

จุดพลุปั่นทำเรือมาบตาพุด

● ประเดิมอีอีซีโครงการแรก

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยภายหลังร่วมเป็นสักขีพยานการลงนามระหว่างนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) กับบริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล เป็นร่วมทุนระหว่าง บมจ.กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ ถือหุ้น 70% และบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล ถือหุ้น 30% เพื่อพัฒนาโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดเฟส 3 (ช่วงที่ 1) ว่า ถือเป็นโครงการแรกที่ได้นำเงินเข้าคลังของรัฐร่วมกับเอกชนในโครงสร้างพื้นฐานหลักของเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เป็นส่วนสำคัญในการยกระดับให้ไทยเป็นศูนย์กลาง (ฮับ) ลงทุนในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีขั้นสูงและการนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (แอลเอ็นจี) ในอนาคตปัจจุบันมีการลงทุนในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด มีส่วนช่วยสร้างความเชื่อมั่นแก่นักลงทุนและประกอบเศรษฐกิจไทยให้ได้ดี

“การลงทุนถือเป็นการเริ่มต้นสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุน และ 4 โครงการโครงสร้างพื้นฐานหลักที่เหลือของอีอีซีก็คาดว่าจะมีการทยอยลงนามต่อไป แต่ไม่มั่นใจว่า จะได้ทั้งหมดภายในปีนี้หรือไม่ ซึ่งตอนแรกคาดหวังว่า โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน จะลงนามได้ก่อน 15 ต.ค.นี้ ถ้าถามว่า เป็นการกดดันทางกลุ่ม บมจ.เจริญโภคภัณฑ์อาหาร และพันธมิตรหรือกลุ่มซีพี ให้เซ็นสัญญาหรือไม่นั้น เรื่องนี้ผมจะไปกดดันอะไรได้ ขึ้นอยู่กับความพร้อมของเอกชน เพราะถือเป็นโครงการใหญ่ จะทำอะไรก็ต้องรอบคอบ ถ้าทำไม่ได้ ก็จะเป็นการทำลายความเชื่อใจของนักลงทุน”

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.อุตสาหกรรม กล่าวว่า ที่ประชุมกรมได้เห็นชอบเดินหน้าโครงการและขยายพื้นที่ถมทะเล 1,000 ไร่ ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดเมื่อ 1 ต.ค. ซึ่งจะมีส่วนช่วยกระตุ้นการลงทุนของไทย เพราะท่าเรือมาบตาพุดระยะ 1-2 ที่ดำเนินการได้ใช้เต็มศักยภาพแล้วจึงต้องดำเนินการระยะที่ 3 (ช่วงที่ 1) เพื่อรองรับการขนถ่าย

อุตสาหกรรมปิโตรเคมี และแอลเอ็นจี ถือเป็นอุตสาหกรรมพื้นฐานที่จะต่อยอดไปยังอุตสาหกรรมต่อเนื่องอื่น ๆ โดยเฉพาะอุตสาหกรรมเป้าหมายเพื่อการทำงานที่เพิ่มขึ้น โดยโครงการนี้มีมูลค่าลงทุน ประมาณ 47,900 ล้านบาท

นายสารัช รัตนาวะดี ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ. กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ กล่าวว่า กัลฟ์ฯ จะกู้เงินกับสถาบันการเงินในประเทศเป็นหลักลงทุนในโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 วงเงิน 1.2-1.3 หมื่นล้านบาท จะทยอยนำเข้าแอลเอ็นจีระยะ 5 ปีข้างหน้า 5 ล้านตันต่อปีและตลอดสัญญา 30 ปีจะนำเข้าแอลเอ็นจีรวม 20 ล้านตัน

น.ส.สมจิณณ์ พิลึก ผู้ว่าฯ กนอ. กล่าวว่า หลังลงนามแล้วขั้นตอนต่อไปจะต้องดำเนินการขอใบอนุญาตดำเนินการที่สำคัญ 4

ใบ ได้แก่ ใบอนุญาตถมทะเลกับกรมเจ้าท่าขอ โดยเอกชนได้แก่ ใบอนุญาตสิ่งปลูกสร้างล่องลำลำนน้ำ (ท่าเรือก๊าซฯ) จากกรมเจ้าท่า ใบอนุญาตนำเข้า และใบอนุญาตแปรสภาพก๊าซแอลเอ็นจี จากคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.).



สมคิด จาตุศรีพิทักษ์

