

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: การตลาด/เศรษฐกิจภูมิภาค วันที่: จันทร์ 7 - พุธ 9 ตุลาคม 2562 ปีที่: 42 ฉบับที่: 5190 หน้า: 18(บน), 19 Col.Inch: 100.75 Ad Value: 136,012.50 PRValue (x3): 408,037.50 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: 'สตูล'ดันตั้ง'สนามบิน'ใหม่.ท่าแพชูจุดขาย'อุทยานธรณีโลก'-เปิดประชาพิจารณ์ต.ด.
--	--

'สตูล'ดันตั้ง'สนามบิน'ใหม่.ท่าแพชูจุดขาย'อุทยานธรณีโลก'-เปิดประชาพิจารณ์ต.ด.



จุดขาย - ภาครัฐและภาคเอกชนในจังหวัดสตูลต่างพยายามผลักดันโครงการก่อสร้างสนามบินขึ้นภายในจังหวัด หลังจากทีองค์การยูเนสโกประกาศให้อุทยานธรณีสตูลเป็นอุทยานธรณีโลกแห่งแรกแห่งเดียวของประเทศไทย

นักธุรกิจสตูลดันสร้างสนามบินที่ อ.บ้านแพ เตรียมเปิดเวทีประชาพิจารณ์ครั้งที่ 2 ตุลาคมนี้ หลังกรมท่าอากาศยานเซ็นสัญญาว่าจ้างบริษัทสำรวจศึกษาความเป็นไปได้โครงการตั้งแต่ช่วงสิงหาคม 2562 ชูจุดแข็ง “อุทยานธรณีโลก” แห่งแรกแห่งเดียวในไทย ดึงนักท่องเที่ยวไทย-เทศ พ่วงแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ “เกาะหลีเป๊ะ” แหล่งปะการัง 7 สีสวยงามติดอันดับ 1 ใน 7 ของโลก วาดฝันดันเข้า ครม.ของบประมาณปีหน้า

นายวงศกร นุ่นชูคันธ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้โครงการสร้างสนามบินจังหวัดสตูล เพื่อสำรวจหาพื้นที่ที่เหมาะสม แม้จะยังไม่มีคำตอบชัดเจนว่าในอนาคตจะสามารถดำเนินการสร้างได้หรือไม่ โดยโครงการดังกล่าวอยู่ในความดูแลของกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม ซึ่งได้เซ็นสัญญาว่าจ้างให้บริษัทผู้รับผิดชอบเข้ามาศึกษาแล้วตั้งแต่ช่วงเดือนสิงหาคม 2562 และได้เปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน ทั้งภาครัฐและเอกชนครั้งที่ 1 ไปแล้ว ทั้งนี้หากมีการก่อสร้างสนามบินได้จะเป็นอีก 1 ช่องทางในการเพิ่มรายได้ให้กับคนในพื้นที่ โดยเฉพาะเกษตรกรที่เริ่มประสบปัญหาภัยสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบัน

เพราะราคาผลผลิตตกต่ำจะสามารถสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวได้ โดยทางจังหวัดจะใช้ตัวอุทยานธรณีสตูล ซึ่งได้รับการประกาศจากองค์การยูเนสโกให้เป็นอุทยานธรณีโลกแห่งแรกแห่งเดียวของประเทศไทย มาดึงดูดนักท่องเที่ยวให้ ซึ่งที่ผ่านมามีนักท่องเที่ยวหลั่งไหลเข้ามาเพิ่มมากขึ้นทุกปี

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการประชุมโครงการงานศึกษาความเป็นไปได้โครงการสนามบินสตูล จ.สตูล ครั้งที่ 1 เมื่อเร็วๆ นี้ ปรากฏว่าประชาชนภาคเอกชนและภาครัฐ ได้ให้การสนับสนุนโครงการก่อสร้างสนามบินภายในจังหวัดสตูล โดยมีการเสนอ

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: การตลาด/เศรษฐกิจภูมิภาค			
	วันที่: จันทร์ 7 - พุธ 9 ตุลาคม 2562			
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 5190	หน้า: 18(บน), 19	
	Col.Inch: 100.75	Ad Value: 136,012.50	PRValue (x3): 408,037.50	คลิป: สี่สี
	หัวข้อข่าว: 'สตูล'ดันตั้ง'สนามบิน'ใหม่.ท่าแพชูจุดขาย'อุทยานธรณีโลก'-เปิดประชาพิจารณ์ต.ค.			

พื้นที่บริเวณ อ.ท่าแพ ในการก่อสร้าง
อย่างพร้อมเพรียง

เล็งประชาพิจารณ์ครั้งที่ 2 ต.ค.นี้

นายพิทักษ์สิทธิ์ ชีวรัฐพัฒน์ ประธาน
หอการค้าจังหวัดสตูลเปิดเผยว่า ใน
เดือนตุลาคม 2562 จะมีการเปิดเวทีรับ
ฟังความคิดเห็นโครงการก่อสร้างสนาม
บินสตูลครั้งที่ 2 หากมีการก่อสร้างสนาม
บินจะสามารถสร้างงาน สร้างรายได้ให้
กับอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในจังหวัด
อย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นสิ่งสำคัญมาก
และหลังจากเลือกพื้นที่ที่เหมาะสมแล้ว
บริษัทที่ปรึกษาซึ่งเข้ามาสำรวจ จะต้อง
รายงานผลให้กับกรมท่าอากาศยานใน
เดือนมีนาคม 2563 หากผลการศึกษา
สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี จะนำเสนอเข้าสู่
ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา
เห็นชอบ เพื่อจัดสรรงบประมาณต่อไป

ทั้งนี้ การผลักดันการก่อสร้างสนามบิน
สตูลเกิดจากความร่วมมือของหอการค้า
จังหวัด และผู้ประกอบการในภาคธุรกิจ
ท่องเที่ยวจังหวัดสตูลที่เห็นตรงกันว่า
จะทำให้มีการเติบโตทางเศรษฐกิจมากขึ้น
จากการเก็บสถิติ 20 ปีที่ผ่านมา ตั้งแต่
ปี 2540 ที่มีนักท่องเที่ยวเพียง 2 แสนคน
กระทั่งถึงปี 2561 มีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น
1.5 ล้านคน/ปี แบ่งเป็นนักท่องเที่ยวชาว
ต่างชาติประมาณ 30% นักท่องเที่ยวชาวไทย
70% และมีแนวโน้มว่านักท่องเที่ยว
จะเพิ่มขึ้นอีกต่อไปในอนาคต ดังนั้น
การสร้างสนามบินสตูลจะเกิดความ
คุ้มค่าแน่นอน เพราะสตูลเป็นเมือง
รองชั้นนำด้านการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ
ที่สำคัญของประเทศ การสร้างสนาม
บินมีความสอดคล้องไปกับการเติบโต
ของอุตสาหกรรมการบินของโลก และ
สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการ
ดึงนักท่องเที่ยวเข้ามาในประเทศไทย
จาก 32 ล้านคน/ปี ให้ถึง 40 ล้านคน/ปี

“สนามบินคาดว่าจะใช้ที่ประมาณ
3,000 ไร่ ความยาวรันเวย์ 3 กิโลเมตร
สามารถรองรับเครื่องบินขนาดใหญ่
ระหว่างประเทศได้ น่าจะเป็นสนาม
บินระดับอินเตอร์เนชั่นแนล รองรับ
ชาร์เตอร์ไฟลต์บินตรงถึงนักท่องเที่ยว
เข้ามาโดยไม่มีการแชร์เที่ยวบินกับ
สนามบินอื่น เป็นการเพิ่มนักท่องเที่ยวที่

เกี่ยวพันกับจังหวัดอื่นให้นักท่องเที่ยว
มากขึ้น ที่สำคัญสตูลมีแหล่งท่องเที่ยว
น่าสนใจ มีแหล่งธรรมชาติที่ยังอุดม
สมบูรณ์ สามารถยกระดับการท่องเที่ยว
ไปสู่ระดับนานาชาติได้”

ขงสร้าง “สะพานสตูล-ปะลิส”

นายสามารถ เจริญฤทธิ์ นายกสมาคม
ธุรกิจท่องเที่ยวสตูล และเจ้าของกิจการ
ธุรกิจเดินเรือเปิดเผยว่า ภาคเอกชน
อยากให้มีสนามบินเกิดขึ้น เพราะนัก
ท่องเที่ยวจะสามารถเดินทางเข้ามาได้
สะดวกมากขึ้น แต่โอกาสการเกิดสนาม
บินต้องขึ้นอยู่กับภาครัฐ ซึ่งสมาคมธุรกิจ
ท่องเที่ยวสตูลก็ร่วมผลักดันอย่างเต็มที่
แต่สิ่งที่อยากให้มากกว่าคือ สะพาน
สตูล-ปะลิส ที่คนสตูลรอมาแล้วย่าง
น้อย 30 ปี เพราะปัจจุบันสตูลคือเมือง
ปิด เมื่อนักท่องเที่ยวเดินทางมาถึงต้อง
ลงทะเลเท่านั้น หากมีสะพานเชื่อมไปยัง
ปะลิสของมาเลเซียจะกลายเป็นเมืองทาง
ผ่านด้านการขนส่งด้วย และสะพานนี้จะ
กลายเป็นจุดแข็งของจังหวัดสตูลในทันที

ปัจจุบันจุดแข็งเพียงอย่างเดียวของ
สตูลคือทะเล เป็นจังหวัดใต้สุดของ
อันดามัน มีเกาะหลีเป๊ะ มีปะการัง 7 สี
สวยงามติดอันดับ 1 ใน 7 ของโลก

“วันนี้อยากให้รัฐบาลดำเนินโครงการ
ก่อสร้างสะพานสตูล-ปะลิสก่อน ส่วน
สนามบิน ตอนนี้เรายังมี 2 สนามบินที่อยู่
ใกล้คือ สนามบินตรังห่างออกไป 150 กม.
และสนามบินหาดใหญ่ประมาณ 130
กม. หากเราทำแล้วมีเพียงไม่กี่ไฟลต์
บิน แต่ 2 สนามบินรอบข้างมีไฟลต์บิน
มากกว่าก็จะเป็นตัวเลือกของนักท่องเที่ยว
มากกว่าเช่นกัน”

แต่ไม่ว่าจะทำโครงการก่อสร้างสนาม
บินหรือโครงการก่อสร้างสะพานก่อนจะ
เกิดผลดีด้วยกันทั้งสิ้น ขณะที่ภาพรวม
ของนักท่องเที่ยวยังถือว่าขบเซา ส่วนใหญ่
เป็นกลุ่ม FIT ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยที่ 3,000 บาท/
คน/วัน กรู๊ปทัวร์ยังมีน้อย โดยชาวต่าง
ชาติที่นิยมมาพักผ่อนหลายวันกว่า 60%
ส่วนใหญ่เป็นยุโรป อเมริกา ออสเตรเลีย
ส่วนนักท่องเที่ยวชาวไทยจะอยู่ที่ 40%
เดินทางเข้ามาเฉพาะช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์
หรือไฮซีซั่นเท่านั้น