

|                                                                                                  |                           |                  |                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------|-----------------------|
| <div>ไทยรัฐ</div> <div>Thai Rath</div> <div>Circulation: 800,000</div> <div>Ad Rate: 1,100</div> | Section: First Section/-  |                  |                       |
|                                                                                                  | วันที่: พุธ 2 ตุลาคม 2562 |                  |                       |
|                                                                                                  | ปีที่: 70                 | ฉบับที่: 22534   | หน้า: 11(กลาง)        |
|                                                                                                  | Col.Inch: 33.44           | Ad Value: 36,784 | PRValue (x3): 110,352 |
| คลิป: ขาว-ดำ                                                                                     |                           |                  |                       |
| หัวข้อข่าว: ตอรถที่หมอชิตไม่ต้องเจอแดด, ฝน                                                       |                           |                  |                       |

# ตอรถที่หมอชิตไม่ต้องเจอแดด, ฝน

## ● กทม.ทำหลังคาทางเดินเชื่อมรถไฟฟ้า-ขบ 6.5 ล.เสร็จต้นปี 63

ที่บริเวณสถานีรถไฟฟ้าสถานีหมอชิตเมื่อวันที่ 1 ต.ค. โดย กทม.จะสร้างหลังคาบริเวณจุดเชื่อมต่อระบบขนส่ง นายสกลธี ภัททิยกุล รองผู้ว่าฯ กทม. พร้อมด้วยนายประพาส มวลชนถนนพหลโยธินฝั่งขาเข้า 3 จุด คือ เชื่อมต่อ เหลืองสิรินภา รอง ผอ.สำนักการจราจรและขนส่ง (สจส.) บริเวณ MRT ประตู 1 ตลาดนัดสวนจตุจักร, บริเวณ และผู้เกี่ยวข้อง ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างหลังคา MRT ประตู 2, ป้ายรถเมล์ และขาออก 1 จุด คือ บริเวณ เชื่อมทางขึ้น-ลงรถไฟฟ้าบีทีเอสสถานีหมอชิต กับรถ MRT ประตู 4 ตลาดจตุจักรอาคารบีทีเอส ใช้งบประมาณ ไฟฟ้ามหานคร(MRT) สถานีสวนจตุจักร รวมถึงเชื่อมป้าย 6.5 ล้านบาท คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จต้นปี 2563 รถเมล์บริเวณดังกล่าว

นอกจากนี้ กทม.มีโครงการก่อสร้างและปรับปรุง นายสกลธีกล่าวว่า เนื่องจากมีการร้องเรียนจาก จุฑารับ-ส่งคนพิการ ผู้สูงอายุ ผู้ใช้รถเข็นวีลแชร์ ในระบบ ประชาชน รวมถึงจากภาพที่มีการเผยแพร่ผ่านสื่อสังคม ขนส่งมวลชนกรุงเทพบริเวณสถานีรถไฟฟ้า 16 สถานีจำนวน ออนไลน์เมื่อเกิดฝนตกประชาชนที่เดินทางเชื่อมต่อระหว่าง 22 จุด โดยจะใช้พื้นที่ทางเท้าส่วนหนึ่ง เพื่อทำเป็นจุฑารับ- รถไฟฟ้าบีทีเอส กับรถไฟฟ้ามหานคร หรือรถไฟฟ้า ส่ง หากพื้นที่ใดที่มีทางเท้าแคบจะมีการทาสีผิวจราจรเชิง เชื่อมต่อรถเมล์ ไม่สามารถเดินได้ และต้องยืนเบียดกันที่ สัญลัษณ์แทนและปรับปรุงจุดนั้นให้สามารถขึ้นรถวีลแชร์ บันไดเพื่อหลบฝนกทม. จึงมีโครงการก่อสร้างหลังคาเชื่อม หรือสามารถเดินทางเข้าสู่ลิฟต์ได้สะดวกมากขึ้นงบประมาณ ต่อบริเวณดังกล่าว เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน 4.5 ล้านบาท คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือน มิ.ย.63.