

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/-			
	วันที่: จันทร์ 7 ตุลาคม 2562			
	ปีที่: 70	ฉบับที่: 22539	หน้า: 11 (ล่างขวา)	
	Col.Inch: 16.43	Ad Value: 18,073	PRValue (x3): 54,219	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: MRT เสียบอยเพราะรถใหม่ยังไม่เข้าที่ รฟม.แจงวิ่งบริการไกลขึ้นไม่ใช่สาเหตุ				

MRT เสียบอยเพราะรถใหม่ยังไม่เข้าที่

รฟม.แจงวิ่งบริการไกลขึ้นไม่ใช่สาเหตุ

นายวิทยา พันธุ์มงคล รองผู้ว่าการฝ่ายปฏิบัติการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ปัจจุบัน รฟม. ร่วมกับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (BEM) เปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค เรียบร้อยแล้ว อย่างไรก็ตาม ยอมรับว่าในช่วงนี้รถไฟฟ้ามีปัญหาขัดข้องบ่อย สาเหตุเกิดจากระบบภายในรถไฟฟ้าขบวนใหม่ที่ทยอยนำเข้ามาวิ่งให้บริการทั้งในเส้นทางหลัก และส่วนต่อขยายยังไม่คงที่ ซึ่งทางบริษัท BEM พยายามตรวจสอบหาเหตุที่แท้จริงเพื่อปรับแก้ไข บางจุดสามารถแก้ไขได้ทันที แต่บางจุดต้องนำชิ้นส่วนมาวิเคราะห์จึงต้องใช้เวลา

นายวิทยากล่าวว่า ที่ผ่านมาเมื่อเกิดเหตุรถไฟฟ้าขัดข้อง บริษัท BEM ได้มีแผนรองรับสถานการณ์ โดยจะรับนำขบวนรถไฟฟ้าออกจากระบบ พร้อมกับนำขบวนใหม่มาให้บริการทดแทน โดยใช้เวลา 3-5 นาที ส่วนระยะทางการให้บริการรถไฟฟ้าเส้นทางหลักและส่วนต่อขยายที่ยาวขึ้น ไม่ใช่เหตุที่ทำให้รถไฟฟ้าขัดข้อง เพราะถ้าช่วงไหนที่ผู้โดยสารน้อยจะตัดขบวนรถและเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารที่เหลือไปใช้บริการรถไฟฟ้าขบวนเสริมไปส่งสถานีปลายทางแทน ส่วนขบวนหลักจะนำกลับมาวิ่งในเส้นทางที่มีผู้โดยสารมาก.