

กรม.ถกรับมือฝุ่นคลุมกรุง-ปริมณฑล

คุมเข้มรถควันดำ-ที่ก่อสร้าง-โรงงาน

กรม.ถกรับมือฝุ่นพีเอ็ม 2.5

ปกคลุม กทม.-ปริมณฑล เข้ม

งวดรถควันดำ พื้นที่ก่อสร้าง

(อ่านต่อหน้า 5)

รับมือฝุ่น

‘บิ๊กตู่’ออกมาตรการเข้มแก้ฝุ่น

เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ให้สัมภาษณ์ภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ถึงมาตรการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5 ว่า ได้มีการหารือและนำแผนปฏิบัติการของกรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เข้ามาพิจารณาใน ครม. ใน 3 ระดับด้วยกัน ในระดับปกติ ไม่เกิน 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มคก./ลบ.ม.) ยังไม่มีผลกระทบ แต่ถ้าเกิน 100 มคก./ลบ.ม. จะมีผลกระทบ จึงต้องมาดูเป้าหมายที่อ่อนแอก่อน ได้แก่ เด็ก ผู้หญิง สตรีมีครรภ์ แต่ตอนนี้สถานการณ์ดีขึ้น เนื่องจากสภาพอากาศด้วย และมาตรการที่เสริมเรื่องการจราจร ยานพาหนะ เรื่องการเผาต่างๆ ก็เข้มงวดขึ้น

“ค่าฝุ่นเกิน 100 ไมโครกรัม ถ้าเกินไปขนาดนั้น ต้องมีการประชุมคณะกรรมการร่วมกัน

และรัฐบาลต้องหามาตรการที่เข้มงวด สั่งการในระดับประเทศลงไป ซึ่งเราเคยทำมาแล้วบางพื้นที่ในช่วงที่ผ่านมา” พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

ขอก่อสร้าง-โรงงานลดฝุ่น

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า ขอความร่วมมือประชาชนงดการเผาในพื้นที่โล่งทุกชนิด อย่าให้ต้องมาบังคับใช้กฎหมายกันเลย ต้องรับผิดชอบร่วมกันบ้าง เรื่องการใช้ระบบขนส่งสาธารณะทดแทน การใช้รถส่วนบุคคลที่ไม่ผ่านการตรวจสอบมาตรฐาน ทั้งเครื่องยนต์ ท่อไอเสีย รถควันดำต่างๆ ต้องเข้มงวด และขอแจ้งเตือนผู้ประกอบการทุกส่วนด้วย และกระทรวงอุตสาหกรรมขอความร่วมมือสถานที่ก่อสร้าง โรงงานอุตสาหกรรม ควบคุมและลดการระบายฝุ่นมลพิษทางอากาศ ในส่วนของกรุงเทพมหานครหรือพื้นที่ก่อสร้างปริมณฑล ต้องขอความร่วมมือพื้นที่ก่อสร้าง ต้องลดฝุ่นละอองให้ได้ ต้องฉีดพ่นน้ำในช่วงที่มี PM2.5 สูงขึ้น และวันนั้นกระทรวงมหาดไทยจัดเตรียมเครื่องพ่นละอองไอน้ำในพื้นที่ที่มีค่าฝุ่นสูง

‘ศักดิ์สยาม’เล็งเก็บภาษีรถก่อมลพิษ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ได้สั่งการให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมดำเนินการลดฝุ่นละอองขนาดเล็กเป็นการเร่งด่วนใน 3 เรื่อง คือ รถยนต์ งานก่อสร้าง และการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ โดยในส่วนของรถยนต์ให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ตรวจสอบสภาพ และควันดำของรถโดยสารสาธารณะเข้มงวดมากขึ้น

(อ่านต่อหน้า 12)

ต่อจากหน้า 5

รับมือฝุ่น

หากพบว่ารถคันใดไม่ผ่านหลักเกณฑ์การตรวจสอบสภาพ ต้องสั่งห้ามวิ่งเด็ดขาดจนกว่าจะมีการแก้ไขให้ผ่านมาตรฐาน

นายศักดิ์สยามกล่าวต่อว่า ขณะนี้งานก่อสร้าง ให้งานหน่วยงานเจ้าของโครงการ อาทิ กรม

กราฟิกมติชนรายวัน
Matichon Daily Graphic
(02.10.19)

พีเอ็ม 2.5-การป้องกัน

มะเร็งปอด
ระคายเคืองจมูก
แสบจมูก ไอ มีเสมหะ
โรคหลอดเลือดหัวใจ-สมอง,
หัวใจขาดน้ำ
ทารกแรกเกิด
มีน้ำหนักน้อยกว่าปกติ

อันตราย
จาก PM2.5

พีเอ็ม2.5
มาจากไหน?

• ไอเสียรถยนต์
• ฝุ่นถนนห้องดูดอาหาร
• เพลชยะและหญ้า
• การเผาเชื้อเพลิงในโรงงาน
อุตสาหกรรม

ข้อมูล : กรมอนามัย

1 สวมหน้ากาก
ป้องกันฝุ่น

2 ทำความ
สะอาดบ้าน
ทุกวัน

3 ติดตามสถานการณ์
จากทางราชการ
และจากสื่อต่างๆ

4 ปิดต้นไม้
เพื่อลดฝุ่น

5 เตรียมยาประจำตัว
หากมีอาการผิดปกติ
รีบไปพบแพทย์

การป้องกัน
ดูแลตนเอง

ทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ประสานงานกับผู้รับเหมาให้จัดฉีดละอองน้ำในพื้นที่ก่อสร้างทุกโครงการ เพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง ส่วนการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ ได้มีนโยบายให้ข้าราชการ พนักงาน และเจ้าหน้าที่ในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่จำเป็นต้องเดินทางจากต่างจังหวัดเข้ามาในกรุงเทพฯ ให้หลีกเลี่ยงการใช้รถยนต์ส่วนตัว ยกเว้นมีความจำเป็นจริงๆ และให้หันมาใช้บริการขนส่งสาธารณะแทน

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า อีกว่า ส่วนมาตรการระยะกลางและระยะยาวนั้น อยู่ระหว่างดำเนินการเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะ ทั้งทางล้อทางราง และทางเรือ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนหันมาใช้บริการมากขึ้น นอกจากนี้ ยังจะหาแนวทางนำมาตรการด้านภาษีมาใช้กับรถที่ก่อมลพิษ เช่น รถควันดำไม่ผ่านมาตรฐาน ก็จำเป็นต้องเสียภาษีมากกว่ารถที่ไม่ก่อมลพิษ ขณะเดียวกันก็จะลดภาษีหรือลดหย่อนค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนให้กับรถที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เช่น รถยนต์ไฟฟ้า เป็นต้น

จ่อคุมเวลารถ10ล้อเข้ากรุง

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า สำหรับมาตรการแก้ไขปัญหาหมอกควันฝุ่นละออง PM2.5 ของกระทรวงคมนาคม ในส่วนของกรมการขนส่งทางบก จะทำการตรวจสอบสภาพรถตรวจควันดำอย่างเคร่งครัด ในถนนสายหลักและสายรองใน กทม.และปริมณฑล เดือนละไม่น้อยกว่า 16 วัน และอาจจะมีการปรับเวลาเดินรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไปเข้าเขต กทม.และปริมณฑล ให้สอดคล้องกับสภาพการจราจรและการใช้รถใช้ถนนของประชาชนในปัจจุบัน โดยจะสามารถเดินรถได้หลังเวลา 24.00-04.00 น. ทั้งนี้ จะต้องมีการหารือกับผู้ประกอบการที่ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ และดำเนินการอย่างค่อยเป็นค่อยไป

แหล่งข่าวกล่าวว่า ส่วนกรมทางหลวง (ทล.) มีแผนติดตั้งระบบปล่อยฝอยละอองน้ำความดันสูง บริเวณด่านเก็บเงินบนทางหลวงพิเศษอีก 7 แห่ง ดังนี้ บริเวณหลังศาลาคลุมตู้เก็บค่าผ่านทางด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบางปะกง, หนองขาม 1, หนองขาม 3, ทับช้าง 1 (ช่องทางที่ 1-7), ทับช้าง 2 (ช่องทางที่ 1-7), โป่ง 3 และพัทยา (ขาออก) โดยคาดว่าจะดำเนินการติดตั้งแล้วเสร็จภายในต้นเดือนตุลาคม 2562

แหล่งข่าวกล่าวว่า กรมทางหลวงชนบท ได้กำหนดมาตรการลดฝุ่น โดยหากพบว่าการก่อสร้างเกิดฝุ่นละอองเพิ่มขึ้นจนสังเกตได้ติดต่อกันเป็นระยะเวลา 3 วัน ให้พิจารณาหยุดกิจกรรมก่อสร้าง เพื่อสังเกตการเปลี่ยนแปลง

เพื่อพิจารณาดำเนินการแก้ไข ทั้งนี้ ขอให้หน่วยงานของผู้ว่าจ้างจัดทำบัญชีเครื่องจักร ระบุประเภทรถและหมายเลขทะเบียนของแต่ละโครงการ เพื่อพร้อมในการประสานสำนักงานขนส่งจังหวัดในการจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบความสมบูรณ์ของเครื่องจักรเพื่อลดมลภาวะ

แจง3มาตรการแก้ฝุ่นพีเอ็ม2.5

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายวราวุธ ศิลปอาชา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) เปิดเผยถึงแนวทางแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน หรือพีเอ็ม 2.5 ว่าได้สรุปเป็นมาตรการแก้ไขปัญหารวม 3 ด้าน ได้แก่ 1.การแก้ไขปัญหาเชิงพื้นที่ใน 9 จังหวัดภาคเหนือ เช่น เชียงใหม่ เชียงราย แม่ฮ่องสอน พะเยา แพร่ พื้นที่ภาคกลางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และพื้นที่ภาคใต้ 2.การลดภาวะและปริมาณแหล่งผลิตฝุ่นละอองพีเอ็ม 2.5 ในระยะสั้น และ 3.มาตรการควบคุมและเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมฝุ่นละอองพีเอ็ม 2.5

นายวราวุธกล่าวว่า ปัญหาฝุ่นในแต่ละพื้นที่สำหรับพื้นที่ภาคเหนือ พบสาเหตุมาจากการเผาไหม้ของเกษตรกร เช่น เผาอ้อย เผาหญ้า ชังข้าว ส่วนภาคกลาง เกิดจากมลภาวะการเผาไหม้ไม่สมบูรณ์ของเครื่องยนต์ดีเซล รถบรรทุกหรือรถที่มีอายุการใช้งานมานาน ขณะที่ภาคใต้ ฝุ่นพีเอ็ม เกิดจากการพัดมาจากประเทศอื่น โดยมาตรการแก้ไขปัญหารถยนต์ให้มีประสิทธิภาพ จะต้องเปลี่ยนจากยูโร 5 เป็นยูโร 6 และน้ำมันที่มีคุณภาพมากขึ้นภายในปี 2567 ได้ประสานกับกระทรวงพลังงานแล้ว อย่างไรก็ตาม ในพื้นที่กรุงเทพฯมีการพัฒนาพื้นที่ที่เกิดขึ้นตลอดเวลา อาจจะมีรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง จากนั้นจะต้องมีมาตรการเข้มงวดขึ้น

เสนอยกเป็นวาระแห่งชาติ

นายวราวุธกล่าวว่า หากค่าฝุ่นพีเอ็ม 2.5 อยู่ที่ 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มคก./ลบ.ม.) รถสามารถวิ่งได้ตามปกติ ส่วน 50-75 มคก./ลบ.ม. จะต้องระวัง ส่วน 75-100 มคก./ลบ.ม. การแก้ปัญหาขึ้นอยู่กับดุลพินิจของท้องถิ่น โดยผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้ประกาศ เช่น การประกาศหยุดเรียน ประกาศพื้นที่เขตควบคุมห้ามรถวิ่ง และหากเกิน 100 มคก./ลบ.ม. ถึงเข้าขั้นวิกฤต จะต้องเสนอนายกรัฐมนตรีว่าจะแก้ปัญหาอย่างไร รวมถึงมาตรการการตรวจวัดค่าฝุ่นพีเอ็ม 2.5 ซึ่งปัจจุบันมีอยู่ แต่ยังไม่เพียงพอ โดยต้องพัฒนาเครื่องตรวจวัดควันรถยนต์ และเครื่อง

ตรวจวัดฝุ่นละอองให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ทั้งนี้ ยังขอความร่วมมือให้ กทม.ภาคชนการก่อสร้างรถบรรทุกก่อนออกจากไซต์งาน

“มาตรการดังกล่าวนี้ จะยกเป็นวาระแห่งชาติ ซึ่งผมกำลังจะเซ็นเพื่อนำเข้าคณะรัฐมนตรีให้นายกฯเห็นชอบต่อไป” นายวราวุธกล่าว

‘บิ๊กแดง’สั่งทบ.ร่วมฉีดน้ำแก้ฝุ่น

ที่กองบัญชาการกองทัพบก (บก.ทบ.) พ.อ.หญิงศิริจันทร์ งาทอง รองโฆษกกองทัพบก กล่าวว่า ตามที่ได้เกิดสถานการณ์ปัญหาฝุ่นละอองพีเอ็ม 2.5 โดยเฉพาะในพื้นที่ กทม.และปริมณฑล ซึ่งนายกรัฐมนตรีมีบัญชาให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งคลี่คลายปัญหานั้น ทาง พล.อ.อภิรัชต์ คงสมพงษ์ ผู้บัญชาการทหารบก (ผบ.ทบ.) ได้มอบหมายให้หน่วยทหารของกองทัพบก ประสานกับจังหวัดและส่วนราชการที่รับผิดชอบร่วมกันดูแลประชาชน และแก้ไขปัญหาตามแนวทางของรัฐบาลโดยด่วน

“ผบ.ทบ.มีความห่วงใยในสุขภาพของประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากปัญหาฝุ่นละอองที่เกินมาตรฐาน ได้สั่งการให้หน่วยทหารจัดชุดแพทย์เคลื่อนที่ออกตรวจสอบสภาพ แจกจ่ายหน้ากากป้องกันฝุ่น พร้อมให้ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันโรคภัยที่เกิดจากฝุ่นละออง และจะสนับสนุนรถบรรทุกน้ำและกำลังพลเพื่อออกปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ และจิตอาสาพระราชทาน 904 วปร.ในการล้างทำความสะอาดพื้นที่และฉีดพ่นละอองน้ำเพื่อเพิ่มความชุ่มชื้นและลดฝุ่นละอองในอากาศ” พ.อ.หญิงศิริจันทร์กล่าว

1-6ต.ค.ฝนตกช่วยลดพีเอ็ม2.5

นายภูเวียง ประคำมินทร์ อธิบดีกรมอุตุนิยมวิทยา เปิดเผยว่า ในช่วงวันที่ 1-6 ตุลาคม ความกดอากาศสูงกำลังอ่อนปกคลุมประเทศไทยตอนบน ส่งผลทำให้มีลมตะวันออกเฉียงใต้พัดนำความชื้นจากทะเลจีนใต้เข้ามาปกคลุมประเทศไทยตอนบน ทำให้บริเวณภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง ภาคตะวันออก รวมทั้งกรุงเทพฯและปริมณฑล จะมีฝนเพิ่มขึ้น กับมีอากาศเย็น ส่วนภาคใต้จะมีฝนตกต่อเนื่อง และมีฝนตกหนักบางแห่ง

นายภูเวียงกล่าวว่า สำหรับความกังวลค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก พีเอ็ม 2.5 โดยเฉพาะพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลนั้น ในช่วงวันที่ 1-6 ตุลาคม จะมีฝนฟ้าคะนอง ร้อยละ 30-40 ของพื้นที่ โดยช่วงวันที่ 1-2 ตุลาคม 2562 จะมีหมอกบางในตอนเช้า ลมอ่อน ส่งผลให้ฝุ่นละอองยังคงสะสมได้ ส่วนช่วงบ่าย-ค่ำ จะมีฝนเล็กน้อย

ถือว่าช่วยบรรเทาสถานการณ์ฝุ่นให้ดีขึ้นได้

นายภูเวียงกล่าวว่า สำหรับพายุระดับ 5 (ได้ฝุ่น) มีแทก บริเวณมหาสมุทรแปซิฟิก จะเคลื่อนขึ้นฝั่งที่เกาะไต้หวันในวันที่ 30 กันยายน หลังจากนั้นจะเคลื่อนตัวทางเหนือเข้าสู่ประเทศเกาหลีใต้และญี่ปุ่น ในช่วงวันที่ 3-4 ตุลาคม ขอให้ผู้ที่เดินทางไปบริเวณดังกล่าวตรวจสอบสภาพอากาศก่อนออกเดินทางด้วย โดยพายุนี้ไม่มีผลกระทบต่อประเทศไทย

กทม.รอดแค่พญาไท-บางนา

นายประลอง ดำรงค์ไทย อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) เปิดเผยว่า จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลวันนี้ พบว่าปริมาณฝุ่นละออง PM2.5

ตรวจวัดได้ระหว่าง 40-81 มคก./ลบ.ม. พบส่วนใหญ่เกินเกณฑ์มาตรฐาน (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 50 มคก./ลบ.ม.) เกือบทุกพื้นที่ ยกเว้นเขตพญาไท และเขตบางนา จ.นนทบุรี บริเวณ อ.ปากเกร็ด, จ.ปทุมธานี บริเวณ อ.คลองหลวง, จ.สมุทรปราการ บริเวณ อ.บางเสาธง และ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร บริเวณ อ.เมือง จ.นครปฐม บริเวณ อ.เมือง ปริมาณฝุ่นละอองมีแนวโน้มไม่เปลี่ยนแปลงจากวันก่อนหน้ามากนัก คุณภาพอากาศอยู่ในระดับเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ

‘ศิริราช’จีภาครัฐ-เอกชนคุมเข้ม

ที่โรงพยาบาลศิริราช รศ.นพ.นิธิพัฒน์ เจียรกุล หัวหน้าสาขาวิชาโรคระบบการหายใจและวัณโรค ภาควิชาอายุรศาสตร์ คณะแพทยศาสตร์ ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล แถลงข่าว การเตรียมรับมือคุณภาพอากาศในกรุงเทพฯ ที่ไม่ปลอดภัยต่อสุขภาพ

รศ.นพ.นิธิพัฒน์กล่าวว่า คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล คำนึงถึงความปลอดภัยต่อสุขภาพของประชาชน จึงขอให้หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ร่วมมือกันเตรียมพร้อมรับสถานการณ์ ได้แก่ 1.ให้ความรู้กับประชาชนเพื่อให้ตระหนักถึงพิษภัยของมลพิษในอากาศ ที่มีผลคุกคามต่อทุกคน 2.ให้การศึกษากับประชาชนเพื่อปรับกิจกรรมประจำวัน และใช้อุปกรณ์ป้องกันตนเองที่ถูกต้องเหมาะสม 3.จัดหาอุปกรณ์ป้องกันสำหรับประชาชนให้เพียง

พอ ทั้งหน้ากากอนามัย หน้ากาก N-95 สำหรับใช้กลางแจ้ง และเครื่องฟอกอากาศหรือแผ่นกรองอากาศ สำหรับใช้ในอาคาร

4.ดำเนินการตามกฎหมายโดยเคร่งครัด เมื่อคุณภาพอากาศอยู่ในระดับอันตราย ทั้งการควบคุมปริมาณและคุณภาพยานพาหนะ การจำกัด

กระบวนการก่อสร้าง ลดกำลังการผลิตทางอุตสาหกรรม และควบคุมการเผาในที่โล่งแจ้ง 5.จัดหาสถานที่สาธารณะให้เพียงพอ เพื่อเป็นที่พักอาศัยของประชากรกลุ่มเสี่ยงเมื่อระดับคุณภาพอากาศอยู่ในระดับอันตรายหรือวิกฤต

โคราชตื่นตัวเฝ้าระวัง32อำเภอ

ที่ห้องประชุมหลวงพ่อบุณ บิริสุทโธ ชั้น 3 ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา นายวิเชียร จันทรโณทัย ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา พร้อมด้วยหัวหน้าส่วนราชการ ร่วมประชุมกับนายอำเภอทั้ง 32 อำเภอ ผ่านวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ เพื่อวางมาตรการและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง PM2.5 ในพื้นที่ จ.นครราชสีมา นายวิเชียรกล่าวว่า ในพื้นที่ จ.นครราชสีมา ในช่วงปีที่ผ่านมา ค่าฝุ่นละอองที่วัดได้อาจจะเกินกว่าที่กำหนด แต่สถานการณ์ไม่รุนแรงเหมือนในอีกหลายจังหวัดหรือ กทม. อย่างไรก็ตาม ต้องมีการเตรียมพร้อมเฝ้าระวัง จึงเรียกประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและนำ 6 มาตรการหลัก มาใช้ในการป้องกัน อาทิ การบังคับใช้กฎหมายเรื่องรถควันดำ การควบคุมการก่อสร้างต่างๆ และการเผาไหม้ ต้องเข้มงวดขึ้น รวมทั้งการตรวจโรงงานอุตสาหกรรม ที่จะสร้างมลพิษฝุ่นละออง ซึ่งมีอยู่จำนวน 60 แห่ง ที่ทางจังหวัดได้ขึ้นบัญชีไว้ ว่าล่อแหลมต่อการปล่อยฝุ่นละออง PM2.5

นายวิเชียรกล่าวว่า กรมควบคุมมลพิษได้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดค่าฝุ่นละออง PM2.5 ที่จังหวัดนครราชสีมา จำนวน 1 เครื่อง โดยกำชับให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ติดตามผลการวัดค่า PM2.5 อย่างใกล้ชิด และให้มีการรายงานสถานการณ์เป็นประจำทุกวัน อย่างไรก็ตาม ได้กำชับไปทางอำเภอทั้ง 32 อำเภอ ให้ประชาสัมพันธ์ให้พี่น้องเกษตรกร ยุติการเผาอ้อยต่อชังข้าว เพื่อลดค่าฝุ่นละอองในอากาศ