

เข้มรถควันดำลดฝุ่น

กรุงเทพฯหลายจุด ฝุ่นพิษยังฟุ้ง กรุงเทพฯ-ปริมณฑล ช่วงเช้าค่าเกินมาตรฐาน 38 พื้นที่ “บางพลัด” ♦ อ่านต่อหน้า 13

ฝุ่น

□ ต่อจากหน้า 1

ล่าสุด ส่วนช่วงบ่าย ค่าฝุ่นยังเกิน 21 จุดหนักสุดริมถนนพระราม 3-เจริญกรุง ข้างหลังเลี้ยวกิจกรรม-ออกกำลังกายกลางแจ้ง ใส่หน้ากากออกจากบ้าน ด้าน “บิ๊กตู่” ยันรัฐบาลออกมาตรการเข้ม จดเผาที่โล่ง รถควันดำห้ามวิ่งเด็ดขาด สั่งเตรียมเครื่องฉีดฝุ่นละอองไอน้ำในพื้นที่ค่าฝุ่นสูง เครื่องบินฝุ่นหลวงพร้อมบินขึ้นแก้ปัญหากแบบยั่งยืนทีละขั้น ขณะที่ “บิ๊กป๊อก” สั่ง พว.ทั่วประเทศ เตรียมการป้องกันปัญหาหมอกควันจากเผาฟางข้าว-อ้อย-ข้าวโพด

ในฤดูเก็บเกี่ยว ส่วน “วราวุธ” เผยให้อำนาจ พว.ตัดสินใจแก้ปัญหา หากพุ่งสูงเข้าขั้นอันตราย ทั้งสั่งปิดโรงเรียน-ห้ามรถยนต์วิ่งผ่าน ด้าน “สนธิรัตน์” สั่งเพิ่มสถานีจำหน่วยน้ำมันดีเซลปี 10 ช่วยลดมลพิษ

เมื่อวันที่ 1 ต.ค. นายประลอง ดำรงค์ไทย อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ(กพ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เปิดเผยว่า กพ. ร่วมกับกรุงเทพมหานคร (กทม.) ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล พบปริมาณฝุ่นละออง PM 2.5 เมื่อเวลา 08.00 น. ตรวจวัดได้ระหว่าง 40-81 แอปพลิเคชัน Air4Thai และ

kokairquality.com/bma/index.php

ไม่โครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มกก./ลบ.ม.) ส่วนใหญ่เกินเกณฑ์มาตรฐาน 50 มกก./ลบ.ม. จำนวน 38 พื้นที่ ค่าฝุ่นละอองสูงสุดบริเวณริมถนนเจริญสุขุมวิท เขตบางพลัด 81 มกก./ลบ.ม. ขณะที่พื้นที่ฝุ่นละอองอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานนั้น ในกรุงเทพฯ ได้แก่ เขตพญาไท กับ เขตบางนา อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี อ.บางเสาธง กับ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร อ.เมือง จ.นครปฐม ทั้งนี้ปริมาณฝุ่นมีแนวโน้มไม่เปลี่ยนแปลงจากวันก่อนมากนัก คุณภาพอากาศยังอยู่ในระดับเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ

นายประลอง กล่าวต่อว่า ต่อมาช่วง 15.00 น. ตรวจวัดได้ระหว่าง 34-73 มกก./ลบ.ม. พื้นที่ฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐาน 21 สถานี สูงสุดบริเวณริมถนนพระราม 3-เจริญกรุง เขตบางคอแหลม อยู่ 73 มกก.-ลบ.ม. ปริมาณฝุ่นละอองมีแนวโน้มลดลงจากช่วงเวลาก่อนหน้าเกือบทุกสถานี คุณภาพอากาศในบางพื้นที่ยังอยู่ในระดับเริ่มส่งผลกระทบต่อสุขภาพ โดยสามารถติดตามสถานการณ์เพิ่มเติมได้ที่ <http://air4thai.pcd.go.th/webV2/> และ <http://bangkokairquality.com/bma/index.php>

kokairquality.com/bma/index.php

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ กล่าวด้วยว่า กรมอุตุนิยมวิทยารายงานว่า สาเหตุเกิดจากสภาพอากาศ ช่วงเช้าลมสงบ อากาศมีความชื้นสูง ทำให้ฝุ่นละอองสะสมเพิ่มขึ้น กระทรวงสาธารณสุขได้แจ้งเตือนให้ประชาชนที่อยู่ในกลุ่มเสี่ยงทางสุขภาพที่จะได้รับผลกระทบจากฝุ่น PM2.5 ได้แก่ เด็กเล็ก หญิงตั้งครรภ์ ผู้สูงอายุ และผู้มีโรคประจำตัว ในพื้นที่ที่ฝุ่นละอองเกินมาตรฐานควรหลีกเลี่ยงการทำกิจกรรมหรือออกกำลังกายกลางแจ้ง หากจำเป็นต้องออกนอกบ้านเป็นเวลานาน ควรสวมหน้ากากอนามัย เพื่อเป็นการป้องกันฝุ่นละออง รวมถึงป้องกันโรคติดต่อในระบบทางเดินหายใจ ซึ่งเป็นไปตามหลักการป้องกันไว้ก่อน

วันเดียวกัน ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รว.กลาโหม กล่าวภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่ประชุม ครม. ได้พิจารณาแผนปฏิบัติการแก้ปัญหาของกรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) และได้สั่งการแก้ปัญหาป้องกันเกิดวิกฤติไปแล้วตั้งแต่วันที่ 30 ก.ย. โดยแบ่งออกเป็นระดับ 1



◀ **เผชิญฝุ่น...** นักศึกษาสวมหน้ากากป้องกันฝุ่นละอองขณะเดินทางออกจากบ้านไปเรียนในพื้นที่ กทม. ท่ามกลางสถานการณ์ยังวิกฤติ วัดค่าเกินมาตรฐานได้หลายจุด ขณะที่หลายหน่วยงานออกมาเตือนให้ระวังอันตราย

ไม่เกิน 100 มก./ลบ.ม. ไม่มีผลต่อสุขภาพ ระดับ 2 ค่าฝุ่น 51-75 มก./ลบ.ม. ระดับ 3 ค่าฝุ่น 76-100 มก./ลบ.ม. ระดับ 4 ค่าฝุ่น เกิน 100 มก./ลบ.ม. ซึ่งหากถึงระดับนี้ จะ ต้องมีการประชุมคณะกรรมการ และรัฐบาล ต้องออกมาตรการที่เข้มงวด สั่งการในระดับ ประเทศ

พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวต่อว่า ต้องขอ ความร่วมมือกับทุกฝ่ายในการบังคับใช้กฎหมาย โดยกระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย ตำรวจ และ กทม. ขอความร่วมมือประชาชน งดการเผาในพื้นที่โล่งทุกชนิด เพราะไม่อยาก ใช้กฎหมาย และต้องให้รับผิดชอบร่วมกัน รวมถึง การใช้ระบบขนส่งสาธารณะ ทดแทนการใช้ รถยนต์ส่วนบุคคล ที่ไม่ผ่านการตรวจสอบ คุณภาพเครื่องยนต์ ท่อไอเสีย รถควันดำจะต้อง เข้มงวด หากตรวจพบรถควันดำ ต้องงดใช้งาน จนกว่าจะมีการปรับปรุงแก้ไข ขณะกระทรวง อุตสาหกรรมก็ได้ขอความร่วมมือพื้นที่ก่อสร้าง โรงงานอุตสาหกรรม ลดการระบายฝุ่น และ มลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะในกรุงเทพฯ และ ปริมณฑล ต้องขอลดปริมาณฝุ่นให้ได้ ต้องให้ ฉีดพ่นน้ำ ช่วงที่มีปริมาณฝุ่น PM 2.5 สูงขึ้น

พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวด้วยว่า กระทรวง มหาดไทยได้จัดเตรียมเครื่องฉีดพ่นละอองไอน้ำใช้ในพื้นที่ที่มีค่าปริมาณฝุ่นสูงขึ้น ขณะเดียวกันกรมอุตุนิยมวิทยาแจ้งว่าอากาศที่ปิด เป็นเหมือนโดมครอบประเทศไทย จากสภาพ อากาศเย็น สภาพอากาศในจีนก็ถึง ไม่มีลมมา ทางเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และอากาศหนาว มาเร็ว ทำให้มีโดมครอบฝุ่นละอองไม่ให้กระจาย จึงขอให้ประชาชนดูแลสุขภาพด้วย รัฐบาลจะ พยายามเต็มที่ในการแก้ปัญหา ทั้งเรื่องการจัด ทำฝนหลวงที่พร้อมบินทันที รวมถึงประสาน ความร่วมมือกับต่างประเทศ ทั้งนี้ได้วางชั้น

ตอนไว้ว่า อีกไม่กี่ปีข้างหน้า ไทยต้องใช้มาตรฐานไอเสียระดับยูโร 6 ไม่ใช่แค่ทำวันนี้ให้ทุกคนพอใจแล้วจบ แบบนั้นไม่ใช่การพัฒนา ประเทศในทางที่ยั่งยืน ทุกวันนี้ต่างประเทศใช้ วิธีนี้ทั้งหมด คือทำไปทีละขั้นตอน แต่ยอมรับ ว่า บางครั้งก็ทำยาก แต่ผลที่ได้กลับมากลุ่มก่า ไม่เช่นนั้นจะเจอปัญหาซ้ำเดิม

ด้าน พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว. มหาดไทย กล่าวว่า พื้นที่ที่ได้รับกระทบเรื่องฝุ่น PM 2.5 คือ กรุงเทพฯ และปริมณฑลโดยรอบ คือไปหากเข้าหาที่ร้อนจะลามไปทางภาคเหนือ ซึ่งจะเกิดขึ้นทุกปี นายกรัฐมนตรี ได้สั่งการตาม แผนของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 3 มาตรการใหญ่ คือ 1. มาตรการพื้นที่ 2 .มาตรการลดปริมาณฝุ่นจากแหล่งกำเนิด และ 3. มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพ โดยเมื่อ วันที่ 30 ก.ย. ได้ประชุมคอนเฟอเรนซ์กับผู้ว่า ระชากรจังหวัดทั่วประเทศ พร้อมกำชับให้ เตรียมการ เช่น เรื่องน้ำที่จะเก็บเกี่ยวกันใน เดือน พ.ย. ต้องมีมาตรการจัดเก็บ แปลรูป และ นำไปใช้ประโยชน์ ทั้งฟางข้าว อ้อย ข้าวโพด เพราะหากนำไปเผาจะทำให้เกิดปัญหาหมอก ควันขึ้นอีก นอกจากนี้จะต้องแจ้งข้อมูลให้ ประชาชนทราบอย่างต่อเนื่อง พร้อมแจกหน้ากากอนามัยด้วย

ขณะที่ นายวราวุธ ศิลปอาชา รมว. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) กล่าวว่า สำหรับมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการ ควบคุมมลพิษนั้น หากปริมาณฝุ่นมากถึงระดับ 75-100 มก./ลบ.ม. เป็นขั้นอันตราย ก็จะ มอบหมายให้ ผวจ. ในแต่ละพื้นที่มีอำนาจ คัดสินใจว่าจะทำอะไร เช่น สั่งปิดโรงเรียน หรือไม่อนุญาตให้รถยนต์วิ่งผ่าน และหากเกิน 100 มก./ลบ.ม. ถือว่าเข้าขั้นวิกฤติ ก็จะนำ เรื่องเข้าคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอเสนอ

มาตรการต่อนายกรัฐมนตรีเพิ่มความเข้มข้น รวมถึงมาตรการตรวจวัดที่ปัจจุบันมีเครื่องอยู่ แต่ยังไม่เพียงพอ หรือไม่ได้มาตรฐาน ส่วน มาตรการเฝ้าระวัง จะแบ่งออกเป็นระยะสั้น และ ระยะยาว โดยระยะสั้น ต้องประสานกระทรวง พลังงานขอให้มีการใช้น้ำมันที่มีคุณภาพมากขึ้น เพิ่มมาตรฐานเครื่องยนต์ขึ้นจากยูโร 5 ไป ยูโร 6 ในปี 2567 เพื่อลดการผลิตมลพิษรวมถึงการควบคุมการวางผังเมือง และการก่อสร้าง โครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่

ส่วน นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวว่า ได้สั่งการให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ดำเนินมาตรการลด ฝุ่นละอองเร่งด่วน 3 เรื่อง คือ รถ งานก่อสร้าง และการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ โดยในส่วน ของรถนั้น หากตรวจสอบสภาพและควันดำ ของรถโดยสารสาธารณะหากไม่ผ่านเกณฑ์ จะ สั่งห้ามวิ่งให้บริการเด็ดขาด จนกว่าจะมีการ ปรับปรุง สำหรับงานก่อสร้าง ให้ประสานงาน ผู้รับเหมาให้จัดสเปรย์น้ำในพื้นที่ก่อสร้างทุก โครงการ เพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง ส่วนการใช้ ระบบขนส่งสาธารณะ มีนโยบายให้ข้าราชการ พนักงาน และเจ้าหน้าที่ในสังกัดที่จำเป็นต้อง เดินทางจากต่างจังหวัดเข้ามาในกรุงเทพมหานคร ให้หลีกเลี่ยงการใช้รถยนต์ส่วนตัว ยกเว้นมี ความจำเป็นจริง ๆ และให้หันมาใช้บริการขนส่งสาธารณะแทน เช่น รถไฟฟ้า รถทัวร์ เป็นต้น

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ส่วนมาตรการระยะกลางและระยะยาวนั้น อยู่ระหว่างดำเนินการเชื่อมต่อบริษัทขนส่งสาธารณะ ทั้ง ล้อ-ราง-เรือ เพื่อให้ประชาชนหันมาใช้บริการมากขึ้น นอกจากนี้ยังจะหาแนวทางนำมาตรการ ด้านภาษีมาใช้กับรถที่ก่อมลพิษ อย่างรถควันดำไม่ผ่านมาตรฐาน ก็จำเป็นต้องเสียภาษีมากกว่า รถที่ไม่ก่อมลพิษ ขณะเดียวกันก็จะลดภาษี

หรือลดหย่อนค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนให้
กับรถที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

นอกจากนี้ นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์
รมว.พลังงาน กล่าวว่า เตรียมผลักดันให้ใช้
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 10 โดยกำหนดให้เป็น
น้ำมันดีเซลพื้นฐานสำหรับรถดีเซลทั่วไป เริ่ม
ตั้งแต่ 1 ต.ค. 62 ผู้ค้าน้ำมันจะเพิ่มปริมาณจำ
หน่ายบี 10 ในสถานีบริการ พร้อมเร่งสร้างแรง
จูงใจให้เกิดการใช้มากขึ้น โดยปัจจุบันราคาบี
10 ถูกกว่าบี 7 ลิตรละ 2 บาท นอกจากนี้ จะ
เพิ่มสถานีที่จำหน่าย บี 10 ให้ได้มากที่สุด รวม
ถึงเร่งส่งเสริมยานยนต์พลังงานไฟฟ้า เป็นแผน
รองรับพลังงานสะอาดไว้ในอนาคตอีกด้วย
รวมถึงกำชับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ตรวจสอบการใช้งานอุปกรณ์ดัก
จับอนุภาคต่าง ๆ จากโรงไฟฟ้าที่ได้ทำเป็น
ประจำตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ที่ทำได้ออยู่แล้ว และบำรุงรักษาอุปกรณ์ให้ทำ
งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา

ด้าน พ.อ.หญิง ศิริจันทร์ งาทอง รอง
โฆษกกองทัพบก กล่าวว่า พล.อ.อภิรัชต์ คง
สมพงษ์ ผบ.ทบ. ได้มอบหมายให้หน่วยทหาร
ของกองทัพบก ประสานกับจังหวัดและส่วน
ราชการที่รับผิดชอบร่วมกันดูแล และแก้ไข
ปัญหาโดยให้หน่วยทหารจัดชุดแพทย์เคลื่อนที่
ออกตรวจสอบสภาพ แจกจ่ายน้ำกากป้องกันฝุ่น
พร้อมให้ความรู้กับประชาชนเกี่ยวกับการป้อง
กันโรคร้ายที่เกิดจากฝุ่นละออง พร้อมสนับสนุน
รถบรรทุกน้ำ และกำลังพลเพื่อออกปฏิบัติการ
ร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ขณะที่ นายธนิตพล
ไชยนันท์ ที่ปรึกษา รมช.สาธารณสุข นำเจ้า
หน้าที่ลงพื้นที่รณรงค์ให้ความรู้ประชาชน และ
สาธิตการใช้หน้ากากอนามัยแก่ประชาชนพื้นที่
เขตภาษีเจริญ 3 จุด คือ ชุมชนศรีประจักษ์ ตลาด
บางหว้า และสถานีรถไฟฟ้ามหานครสายบางหว้า.