

หน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/โลกธุรกิจ					
	วันที่: พุธ 2 ตุลาคม 2562					
	ปีที่: 40		ฉบับที่: 14037		หน้า: 6(กลาง)	
	Col.Inch: 45.54		Ad Value: 56,925		PRValue (x3): 170,775	
	หัวข้อข่าว: ลุย'มาบตาพุด'เฟส3 ครม.ไฟเขียว'กอล์ฟ'ลงทุน					
						คลิป: ขาว-ดำ

ลุย'มาบตาพุด'เฟส3 ครม.ไฟเขียว'กอล์ฟ'ลงทุน

ที่ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2562 คณะรัฐมนตรี(ครม.) ได้มีมติเห็นชอบการลงทุนโครงการขยายพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 หรือเฟส 3 แล้ว

ในวันเดียวกัน นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ได้เป็นประธานการลงนามสัญญาร่วมลงทุนโครงการดังกล่าว แบบ PPP NET Cost โดยร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน โดยให้เอกชนได้รับสิทธิในการประกอบกิจการบนพื้นที่ และจัดสรรผลตอบแทนบางส่วนให้แก่ภาครัฐตามข้อตกลง

ทั้งนี้ มีบริษัทกอล์ฟ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (ประกอบด้วย บมจ. กอล์ฟ เอ็นเนอร์จี้ ดีเวลลอปเม้นท์ กับ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด) ที่เป็นผู้ชนะประมูลโครงการ

นายสมคิดกล่าวว่า โครงการนี้จะเพิ่มความเชื่อมั่นการลงทุนในพื้นที่อีสซี และผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางด้านปิโตรเคมีของภูมิภาค

ส่วนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน(ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) คาดจะสามารถลงนามกับกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (กลุ่มซีพี) ได้ก่อนวันที่ 15 ตุลาคมนี้ ส่วนอีก 3 โครงการ ที่เหลือต้องการให้มีการลงนามภายในปีนี้แต่คงไม่สามารถกำหนดชัดเจนได้เพราะต้องอยู่ที่ขั้นตอนดำเนินการของแต่ละโครงการ

ด้านนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.อุตสาหกรรม กล่าวว่า นอกจากเกิดการลงทุนของภาคเอกชนแล้ว ยังช่วยให้เกิดการจ้างงาน ช่วยให้ระบบโลจิสติกส์ของอุตสาหกรรมปิโตรเคมีของไทยได้รับการยกระดับ และช่วยให้ประชาชนได้บริโภคสินค้าที่มีต้นทุนถูกลง

นายสราวุฒิ รัตนาเวดี ประธานเจ้าหน้าที่บริหารบมจ. กอล์ฟ เอ็นเนอร์จี้ ดีเวลลอปเม้นท์ กล่าวว่า การลงทุนครั้งนี้จะทำให้จะทำให้ไทยขึ้นเป็นศูนย์กลางก๊าซธรรมชาติเหลว(แอลเอ็นจี)ของภูมิภาคอาเซียน และสามารถเกื้อหนุนธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยการลงทุนกอล์ฟถือหุ้น 70% และพีทีทีถือหุ้น 30% โดยจะทยอยนำเข้าแอลเอ็นจีระยะ 5 ปีข้างหน้า 5 ล้านตันต่อปี และตลอดสัญญา 30 ปีจะมีการนำเข้าแอลเอ็นจีรวม 20 ล้านตัน

ส่วนการร่วมประมูลท่าเรือแหลมฉบัง ระยะ 3 ที่ได้ร่วมกับพีทีที และบริษัทจีนเข้าประมูลนั้น คาดว่าจะมีความชัดเจนเร็วๆ นี้ ขณะนี้ไม่มีความกังวลหลังศาลปกครองตัดสินให้กิจการร่วมค้าเอ็นซีพี (ประกอบด้วย บริษัท แอสโซซิเอท อินฟิनिตี จำกัด บริษัทนทลีน จำกัด, บริษัทพริมามารีน จำกัด (มหาชน), บริษัทพีเอชเอส ออแกนิก ซิลลิ้ง จำกัด และ China Railway Construction Corporation Limited) มีสิทธิเข้าร่วมประมูลด้วย

น.ส.สมจิณณ์ พิลึก ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย(กนอ.)กล่าวว่า โครงการนี้ขยายพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งเป็นพื้นที่ถมทะเล 1,000 ไร่ ขั้นตอนต่อไปโครงการจะต้องดำเนินการขอใบอนุญาตถมทะเลกับกรมเจ้าท่า

โดยระยะแรกจะเป็นเรื่องของการถมทะเลใช้เวลา 3 ปี และสร้างท่าเทียบเรืออีก 2 ปี ระยะเวลาสัญญาดำเนินการ 30 ปี ซึ่งเอกชนที่ชนะการประมูล จะได้สิทธิในการพัฒนาพื้นที่ท่าเรือ ประมาณ 200 ไร่ ลงทุน 47,900 ล้านบาท แบ่งเป็น กนอ.ร่วมลงทุน 12,900 ล้านบาท และภาคเอกชน 35,000 ล้านบาท