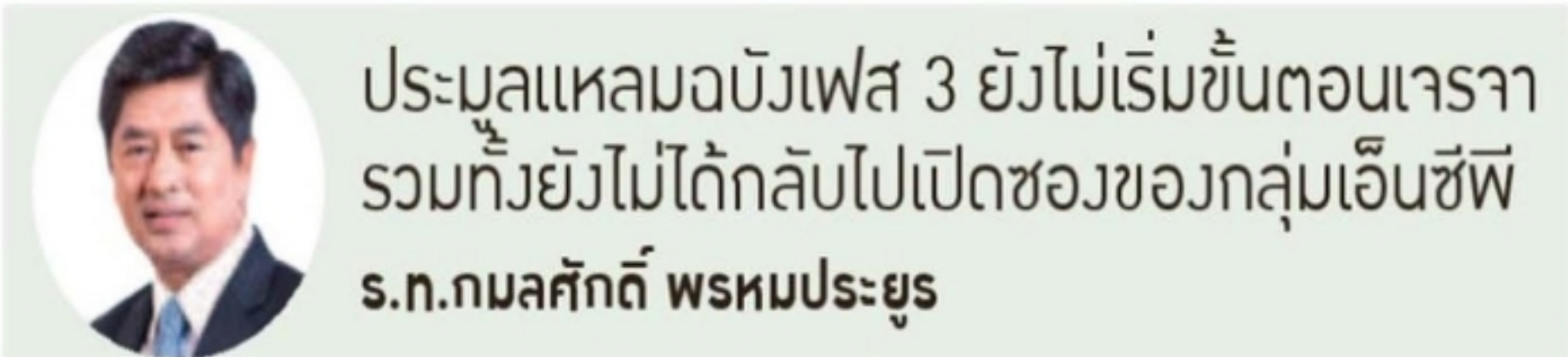




‘กทท.’ชง 7 แผนคุมสิ่งแวดล้อม

ดูแล แหลมฉบัง เฟส 3 เยียวยาชุมชนท่าเรือ

กรุงเทพธุรกิจ ● “กทท.” เตรียม 7 มาตรการป้องกัน-ดูแลผลกระทบสิ่งแวดล้อม “แหลมฉบัง” เฟส 3 ตั้งกองทุนช่วยเหลือชุมชนละ 2 แสนบาท/ปี จัดสรรพื้นที่ให้ผู้เลี้ยงหอย วางระบบร้องเรียนผลกระทบ รายงานข่าวจากการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ระบุว่า กทท.ได้เตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 โดยเป็นข้อเสนอที่กรมเจ้าท่าได้นำเสนอในเวทีรับฟังความเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียของหน่วยงานอนุญาตโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 เมื่อวันที่ 30 ก.ย.ที่ผ่านมา ซึ่งกรมเจ้าท่าถือเป็นหน่วยงานที่จะต้องออกใบอนุญาตโครงการดังกล่าว จึงต้องเปิดรับฟังความเห็นเพื่อแนบข้อเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.)

สำหรับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมมี 7 มาตรการ คือ 1.มาตรการทั่วไป จะตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ประชาชนมีส่วนร่วมติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.การดูแลด้านประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ให้ยึดถือตามที่คณะทำงานพิจารณาข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 ซึ่งแต่งตั้งตามคำสั่งคณะกรรมการ กทท. โดยมีนายอำเภอ บางละมุงเป็นประธาน และมีตัวแทนภาคประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ

การป้องกัน-แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3

การประมง

- จัดพื้นที่ให้กลุ่มผู้เพาะเลี้ยงหอย
- ตั้งกองทุนเยียวยาความเสียหายก่อนก่อสร้าง 1 เดือน
- ชดเชยกลุ่มเลี้ยงหอยที่ได้รับผลกระทบรายปี

ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วม

- ตั้งกองทุนพัฒนาชุมชนรอบท่าเรือ(ชุมชนละ 200,000 บาท/ปี)
- จัดทุนการศึกษาระดับอุดมศึกษาชุมชนละ 1 ทุน

คุณภาพน้ำ บึงฉวักวิทยาทางทะเล

- ติดตั้งบ้านกั้นตะกอน 2 ชั้น
- ขุดลอกร่องน้ำเดินเรือตามรอบการดูแลรักษา

ที่มา : กทท. กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ

นักวิชาการ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และตัวแทนจาก กทท.เป็นกรรมการ รวมทั้งจัดสรรพื้นที่ในทะเลด้านทิศใต้ของพื้นที่ก่อสร้างให้กับกลุ่มผู้เพาะเลี้ยงหอยที่ต้องย้ายที่เลี้ยงหอยจากพื้นที่เดิมที่จะใช้ในการก่อสร้างโครงการ พร้อมสนับสนุนงบประมาณในการรื้อย้ายอุปกรณ์การเลี้ยงหอยให้กับผู้ได้รับผลกระทบ และตั้งกองทุนเยียวยาความเสียหายโดยทันทีก่อนการก่อสร้าง 1 เดือน

ส่วนระยะก่อสร้างให้ดำเนินการชดเชยกลุ่มเลี้ยงหอยที่ได้รับผลกระทบรายปีตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้างและระยะฟื้นฟู (2 ปีภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ) ในขณะที่กลุ่มประมงพื้นบ้านกลุ่มประกอบอาชีพเกี่ยวเนื่องจากการประมง กลุ่มผู้ประกอบการร้านอาหารทะเล กลุ่มผู้ประกอบการท่องเที่ยววิถีชุมชนนาเกลือให้ดำเนินการชดเชยด้วย

3.เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ระยะก่อนก่อสร้างให้จัดประชุมเพื่อประชาสัมพันธ์กับกลุ่ม

ผู้นำชุมชน ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องและจัดให้มีการรับเรื่องร้องเรียน

รวมทั้งตั้งกองทุนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาชุมชนรอบเขตท่าเรือแหลมฉบังไม่น้อยกว่าชุมชนละ 200,000 บาทต่อปี และจัดสรรทุนการศึกษาให้เยาวชนของผู้ที่ได้รับผลกระทบอย่างต่อเนื่องที่เรียนดี ประกอบด้วย ทุนการศึกษาต่อเยาวชนอย่างน้อย 5 ทุนต่อ 1 ชุมชนโดยจำนวนเงินทุนให้เท่ากับค่าธรรมเนียมของการศึกษาแต่ละเทอมและทุนการศึกษาต่อระดับอุดมศึกษาชุมชนละ 1 ทุน จนจบปริญญาตรี

4.สถานวิทยาและชายฝั่งและสมุทรศาสตร์ ระยะก่อสร้างให้ศึกษาการทับถมของตะกอน และการกัดเซาะชายฝั่งให้ครอบคลุมพื้นที่อ่าวบางละมุง นาเกลือ และหาดพิทยาให้เสร็จภายใน 1 ปี นับตั้งแต่ได้รับความเห็นชอบ รวมทั้งจัดให้มีบ่อบำบัดน้ำที่เชื่อมต่อระหว่าง

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,400	Section: First Section/- วันที่: จันทร์ 7 ตุลาคม 2562 ปีที่: 33 ฉบับที่: 11337 หน้า: 6(บนขวา) Col.Inch: 59.44 Ad Value: 142,656 PRValue (x3): 427,968 คลิป: สี่สี่ หัวข้อข่าว: 'กทท.'ชง7แผนคุมสิ่งแวดล้อม		

แอ่งจอตเรือของโครงการและบริเวณปากคลองบางละมุง

5.คุณภาพน้ำในเวศวิทยาทางทะเล ระยะก่อสร้างให้ติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น ล้อมรอบบริเวณจุดปล่อยน้ำออกจากพื้นที่ถมทะเลและบ่อตะกอนเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน และติดตั้งม่านกันตะกอน 1 ชั้น ล้อมรอบท่อที่เชื่อมระหว่างคันทรายย่อยในพื้นที่ Stock Area และบ่อย่อยในพื้นที่ถมทะเล

6.การคมนาคมทางน้ำ ระยะก่อสร้างให้เจ้าของโครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดจุดจอดพักเรือที่ใช้ในการก่อสร้างในทะเลให้ชัดเจน พร้อมติดตั้งป้ายบอกเขตก่อสร้าง เครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง และติดตั้งไฟส่องสว่างชั่วคราวไม่ให้กีดขวางเส้นทางการเดินเรือของท่าเรือแหลมฉบังเฟส 1-2 และการทำประมงของกลุ่มประมงในพื้นที่

7.สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ระยะก่อสร้างกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีห้องพยาบาลพร้อมเตียงพักคนไข้ 2 เตียง รวมทั้งเวชภัณฑ์ตามมาตรฐานและเพียงพอแก่การรักษาพยาบาล พร้อมทั้งจัดให้มีรถฉุกเฉินพร้อมคนขับประจำตลอดการก่อสร้าง

รวมทั้งให้ท่าเรือแหลมฉบังประสานงานและสนับสนุนงบประมาณการจัดกิจกรรมการป้องกันและส่งเสริมสุขภาพกับสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) เทศบาลนครแหลมฉบัง และโรงพยาบาลแหลมฉบัง