

เปิดสัญญา'ซีพี'ทิ้งงานโมโตนแบล็คคลิสต์ เหตุไม่ใช่'พรบ.จัดซื้อจัดจ้าง'

'ธนิษฐ์'จี้รัฐร่วมเสี่ยงไฮสปีด

การรถไฟฯส่งหนังสือแจ้ง
รับทราบลงนาม15ต.ค.นี้

กรุงเทพธุรกิจ ● “ธนิษฐ์”ระบุไฮสปีดเทรนเป็นโครงการมีโอกาส จี้รัฐร่วมรับความเสี่ยงกับเอกชน ด้านคณะกรรมการคัดเลือกฯชี้ “ซีพี”รอดขึ้นแบล็คคลิสต์ผู้ทิ้งงาน เหตุโครงการพีพีพีไม่เข้าหลักเกณฑ์พร.บ.จัดซื้อจัดจ้างชี้หากขึ้นบัญชีดำเท่ากับขึ้นบัญชีหน่วยงานรัฐด้วย ขณะที่ ร.ฟ.ท.ส่งหนังสือแจ้ง “ซีพี” ลงนามไฮสปีด 15 ต.ค.นี้

คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) รับทราบการลงนามโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) และกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (กลุ่มซีพี) ในวันที่ 15 ต.ค.นี้ ซึ่ง ร.ฟ.ท.เตรียมความพร้อมไว้แล้วเพื่อลงนามช่วงเวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องปฏิบัติการ ชั้น 3 ตึกบัญชาการ ร.ฟ.ท.

นายธนิษฐ์ เจียรนวนนท์ ประธานอาวุโส บริษัทเครือเจริญโภคภัณฑ์ จำกัด (ซีพี) เปิดเผยว่า การตัดสินใจลงทุนของซีพี ถ้าเห็นโอกาส 70% จะตัดสินใจทันทีที่แม้จะมีความเสี่ยงถึง 30% เพราะทุกธุรกิจย่อมมีความเสี่ยง

ต่อจากหน้า 1

สนธิ์

แต่ในความเสี่ยงนั้นต้องไม่ทำให้ล้มละลายเพื่อจะไม่ทำธุรกิจที่เกินตัวเพราะเมื่อล้มแล้วจะไม่มีโอกาสกลับมาฟื้นฟูธุรกิจให้ได้อีก

สำหรับ กรณีโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน มองว่าเป็นธุรกิจที่มีความเสี่ยงแต่มีโอกาสสำเร็จได้ถ้ารัฐบาลมีความเข้าใจ เพราะเรื่องนี้มีผลต่อเศรษฐกิจโดยตรง ซึ่งการลงทุนครั้งนี้เป็นการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (พีพีพี) ที่ต้องการนำจุดเด่นของภาคเอกชนมาลบกับจุดอ่อนของรัฐบาลแต่เงื่อนไขการร่วมประมูลยังมีบางอย่างที่ไม่ใช่ โดยรัฐควรมีส่วนในการรับผิดชอบร่วมกับเอกชน ถ้าจะเสี่ยงก็ต้องเสี่ยงด้วยกันไม่ใช่ให้

เอกชนแบกรับอยู่ฝ่ายเดียว

นายธนิษฐ์ กล่าวว่า การพัฒนารถไฟความเร็วสูงมีความสำคัญมากในยุคที่ทุกอย่างจะต้องอาศัยความเร็ว ซึ่งในอนาคตจะมีคนที่ต้องการเข้ามาทำงานในกรุงเทพฯ อาทิ จ.ระยอง เดินทางมาถึงภายใน 45 นาที โดยใช้รถไฟความเร็วสูง และถ้าภาครัฐฯหรือไม่ได้มองความสำคัญจะทำให้ประเทศถดถอยในที่สุด ส่วนโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) มองว่าถ้ายังไม่ทำให้เกิดอย่างเป็นรูปธรรมในเร็ววันนี้นักลงทุนจะย้ายฐานไปที่เวียดนามและอินโดนีเซียในที่สุด

“ซีพี”รอดแบล็คคลิสต์ทิ้งงาน

แหล่งข่าวจากคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินกล่าวว่าที่ผ่านมาคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ เคยหารือกรณีผู้ชนะประมูลไม่ลงนามสัญญาร่วมลงทุนโดยเอกสารข้อกำหนดโครงการ (RFP) กำหนดให้รับหลักประกันของ 2,000 ล้านบาท โดยภาครัฐดำเนินการยึดได้เลยและถ้ามีปัญหาที่ตกลงกันไม่ได้ก็อาจฟ้องร้องกัน รวมทั้งใน RFP ยังกำหนดให้ผู้ชนะการประมูลแล้วไม่ลงนามสัญญาร่วมลงทุนอาจจะถูกพิจารณาให้ขาดใช้ความเสียหายอีกด้วย

ส่วนประเด็นการพิจารณาให้เป็นผู้ทิ้งงานตามระเบียบของทางราชการ หรือ แบล็คคลิสต์ ซึ่งประเด็นนี้ได้มีการตีความในคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ ว่า อาจทำไม่ได้เหมือนการจัดจ้างตาม พร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 ซึ่งมาตรา 109 กำหนดให้ผู้ชนะประมูลที่ไม่มาลงนามสัญญาจะถูกปลดกระหวางการคลังสั่งให้เป็นผู้ทิ้งงาน และกรมบัญชีกลางจะแจ้งเวียนรายชื่อผู้ทิ้งงานให้หน่วยงานรัฐทราบ

โครงการร่วมลงทุนไม่เข้าข่าย

ทั้งนี้ มีการพิจารณาว่าโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน เป็นการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) ซึ่งลักษณะจะต่างจากการจัดซื้อจัดจ้าง

ของหน่วยงานรัฐตามปกติที่สามารถลงโทษผู้ไม่มาลงนามสัญญาตาม พร.บ.ดังกล่าวได้ แต่กรณีการทำสัญญาร่วมลงทุนรถไฟความเร็วสูงครั้งนี้ ถ้ากลุ่มซีพีที่ร่วมลงทุนกับภาครัฐและไม่มาลงนาม แล้วถูกขึ้นบัญชีผู้ทิ้งงานเท่ากับเป็นการขึ้นบัญชีหน่วยงานรัฐที่ร่วมลงทุนกับกลุ่มซีพีด้วย

นอกจากนี้ ร.ฟ.ท.อยู่ระหว่างเตรียมการสำหรับการลงนามสัญญาร่วมลงทุนซึ่ง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ในฐานะประธาน กพอ.สั่งการให้ทำแผนการรื้อย้ายสาธารณูปโภคให้เสร็จก่อนที่จะมีการลงนาม

รวมทั้ง ขณะนี้ถือว่ามีความพร้อมในการลงนาม โดยเฉพาะการทำแผนส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างที่ ร.ฟ.ท.พร้อมส่งมอบที่ดินให้กลุ่มซีพีทันทีหลังการลงนามสัญญาร่วมลงทุน 3,000 ไร่ คิดเป็นพื้นที่ประมาณ 70% ของพื้นที่โครงการทั้งหมด ซึ่งสูงกว่าข้อกำหนดในเอกสารข้อกำหนดโครงการ (RFP) ที่กำหนดว่าจะต้องส่งมอบพื้นที่ในวันลงนามไม่น้อยกว่า 50%

รับช่วงแอร์พอร์ตเรลลิงก์

แหล่งข่าว กล่าวว่า ภายหลังจากการลงนามสัญญาร่วมลงทุนดังกล่าว ร.ฟ.ท.จะต้องให้สิทธิบริการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษาโครงการเกี่ยวกับรถไฟในส่วนแอร์พอร์ต เรลลิงก์ภายใน 2 ปี นับจากวันที่สัญญาร่วมลงทุนมีผลบังคับใช้ โดยกลุ่มซีพีจะต้องปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน ระบบเครื่องกลและไฟฟ้า รวมถึงจัดหาขบวนรถให้เพียงพอโดยต้องทำแผนการโอนถ่ายธุรกิจกับ ร.ฟ.ท.และชำระค่าให้สิทธิร่วมลงทุนแอร์พอร์ตเรลลิงก์ 10,671 ล้านบาท ภายใน 2 ปี นับจากวันที่สัญญาร่วมลงทุนมีผลใช้บังคับ

ทั้งนี้ กลุ่มซีพีจะต้องให้บริการเดินรถและบำรุงรักษาแอร์พอร์ตเรลลิงก์อย่างต่อเนื่องและไม่หยุดให้บริการ และต้องไม่ดำเนินการใดให้ส่งผลกระทบต่อให้บริการประชาชนภายหลังจากการส่งมอบกรรมสิทธิ์ที่เป็นสาระสำคัญ

“คณิศ”มั่นใจลงนาม15ต.ค.นี้

นายคณิศ แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะ

กรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) กล่าวว่า ที่ผ่านมามีภาครัฐได้ขับเคลื่อนนโยบายอีอีซีเต็มที่ได้โดยการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่รัฐบาลมีความมุ่งมั่นให้เกิดการลงทุน เพื่อสร้างความพร้อมของการพัฒนาอีอีซีในทุกด้าน โดยในเดือน ต.ค.นี้ มีความเป็นไปได้ที่จะมีการลงนามสัญญาร่วมลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน 3 โครงการ คือ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน มีความพร้อมที่จะลงนามสัญญาร่วมลงทุนกับกลุ่มซีพีในวันที่ 15 ต.ค.นี้

โดยจะเป็นลงนามโครงการที่ 2 ต่อจากโครงการร่วมลงทุนพัฒนาท่าเรือมาตาทุคเฟส 3 ระหว่างการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และบริษัทกัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัดซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนระหว่างบริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (กลุ่ม ปตท.) รวมทั้งมีความเป็นไปได้ที่จะมีการลงนามสัญญาร่วมลงทุนโครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกของกองทัพเรือที่อยู่ระหว่างการเปิดของประมูล

ร.ฟ.ท.แจ้ง“ซีพี”รับทราบลงนาม

นายวรวิมลลา รักษาการผู้ว่าการร.ฟ.ท. กล่าวว่า คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ ได้ส่งหนังสือร่างสัญญาให้กลุ่มซีพี และหนังสือกำหนดวันลงนามร่วมลงทุนในวันที่ 15 ต.ค.2562 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยรายละเอียดร่างสัญญาร่วมลงทุนได้ผ่านการ

เห็นชอบจากที่ประชุม กพอ. เมื่อวันที่ 30 ก.ย.ที่ผ่านมา

โดยเป็นรายละเอียดที่คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ และกลุ่มซีพีเจรจา ร่วมกันมานาน คือ รายละเอียดการส่งมอบที่ดินซึ่งขณะนี้ได้ข้อสรุปแล้วว่า ร.ฟ.ท. จะส่งมอบที่ดินส่วนก่อสร้างสำคัญ 72% ให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปี หลังลงนามในสัญญาร่วมลงทุน หลังจากนั้นจะหารือร่วมกันเพื่อออกหนังสือเริ่มงานก่อสร้าง หรือ Notice to Proceed (NTP) ให้เอกชนเริ่มก่อสร้างโครงการ

นอกจากนี้ที่ประชุม กพอ. ยังเห็นชอบให้ 3 หน่วยงานเร่งรัดการเคลื่อนย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย

- 1.กระทรวงพลังงานเร่งรัดการรื้อย้ายท่อก๊าซยาว 12 กิโลเมตร ยกเสาส่งไฟฟ้าแรงสูง 16 จุด
- 2.กระทรวงมหาดไทย เร่งรัด ย้ายท่อระบายน้ำขนาดใหญ่ 4 จุด ย้ายเสาส่งไฟฟ้าแรงสูงยาว 14 กิโลเมตร ยกเสาส่งไฟฟ้าแรงสูง 39 จุด ย้ายท่อประปาขนาดใหญ่ยาว 2 กิโลเมตร
- 3.กระทรวงคมนาคม โดย ร.ฟ.ท.ใช้สิทธิ์เร่งรัดให้ย้ายท่อน้ำมันของบริษัทเอกชน ระยะทาง 44 กิโลเมตร รวมทั้งเร่งรัด พรฎ.เวนคืนที่ดิน พ.ศ. ... ซึ่งจะทำให้การส่งมอบพื้นที่โครงการเป็นไปตามแผนงาน และโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จได้ตามเป้าหมาย