผ่านบอร์ด PPP มาตั้งแต่เมื่อช่วงต้นปีที่ผ่านมาไปแล้ว อีกทั้งผู้ที่นั่งหัวโต๊ะประชุมบอร์ด PPP วันนั้น ก็คือ นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ฝ่ายเศรษฐกิจ ของทั้งรัฐบาลชุดที่แล้ว และต่อเนื่องมาถึงรัฐบาลชุดนี้

ไม่เท่านั้นผู้ให้นโยบาย หรือนายกรัฐมนตรี ของรัฐบาลชุดที่แล้วกับรัฐบาลชุดนี้ก็เป็นคนคนเดียวกันด้วย

และหากย้อนไป โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มภาคตะวันตก ถูก **"แช่แข็ง"** ไว้ตั้งแต่ นายศักดิ์สยาม เข้ามารับตำแหน่งด้วยซ้ำ เป็นเหตุให้ที่ประชุม ครม.เศรษฐกิจ เมื่อวันที่ 20 ก.ย. ที่ พล.อ.ประยุทธ์ เป็นประธานในที่ประชุม ต้องหยิบยกเรื่องนี้ขึ้นมาเป็น **"วาระพิเศษ"** เพื่อสั่งการเร่งรัดเลยทีเดียว

แสดงว่า พล.อ.ประยุทธ์ เองก็คงรับทราบดีถึงความล่าช้าอย่างผิดปกติของโครงการ

แต่เมื่อ นายศักดิ์สยาม ที่มีนายอนุทิน เป็นแบ็กอัพ ยืนกรานว่าจะต้องทบทวนตามข้อสังเกตของกระทรวงการคลัง พล.อ.ประยุทธ์ ก็มอบหมายให้ รมว.คมนาคม ไปหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เพื่อหาข้อสรุปแนวทางดำเนินโครงการที่ชัดเจน

โดยมีหมายเหตุต่อท้ายว่า **"ดำเนินการโดยเร็วที่สุด"** ด้วย

เพราะ พล.อ.ประยุทธ์ ทราบดีถึงความสำคัญของ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มภาคตะวันตก เป็นอย่างดี หากล่าช้าไปกว่านี้ ไม่เพียงทำให้แผนการกระตุ้นเศรษฐกิจไม่เกิดขึ้น แล้วยังกระทบความเชื่อมั่นจากนักลงทุนทั้งใน และต่างประเทศอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ เพราะขนาดโครงการที่ดำเนินการตามขั้นตอนกฎหมายจนสิ้นกระบวนความแล้ว ยังถูกนำไปทบทวนใหม่ด้วย

จากท่าทีของ 2 รัฐมนตรีจากพรรคภูมิใจไทย ทำให้มีคำถามอื้ออึงในวงการ ต่อแนวทางการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ ในกำกับของกระทรวงคมนาคมของรัฐบาลชุดนี้ ที่เกิดความไม่แน่นอนอย่างสูง เพราะขนาดโครงการที่ดำเนินตาม พ.ร.บ.ส่งเสริมการร่วมลงทุนระหว่างรัฐ และเอกชน หนึ่งในกฎหมายสำคัญในยุครัฐบาลคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ยังส่อว่าจะถูก **"รื้อ"** ได้

ครั้นจะบอกว่า แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ หลังมีการเปลี่ยนรัฐบาล ก็พูดได้ไม่เต็มปาก เพราะรัฐบาลชุดใหม่ก็มี นายกฯ และรองนายกฯฝ่ายเศรษฐกิจคนเดิม

ซึ่งเหตุผลของ นายอนุทิน และนายศักดิ์สยาม ที่พยายามอธิบายการปรับเปลี่ยนแนวทางที่ไม่ตรงตามนโยบายของ พล.อ.ประยุทธ์ และรัฐบาลชุดที่แล้ว ก็เพื่อรักษาผลประโยชน์ประเทศชาตินั้น ฟังผิวเผินก็พอเข้าใจได้

หากเป็นรัฐมนตรีใหม่ทั่วๆ ไป คงถูกตั้งคำถามเพียงว่าต้องการ "เคาะกะลา" หรือเปล่า

แต่เมื่อลงลึกใน **"แบ็กกราวน์"** ของ นายอนุทิน เองที่เป็นทายาทและอดีตผู้บริหารใหญ่ของ บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่งแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC บริษัทก่อสร้างยักษ์ใหญ่ที่มีรายได้เป็น 1 ใน 3 ของประเทศ ก็หลีกเลี่ยงไม่ได้ที่จะมีคำถามตามมาอีกชุดใหญ่

สำทับกับคำให้สัมภาษณ์ของนายอนุทิน เกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มภาคตะวันตก ที่ว่า **"ส่วนใหญ่เห็นด้วยข้อเสนอคลัง เพราะประหยัดภาระงบประมาณ แต่ รฟม.เสนอให้ PPP ทั้งก่อสร้าง และเดินรถด้วย กว่า 120,000 ล้านบาท แม้กระจายความเสี่ยงลงทุน แต่ผลตอบแทนให้รัฐต้องดูว่าเหมาะสมหรือไม่ เพราะสุดท้ายรัฐต้องจ่ายเอกชนไม่ต่างจากที่รัฐทำเอง และซอยสัญญาก่อสร้างหลายสัญญา จะทำให้งานเสร็จเร็วขึ้น"**

พูดง่ายๆ ว่า **"เค้กสายสีส้ม"** จะถูก **"ซอย"** สัญญาแยกเป็น **"ก่อสร้าง"** หนึ่งสัญญา และ **"ประมูลเดินรถ"** อีกหนึ่งสัญญา

ในวงการร้องกันเสียงเดียว **"อ้าปากก็เห็นลิ้นหนู"**

จริงอยู่ STEC ก็ประกาศความพร้อมในการเข้าร่วมประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มภาคตะวันตก ไว้แล้ว โดยได้ประกาศจับมือกับพันธมิตรเดิมที่เคยร่วมเข้าประมูลโครงการต่างๆ ไว้แล้ว คือ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS และบริษัท ราชกรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH เข้าร่วมประมูลในโครงการ งานก่อสร้างระบบราง รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ และงานระบบรถไฟฟ้าตลอดเส้นทาง ช่วงมีนบุรี-บางขุนนนท์

โดยที่ STEC และ RATCH รับผิดชอบในส่วนของงานโยธาก่อสร้าง ขณะที่ BTS จะดูในส่วนของระบบรถไฟฟ้า และการเดินรถ

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 7 ตุลาคม 2562
ปีที่: 11 **ฉบับที่:** 3012 **หน้า:** 1(กลาง), 3
Col.Inch: 369.08 **Ad Value:** 553,620 **PRValue (x3):** 1,660,860 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: เมกะโปรเจกต์สะดุด-ประเทศตกราง ซอยเค้ก "สายสีส้ม" เข้าทางใคร!?

เป็นหลัก

แต่หากเลือกได้ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างอย่าง STEC ก็คงอยากเล่นในสนามที่ตัวเองถนัด อย่างการก่อสร้างงานโยธาเพียงอย่างเดียว

ปัญหามีว่า หากมีการซอยแยกสัญญา และ STEC คว้าสัญญาก่อสร้างไป จะเข้าข่าย **"ผลประโยชน์ทับซ้อน"** หรือไม่

งานนี้กระทรวงคมนาคมคงมีเดิมพันใหญ่เป็นพิเศษ ถึงขนาดกล้าหักนโยบายนายกฯ เบรกทุกเมกะโปรเจกต์ในมือจนสะดุด สุ่มเสี่ยงให้ประเทศชาติต้องตกราง ท่ามกลางคำถามว่าซอยเค้ก "สายสีส้ม" เข้าทางใคร.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com