

รถไฟฟ้าหาดใหญ่ชานะเธอ

●โมโนเรลสายแรกตกขบวนร่วมทุน

●ต้องปรับแผนเสนอไปอีก4เดือน

รายงานข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) แจ้งว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) สงขลา ได้ส่งผลการศึกษารายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์ โครงการระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา หรือโมโนเรลหาดใหญ่เส้นทางคลองหะ-สถานีรถไฟ 12.54 กม. วงเงินลงทุน 16,186 ล้านบาท ให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) พิจารณาตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 แต่เกิดปัญหาเมื่อส่งรายงานชี้กว่าวันที่กำหนดในการประกาศใช้ พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2562 เมื่อวันที่ 10 มี.ค. 62

ส่งผลให้ อบจ.สงขลา ต้องนำรายงานมาปรับปรุงใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับ พ.ร.บ.ฉบับใหม่ อาทิ ต้องนำโครงการเข้าบรรจุในแผนของ สคร. ใหม่โดยใช้เวลาปรับปรุงใหม่ประมาณ 4 เดือน คาดว่า อบจ.สงขลา จะส่งรายงานให้ สคร. พิจารณาได้ช่วงเดือน ต.ค. 62 และคาดว่าจะนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ไม่ทันภายในปี 62 นี้ จะเสนอได้ช่วงเดือน ก.พ.-มี.ค. 63

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า หาก ครม. เห็นชอบจะเข้าสู่



กระบวนการจัดทบทวนประมาณเพื่อเปิดประมูลหาเอกชนเข้ามาลงทุนคาดว่าจะต้องได้ตัวเอกชนภายในปี 63 โดยเอกชนที่เข้ามาลงทุนต้องเสนอจัดทำโมโนเรล เทคโนโลยีที่จะนำมาใช้ระบบอาณัติสัญญาณ รวมทั้งแหล่งเงินทุนที่เสนอให้รัฐบาลกู้มาลงทุนด้วยเพราะภาครัฐต้องลงทุนในเรื่องโครงสร้างพื้นฐาน อย่างไรก็ตาม แม้จะล่าช้าไปมากเนื่องจาก อบจ.สงขลา วางเป้าหมายจะเป็นจังหวัดแรกในต่างจังหวัดที่จะได้ใช้รถไฟฟ้าแต่โมโนเรลหาดใหญ่ยังได้รับความสนใจจากเอกชนที่มีความพร้อมในการพัฒนาโมโนเรลจำนวนมากทั้งจากในไทยและต่างประเทศ เช่น จีน มาเลเซีย และแคนาดา คาดว่าเมื่อทุกอย่างเรียบร้อยจะเริ่มก่อสร้างภายในปี 63 ใช้เวลาก่อสร้าง 2-3 ปี เพื่อเปิดบริการได้อย่างเร็วปี 65 และอย่างช้าปี 66 ขึ้นอยู่กับเทคโนโลยีที่ใช้ดำเนินการ.