

เตรียมตัว!!ปีหน้าขึ้นค่าเขตทาง

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมการกำหนดอัตราค่าใช้เขตทางหลวงว่ากระทรวงคมนาคมเตรียมออกกฎกระทรวงการคิดค่าใช้เขตทางของถนนทางหลวงและทางหลวงชนบทเพื่อปรับเพิ่มค่าใช้จ่าย เนื่องจากอัตราเดิมถูกใช้มานานแล้ว สำหรับเกณฑ์ราคาใหม่อยู่ระหว่างศึกษา ผ่านการจัดตั้งคณะทำงานในการดำเนินการเรื่องนี้ เพื่อเตรียมออกกฎกระทรวง โดยมีกรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เป็นผู้รวบรวมข้อมูลและกำหนดเขตทางทั้งหมด

นายพิศักดิ์ กล่าวต่อว่า เมื่อร่างกฎกระทรวงเสร็จต้องส่งไปปรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชน โดยใช้เวลา 15 วัน ถึง 1 เดือน จากนั้นเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้ความเห็นชอบ ก่อนส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เพื่อตรวจร่างฯ และเสนอ ครม. ให้ความเห็นชอบอีกครั้งก่อนประกาศเป็นกฎกระทรวงและมีผลบังคับใช้ได้ คาดว่าจะใช้เวลา 6 เดือน หรือช่วงต้นปี 63 หรืออาจจะเร็วกว่านี้ เพราะเคย

หารือกันมาแล้ว

นายพิศักดิ์ กล่าวอีกว่า ในการจัดเก็บอัตราค่าใช้เขตทางจะคิดเป็นรายปี หรือมีการขอต่อสัญญาต่อปี โดยมีรูปแบบพิจารณารายละเอียดสิ่งที่จะขอใช้เขตทาง เช่น ชนิดของป้าย ลักษณะขนาด ติดตั้งแล้วบบังสายตาของผู้ขับขี่หรือไม่ หากบบังไม่สามารถติดตั้งได้เพราะเสี่ยงต่อการเกิดอันตราย ขณะเดียวกันหากพิจารณาแล้วพบว่าเป็นไปตามที่กำหนดจะอนุญาตติดตั้งได้และต้องจ่ายค่าใช้จ่ายในการขอใช้เขตทางต่อไป

นายพิศักดิ์ กล่าวด้วยว่า กฎกระทรวงฯ จะยกเว้นค่าใช้จ่ายเขตทางของหน่วยงานจากภาครัฐและรัฐวิสาหกิจถ้ามาขอใช้เขตทาง แต่ถ้าเป็นเอกชนต้องจ่ายค่าขอใช้เขตทาง เพราะได้ประโยชน์จากการใช้เขตทาง เช่น กรณีการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) มาขออนุญาตใช้พื้นที่ในการติดตั้งเสาไฟ หรือการประปานครหลวง (กปน.) นำท่อมาวาง หรือเอกชนมาติดตั้งเสาสัญญาณ หรือการติดตั้งป้ายบอกทาง เพื่อประโยชน์ในการจราจร ไม่ใช่ป้ายโฆษณา เพราะป้ายโฆษณาจะติดตั้งบนเขตทางไม่ได้.