

GULF-PTT เชื้อนมาบตาพุด พร้อมลุยพัฒนาเสร็จปี 68

วานนี้ "GULF-PTT" ร่วมลงนามสัญญากับกนอ. เพื่อดำเนินการพัฒนาโครงการท่าเรือมาบตาพุดเฟส 3 (ช่วงที่ 1) มูลค่า 4.79 หมื่นล้านบาท คาดพัฒนาพื้นที่เสร็จปี 2568 ดึงดูดความเชื่อมั่นนักลงทุน มั่นใจรองรับไทยศูนย์กลางปิโตรเคมี-LNG ในอนาคต

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิด
เผยว่า โครงการท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 หลังจากนี้

อ่านต่อ
หน้า 27

GULF-PTT

คณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (1 ต.ค. 2562) เห็นชอบการลงทุนโครงการขยายพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดซึ่งเป็นพื้นที่ถมทะเล 1,000 ไร่ ในการพัฒนาโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 (ช่วงที่ 1) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ร่วมลงนามในสัญญาร่วมลงทุนกับบริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ถือหุ้น 70% และบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ถือหุ้น 30% (บริษัทย่อยของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT)

โดยเป็นสัญญาร่วมทุนในรูปแบบ Public Private Partnership (PPP) NET Cost หรือร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน ซึ่งให้เอกชนได้รับสิทธิ์ในการประกอบกิจการบนพื้นที่ จำนวน 200 ไร่ และจัดสรรผลตอบแทนบางส่วนให้แก่ภาครัฐตามข้อตกลง คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ในปี 2568 และมั่นใจว่าจะมีส่วนสำคัญต่อการสร้างความเชื่อมั่นต่อนักลงทุนทั้งในและต่างประเทศมากขึ้น

สำหรับโครงการท่าเรือมาบตาพุดเฟส 3 (ช่วงที่ 1) นับเป็นโครงการแรกในจำนวน 5 โครงการสร้างพื้นฐานหลักในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่เกิดขึ้น เพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางปิโตรเคมีในอนาคต นอกจากนี้คาดว่าจะก่อนวันที่ 15 ต.ค. นี้จะมีการลง



ลงนามสัญญา : สารัชต์ รัตนาวะดี ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร, รัฐพล ชื่นสมจิตต์ บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF, อรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นปลาย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT ร่วมพิธีลงนามสัญญาร่วมลงทุนโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (ระยะที่ 3) โดยมี ดร.สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ร่วมเป็นสักขีพยาน

นามสัญญาโครงการใหญ่ในอีซีเพิ่มอีก 1 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

น.ส.สมจิณณ์ พิลึก ผู้ว่าการ กนอ. เปิดเผยว่า โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 รวมมูลค่าการลงทุนทั้งสิ้น 5.54 หมื่นล้านบาท โดยในช่วงที่ 1 จะเป็นการพัฒนาในส่วนโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) โดยบริษัทคู่สัญญาที่ได้ลงนามแล้วเมื่อวันที่ 1 ต.ค.ที่ผ่านมา สามารถเข้าไปพัฒนาพื้นที่ได้ทันที ซึ่งเอกชนที่ชนะการประมูลในช่วงที่ 1 จะได้สิทธิในการพัฒนาพื้นที่ท่าเรือ (Superstructure) ประมาณ 200 ไร่ รวมมูลค่าการลงทุนประมาณ 4.79 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็น กนอ.ร่วมลงทุนเป็นมูลค่าปัจจุบันสุทธิไม่เกิน 1.29 หมื่นล้านบาท และภาคเอกชน 3.5 หมื่นล้านบาท ได้แก่ การขุดลอกและถมทะเล พื้นที่ 1,000 ไร่ แบ่งเป็น พื้นที่ใช้ประโยชน์ 550 ไร่ และพื้นที่เก็บกักตะกอน 450 ไร่ การขุดลอกร่องน้ำและแอ่งกลับเรือ การก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น การก่อสร้างสาธารณูปโภคพื้นฐาน การติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมการเดินเรือ ทำเทียบเรือบริการ และท่าเรือก๊าซรองรับปริมาณการขนถ่ายก๊าซได้ 10 ล้านตันต่อปี คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี 2568

ขณะที่โครงการท่าเรือมาบตาพุด เฟส 3 (ช่วงที่ 2) จะเป็นการลงทุนพัฒนาท่าเรือในส่วนของการท่าเรือ (Superstructure) กนอ.จะดำเนินการออกทีโออาร์เพื่อประกาศเชิญชวนภาคเอกชนที่สนใจเข้าร่วมพัฒนาโดยเอกชนเป็นผู้ลงทุนพัฒนาท่าเทียบเรือสินค้าเหลวรองรับปริมาณขนถ่ายสินค้าเหลวได้ 4 ล้านตันต่อปี คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี 2566 และเปิดให้บริการได้ภายในปี 2568 จะใช้เงินลงทุนประมาณ 4,300 ล้านบาท และงานก่อสร้างพื้นที่หลังท่า จำนวน 150 ไร่ เงินลงทุน 3,200 ล้านบาท เพื่อรองรับธุรกิจเกี่ยวเนื่องรองรับการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (แอลเอ็นจี) และสินค้าเหลวสำหรับอุตสาหกรรมปิโตรเคมี คาดว่าจะสามารถรองรับการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติและสินค้าเหลวได้เพิ่มอีก 14 ล้านตันต่อปีในอีก 30 ปีข้างหน้า

นายสารสิทธิ์ รัตนาวดี ในฐานะประธานเจ้าหน้าที่บริหาร GULF เปิดเผยว่า โครงการท่าเรือมาบตาพุดเฟส 3 (ช่วงที่ 1) เป็นความร่วมมือของ GULF และ PTT ผลักดันไทยเป็นศูนย์กลางปิโตรเคมีและแอลเอ็นจี โดยโครงการนี้จะมีการสร้างคลังแอลเอ็นจีขนาด 5 ล้านตัน และหากมีความต้องการใช้เพิ่มขึ้นก็มีโอกาสขยายเพิ่มเป็น 10.8 ล้านตัน

สำหรับเงินลงทุนแบ่งเป็นเงินลงทุนสำหรับถมทะเลประมาณ 1.2-1.3 หมื่นล้านบาท และอีก 3.5 หมื่นล้านบาทจะใช้สำหรับลงทุนคลังแอลเอ็นจี โดยเงินลงทุนดังกล่าวจะมาจากการกู้สถาบันการเงิน 70% และเงินทุนหมุนเวียน 30%

ส่วนกรณีศาลปกครองกลางเพิกถอนคำสั่งของคณะกรรมการคัดเลือกของโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 นั้น ไม่ได้รู้สึกกังวลเรื่องดังกล่าว เนื่องจากเป็นกระบวนการเปิดประมูล แม้ว่าจะมีการฟ้องร้องเกิดขึ้นแต่ก็นับว่าเป็นเรื่องปกติ ซึ่งบริษัทยืนยันเอกสารไปแล้ว

ขณะที่ความคืบหน้าโครงการประมูลติดตั้งและบริหารระบบเก็บเงิน (O&M) มอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา และบางใหญ่-กาญจนบุรี ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเจรจากับกรมทางหลวง คาดว่าจะสามารถลงนามได้ภายในปีนี้

สำหรับแผนธุรกิจ GULF ในปี 2562 มีกำลังการผลิตติดตั้ง 1.2 หมื่นเมกะวัตต์ แต่หากคิดตามสัดส่วนถือหุ้นจะอยู่ที่ 6,500 เมกะวัตต์ เป็นโรงไฟฟ้าที่ COD แล้วตามกำลังการผลิตติดตั้ง 5,900 เมกะวัตต์ หากคิดตามสัดส่วนถือหุ้นจะอยู่ที่ 2,673 เมกะวัตต์ โดยในปี 2563 จะมีโรงไฟฟ้าที่ทยอยเข้าระบบทั้งในและต่างประเทศรวม 140 เมกะวัตต์ และปี 2564-2567 จะมีโครงการโรงไฟฟ้าไอพีพี ขนาด 5,000 เมกะวัตต์ ทยอยเข้าระบบปีละ 1,250 เมกะวัตต์ (ไม่รวมโครงการใหม่ที่จะเพิ่มเข้ามาในอนาคต)

“บริษัทอยู่ระหว่างการพัฒนาโรงไฟฟ้าไอพีพีในประเทศ 2 แห่ง ได้แก่ โครงการ GSRC ตั้งอยู่ใน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี กำลังการผลิตรวม 2,500 เมกะวัตต์ มีความคืบ

หน้าแล้ว 30% ส่วนอีก 1 แห่ง เป็นโครงการ GPD ที่ตั้งอยู่ใน จ.ระยอง กำลังการผลิต 2,500 เมกะวัตต์ คาดว่าจะสามารถลงนามสัญญาการเงิน 4 หมื่นล้านบาท จากสถาบันการเงินทั้งในและต่างประเทศ ในเดือน พ.ย.นี้” นายสารสิทธิ์ กล่าว

ด้านความคืบหน้าโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติที่โอมาน ขนาด 326 เมกะวัตต์ จะทยอย COD ในปี 2563 ขณะเดียวกันบริษัทอยู่ระหว่างการพิจารณาร่วมลงทุนโรงไฟฟ้าพลังงานทดแทนอีก 500-1,000 เมกะวัตต์ คาดว่าจะมีความชัดเจนภายในปีนี้ ขณะที่โครงการแอลเอ็นจีในโอมานยังต้องใช้ระยะเวลาในการศึกษา

นอกจากนี้โครงการโรงไฟฟ้าจากเขื่อนในสปป.ลาว จะร่วมกับพันธมิตรจีน จำนวน 3 โครงการ กำลังการผลิตรวม 2,500 เมกะวัตต์ คาดว่าจะเห็นความชัดเจนในปีหน้า ส่วนโครงการโรงไฟฟ้าที่เวียดนาม จำนวน 340 เมกะวัตต์ จะทยอยจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ในปี 2563-2564

นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นปลาย PTT เปิดเผยว่า โครงการท่าเรือมาบตาพุดเฟส 3 มีการลงทุนสร้างคลังเพื่อรองรับแอลเอ็นจี จากปัจจุบัน ปตท.มีคลังรองรับแอลเอ็นจี 11.5 ล้านตัน และอยู่ระหว่างการก่อสร้างอีก 7.5 ล้านตัน รวมเป็น 19 ล้านตัน และโครงการดังกล่าวจะรองรับความต้องการใช้แอลเอ็นจีในอนาคต ■