

เล็งแก้ฝุ่นทั่วกรุง ขึ้นภาษีรถควันดำ

■ กรม.เป็น3มาตรการ
กรม.เป็น3มาตรการแก้ฝุ่นพิษ
คมนาคมสั่งตรวจเข้มรถโดยสารปล่อยควันดำ

สถานการณ์ฝุ่นควันในกรุงเทพฯ
และปริมณฑลยังน่าห่วง ช่วง
เช้าพบฝุ่นจิวเกินค่าเกือบทุก
พื้นที่ บ่ายดีขึ้นมีฝนโปรยปราย
คมนาคมตรวจเข้มสภาพรถ
พร้อมหารือเก็บภาษีเพิ่มรถ
ควันดำ

หน้า 2

ไทยโพสต์ • สถานการณ์ฝุ่นควันใน กทม.และ ปริมณฑลวันนี้ ว่า จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
ปริมณฑลยังน่าห่วง ช่วงเช้าพบฝุ่นจิวครอบคลุม อากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล
เกือบทุกพื้นที่ ตกบ่ายได้เริ่มมีฝนโปรยปรายลงมา โดยกรมควบคุมมลพิษร่วมกับกรุงเทพมหานคร
บ้าง คร.สั่งอหิจะทำเครื่องฟอกอากาศติดตั้งตาม พบว่า ปริมาณฝุ่นละออง PM 2.5 ตรวจวัดได้
โรงเรียนต่างๆ บิ๊กแดงสั่งกำลังพลช่วยฉีดน้ำ เตือน ระหว่าง 40-81 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มคก./
ธันวาคม-มกราคม.เจอหนักอีกรอบ “คึกคักสยาม” ลัง ลบ.ม.) พบส่วนใหญ่เกินเกณฑ์มาตรฐาน (ค่า
ตรวจรถควันดำถึยบ เผยอาจถึงขั้นเพิ่มภาษีรถที่ มาตรฐานไม่เกิน 50 มคก.-ลบ.ม. เกือบทุกพื้นที่
ก่อนมลพิษ ยกเว้นเขตพญาไท และเขตบางนา ในพื้นที่

นายประลอง ดำรงค์ไทย อธิบดีกรมควบคุม จ.นนทบุรี บริเวณ อ.ปากเกร็ด, จ.ปทุมธานี
มลพิษ (คพ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่ง บริเวณ อ.คลองหลวง, จ.สมุทรปราการ บริเวณ
แวดล้อม (ทส.) เปิดเผยเมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 1 อ.บางเสาธง และ อ.เมือง, จ.สมุทรสาคร บริเวณ

อ.เมือง, จ.นครปฐม บริเวณ อ.เมือง ปริมาณฝุ่น
ละอองมีแนวโน้มไม่เปลี่ยนแปลงจากวันก่อน
หน้ามากนัก คุณภาพอากาศอยู่ในระดับเริ่มมีผล
กระทบต่อสุขภาพ

ขณะที่สำนักสิ่งแวดล้อม โดยกองจัดการ
คุณภาพอากาศและเสียง รายงานสถานการณ์
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5)
ของสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศของกรุงเทพ
มหานคร ช่วงเวลา 08.00 น. ค่าเฉลี่ย 24
ชั่วโมง ตรวจวัดได้ 55-81 มคก./ลบ.ม. เกิน
มาตรฐาน 24 พื้นที่ โดยพื้นที่ที่มีค่าสูง ได้แก่ เขต
สาทร สีแยกหน้าสำนักงานเขตสาทร ซอยถนน
เซนต์หลุยส์ 69 มคก./ลบ.ม., เขตบางคอแหลม
บริเวณป้อมตำรวจสีแยกถนนตก 78 มคก./ลบ.ม.,
เขตยานนาวา ใกล้ธนาคารกรุงศรีอยุธยา สำนัก
งานใหญ่ 64 มคก./ลบ.ม., เขตจตุจักร บริเวณ
ด้านหน้ามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ 64 มคก./
ลบ.ม., เขตคลองสาน บริเวณหน้าห้องสมุดใต้
สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน 67 มคก./ลบ.ม.,
เขตภาษีเจริญ หน้ามหาวิทยาลัยสยาม 66 มคก./
ลบ.ม. เขตบางซื่อ ภายในสำนักงานเขตบางซื่อ
78 มคก./ลบ.ม., เขตหลักสี่ ภายในสำนักงาน
เขตหลักสี่ 75 มคก./ลบ.ม., เขตบางเขน ภายใน
สำนักงานเขตบางเขน ตรวจวัดได้ 67 มคก./ลบ.ม.,
เขตบึงกุ่ม ภายในสำนักงานเขตบึงกุ่ม ตรวจ
วัดได้ 65 มคก./ลบ.ม., เขตบางพลัด ภายใน
สำนักงานเขตบางพลัด 81 มคก./ลบ.ม., เขต
ราชเทวี บริเวณสำนักงานเขตราชเทวี ตรวจวัด
ได้ 70 มคก./ลบ.ม.

อย่างไรก็ตาม ในช่วงบ่ายได้เกิดฝนตกใน
หลายเขต คาดว่าจะสามารถชะล้างฝุ่นละอองทำให้
เบาบางลงได้

กรม.จัด 3 มาตรการแก้ปัญหาฝุ่น

ในการประชุมคณะรัฐมนตรีประจำสัปดาห์ที่ทำเนียบรัฐบาล นางนฤมล ภิญโญสินวัฒน์ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงว่า กรม.เห็นชอบแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง ที่จะมีแนวทางแก้ปัญหาใน 3 มาตรการ คือมาตรการที่ 1 การเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการเชิงพื้นที่ (การแก้ไขปัญหาในระยะเร่งด่วนและในช่วงวิกฤติ) มาตรการที่ 2 การป้องกันและลดการเกิดมลพิษที่ต้นทาง (แหล่งกำเนิด) การแก้ไขปัญหในระยะสั้นและระยะยาว และมาตรการที่ 3 การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการมลพิษ อย่างไรก็ตาม แผนดังกล่าวได้มีการดำเนินการมาแล้วระยะหนึ่ง ซึ่งวิกฤติฝุ่น PM 2.5 ขณะนี้อยู่ในระยะก่อนเกิดวิกฤติ เพราะตัวเลขยังไม่ถึงขั้นวิกฤติ ทั้งนี้ หน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้องคือ กระทรวงมหาดไทย (มท.) กรุงเทพมหานคร กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) ต้องร่วมกันรับผิดชอบและต้องปฏิบัติตามเมื่อเข้าสู่มาตรการขั้นต่างๆ

คมนาคมเล็งขึ้นภาษีรถก่อมลพิษ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ได้สั่งการให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินมาตรการลดฝุ่นละอองเป็นการเร่งด่วน 3 เรื่อง คือ รถ งานก่อสร้าง และการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ โดยในส่วนของรถ ให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ตรวจสอบสภาพและควันดำของรถโดยสารสาธารณะเข้มงวดมากขึ้น หากพบว่ารถคันใดไม่ผ่านหลักเกณฑ์การตรวจสอบสภาพต้องสั่งห้ามวิ่งให้บริการเด็ดขาด จนกว่าจะมีการปรับปรุงแก้ไขให้ผ่านมาตรฐานแล้วจึงนำกลับมาให้บริการได้

ส่วนโครงการก่อสร้าง ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการ อาทิ กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ประสานงานกับผู้รับเหมาให้ติดตั้งจัดสเปรย์น้ำในพื้นที่ก่อสร้างทุกโครงการเพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง ส่วนการใช้ระบบขนส่งสาธารณะนั้น มีนโยบายให้ข้าราชการและพนักงานที่จำเป็นต้องเดินทางจากต่างจังหวัดเข้ากรุงเทพฯ หลีกเลี่ยงการใช้รถยนต์ โดยให้ใช้บริการขนส่ง



นายไกรเสริม โตทับเที่ยง เลขาธิการ รมว.ศึกษาธิการ ตรวจสอบเครื่องกรองอากาศที่จะส่งให้หลาย รร.

สาธารณะแทน เช่น รถไฟ รถทัวร์ เป็นต้น

“นอกจากนี้ เตรียมหารือเกี่ยวกับการนำมาตรการด้านภาษีมาใช้กับรถที่ก่อมลพิษ เช่น รถที่ปล่อยควันดำหรือมีเกณฑ์ควันดำเกินมาตรฐาน จะต้องถูกเรียกเก็บภาษีในอัตราที่สูงกว่ารถปกติที่ไม่ก่อมลพิษ ขณะเดียวกันก็จะลดภาษีหรือลดหย่อนค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนให้กับรถที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เช่น รถยนต์ไฟฟ้า เป็นต้น”

มีรายงานว่า ขณะนี้กรมการขนส่งทางบกจะตรวจสอบสภาพรถและดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยจะตรวจวัดควันดำรถบรรทุกและรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองใน กทม.และปริมณฑล เดือนละไม่น้อยกว่า 16 วัน พร้อมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ บก.จร. กทม. กรมควบคุมมลพิษ และผู้ประกอบการ ตรวจวัดควันดำรถบรรทุกและรถโดยสาร และอาจมีการปรับเวลาเดินรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไปเข้าเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ให้สอดคล้องกับสภาพการจราจรและการใช้รถใช้ถนนของประชาชนในปัจจุบัน โดยจะสามารถเดินรถได้หลังเวลา 24.00-04.00 น.

ติดตั้งเครื่องฟอกอากาศใน รร.

ที่กระทรวงศึกษาธิการ นายไกรเสริม โตทับเที่ยง เลขาธิการ รมว.กระทรวงศึกษาธิการ พร้อมด้วย นายพีระ รัตนวิจิตร รองเลขาธิการ คณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (กพฐ.), นายพีระพล พูลทวี รองเลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (กอศ.) และนายประลอง ดำรง

ไทย อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ ร่วมแถลงข่าวการแก้ไขปัญหาสภาวะอากาศฝุ่นละออง หมอกควัน PM 2.5 สูงเกินค่ามาตรฐาน

นายไกรเสริมกล่าวว่า เนื่องจากปริมาณฝุ่นที่สูงในช่วงสัปดาห์นี้ นายณัฏฐพล ทีปสุวรรณ รมว.ศึกษาธิการ ได้สั่งการให้อาชีวะดำเนินการจัดทำเครื่องกรองอากาศ เพื่อนำไปมอบให้กับโรงเรียนต่างๆ โดยจะเริ่มนำร่องโรงเรียนใน กทม. สังกัด สพฐ.ทั้ง 37 โรงเรียนก่อน จำนวน 1,000 เครื่อง เพื่อนำไปใช้ลดปริมาณฝุ่นในห้องเรียน โดยสามารถลดปริมาณฝุ่นได้เกินครึ่ง อนาคตจะขยายให้บริการในชุมชนหรือหน่วยงานภายนอกเพื่อจัดทำเป็นพื้นที่เซฟโซน และเตรียมผลิตเพิ่มเติมเพื่อรองรับเปิดเทอม

ด้านนายประลอง ดำรงไทย อธิบดี คพ.กล่าวว่า วันนี้ค่าฝุ่น PM 2.5 ลดลง เนื่องจากมีฝนตกและอิทธิพลจากลมมรสุมจากฟิลิปปินส์ แต่ทุกภาคส่วนยังต้องหามาตรการรับมือต่อไป เนื่องจากในช่วงเดือนธันวาคม กรุงเทพฯ จะกลับมาเผชิญกับฝุ่นละออง PM 2.5 อีกครั้ง ซึ่งต้นเหตุเกิดจากควันรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล หากทุกคนช่วยกันลดการใช้รถยนต์ส่วนตัว จะช่วยลดปริมาณฝุ่นละอองในอากาศได้

“อุตุฯ บอกว่าจะมีฝนตกโดยมรสุมจากประเทศฟิลิปปินส์ ซึ่งจะช่วยหอบฝุ่นขึ้นชั้นบรรยากาศอากาศเย็นจางลง ฝุ่นที่สะสมจะลอยขึ้นไป ถ้าเป็นไปตามสถานการณ์ที่กรมอุตุฯ รายงาน ตัวเลขฝุ่นก็จะลดลงจนกลับสู่ปกติ แต่จะกลับมาเจออีกในช่วงธันวาคมถึงมกราคม ซึ่งจะมีการหารือกับ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถึงมาตรการที่จะเสนอต่อ
คณะรัฐมนตรีในวันนี้ด้วย” นายประลองกล่าว
กทม.ทดลองหอฟอกอากาศ

พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุง
เทพมหานคร กล่าวว่า เนื่องจากสถานการณ์
คุณภาพอากาศของระดับค่าฝุ่นละออง PM 2.5 ใน
พื้นที่กรุงเทพมหานครเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ
โดยเฉพาะพื้นที่เสี่ยง ได้แก่ เขตบางขุนเทียน
เขตปทุมวัน เขตธนบุรี เขตวังทองหลาง เขต
ดินแดง เมื่อหายใจเอาฝุ่นละอองเข้าไปจะส่งผล
ให้ประสิทธิภาพในการทำงานของอวัยวะต่างๆ
ลดลง เช่น ปอด หัวใจ เป็นต้น โดยเฉพาะ
อย่างยิ่งในกลุ่มเสี่ยง ได้แก่ เด็กเล็ก หญิงตั้ง
ครรภ์ ผู้สูงอายุ และผู้ที่มีโรคประจำตัว ทาง
กรุงเทพมหานครได้เฝ้าระวังสถานการณ์ฝุ่นละออง
อย่างต่อเนื่องและมีมาตรการเชิงรุก โดยรณรงค์
ให้เจ้าของรถหรือผู้ขับขี่หมั่นบำรุงรักษาและ
ตรวจสอบสภาพรถ ควบคุมการเผาในที่โล่ง ไม่เผา
ขยะ ส่งเสริมการใช้เตาถ่านมลพิษในการประกอบ
อาหารปิ้งย่าง ปลุกต้นไม้เพิ่มเพื่อดักฝุ่นละออง
และมลพิษอากาศ

นายชาติรี วัฒนเขจร ผอ.สำนักสิ่งแวดล้อม
กรุงเทพมหานคร กล่าวว่า บริษัท มาสเตอร์คูล
อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ร่วมกับมหาวิทยาลัย
เกษตรศาสตร์ เสนอการติดตั้งหอฟอกอากาศ
ซึ่งเป็นนวัตกรรมป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่น
ละออง PM 2.5 เบื้องต้นจะติดตั้ง 1 เครื่อง
เร็วๆ นี้บริเวณใต้สถานี BTS สยาม ทางเข้า
ศูนย์การค้าสยามสแควร์วัน หากได้ผลดีจะขอ
ความร่วมมือภาคเอกชน โดยเฉพาะอาคารสูง,
ห้างสรรพสินค้า และสถานที่จัดงานขนาดใหญ่
ติดตั้งต่อไป

สำหรับหอฟอกอากาศ มีขนาดสูงประ
มาณ 4 เมตร กว้าง 1.5 เมตร ตัวเครื่อง
ทำจากสแตนเลส หนักประมาณ 200 กก.
ระบบการทำงานจะใช้หลักการดึงอากาศจาก
รอบตัวเครื่อง เพื่อดักฝุ่น 2 ขั้นตอน และ
ปล่อยอากาศบริสุทธิ์ทางด้านบน ซึ่งมีอัตรา
การสร้างอากาศบริสุทธิ์ไม่น้อยกว่า 17,000
ลบ.ม./ชม. ครอบคลุมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,000
ตร.ม. ราคาประมาณ 5.3 ล้านบาทต่อเครื่อง
ทั้งนี้ ในอนาคตคาดว่าจะติดตั้งหอฟอกอากาศ
ในพื้นที่ที่มีการจราจรหนาแน่น หรือพื้นที่ที่มี
ประชาชนใช้บริการจำนวนมาก จำนวน 24
หอ เช่น สถานีรถไฟฟ้าชวยอารีย์ แยกราช

ประสงค์ฝั่งพระพรหม แยกโศก สถานีรถไฟ
จตุจักร ช่งนนทรี เซ็นทรัลลาดพร้าว พร้อม
พงษ์ เพลินจิต ศาลาแดง และอนุสาวรีย์ชัย
สมรภูมิ นอกจากนี้ กทม.เตรียมจัดซื้อรถพ่น
ละอองน้ำ จำนวน 6 คัน กระจายตามกลุ่ม
เขตละ 1 คัน ราคาคันละ 9 ล้านบาท ขณะนี้
อยู่ระหว่างดำเนินการ

ทบ.ช่วยฉีดน้ำลดฝุ่น

พ.อ.หญิงศิริจันทร์ งาทอง รองโฆษก
กองทัพบกเปิดเผยว่า พล.อ.อภิรัชต์ คงสม
พงษ์ ผู้บัญชาการทหารบก ได้มอบหมายให้หน่วย
ทหารของกองทัพบก ประสานกับจังหวัดและส่วน
ราชการที่รับผิดชอบร่วมกันดูแลประชาชน
และแก้ไขปัญหาตามแนวทางของรัฐบาลโดย
ด่วน นอกจากนี้ ผบ.ทบ.ยังได้สั่งการให้หน่วย
ทหารจัดชุดแพทย์เคลื่อนที่ออกตรวจสอบสุขภาพ
แจกจ่ายหน้ากากป้องกันฝุ่น พร้อมให้ความ
รู้กับประชาชนเกี่ยวกับการป้องกันโรคภัยที่
เกิดจากฝุ่นละออง ในขณะเดียวกันกองทัพบก
จะสนับสนุนรถบรรทุกน้ำและกำลังพล
เพื่อออกปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ
และจิตอาสาพระราชทาน 904 วปร. ในการ
ล้างทำความสะอาดพื้นที่และฉีดพ่นละออง
น้ำ เพื่อเพิ่มความชุ่มชื้นและลดฝุ่นละออง
ในอากาศ รวมทั้งจะใช้สื่อในเครือข่ายกองทัพบก
ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ให้กับประชาชน
ทันต่อข้อมูลความคืบหน้าของสถานการณ์ฝุ่น
ละออง คำแนะนำในการดูแลสุขภาพ รวมถึง
ถึงจุดบริการของภาครัฐต่างๆ ด้วย จนกว่า
สถานการณ์ฝุ่นละอองเกินมาตรฐานจะ
คลี่คลาย

ส่วน พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.
มหาดไทยเปิดเผยว่า กระทรวงมหาดไทย
ได้กำชับให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเตรียมการแก้
ปัญหาฝุ่นละออง เช่น ในเดือนพฤศจิกายน
ที่เข้าสู่ฤดูเก็บเกี่ยว จะต้องมีการในการ
จัดเก็บ แปรรูป และนำไปใช้ประโยชน์ ทั้ง
ฟางข้าว อ้อย ข้าวโพด เพราะหากนำไปเผา
จะทำให้เกิดปัญหาหมอกควันขึ้นอีก นอกจากนี้
นี้ ผวจ.จะต้องแจ้งข้อมูลให้ประชาชนทราบ
อย่างต่อเนื่อง พร้อมประสานกระทรวงสาธารณสุข
แจกหน้ากากอนามัยให้กับประชาชนด้วย.