

กดปุมโครงสร้างพื้นฐานแรก"อีอีซี"

เพิ่มความเชื่อมั่นให้นักลงทุนทั่วโลก

รัฐบาลปลื้ม! กนอ.จดปกาฯเห็นสัญญาโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 มูลค่า 4.7 หมื่นล้านบาท กับ "กัลฟ์-พีทีทีแทงค์" "ตันที" หลังกรม.ไฟเขียวโครงการ ปกมุด บูม "อีอีซี" เกิดแน่ เพิ่มความเชื่อมั่นให้นักลงทุนทั่วโลก

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ทันทีที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้เห็นชอบโครงการขยายพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดด้วยการขุดลอกและถมทะเลพื้นที่ 1,000 ไร่ เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 มูลค่าการลงทุนรวม 55,400 ล้านบาท ตามที่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เสนอนั้น กนอ.ก็ได้ลงนามสัญญาร่วมลงทุนโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 มูลค่า 47,900 ล้านบาททันทีเช่นกัน ซึ่งเป็นการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP NET Cost) โดยให้เอกชนได้รับสิทธิประกอบกิจการบนพื้นที่และจัดสรรผลตอบแทนบางส่วนให้แก่ภาครัฐตามข้อตกลง

สำหรับเอกชนที่ กนอ.ได้ลงนามในสัญญาครั้งนี้ประกอบด้วยบริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด ในเครือบริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล (จำกัด) ในเครือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยการลงนามวันนี้ (1 ต.ค.) นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ได้เดินทางมาเป็นประธานการร่วมลงนามครั้งนี้และมีนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.อุตสาหกรรม ร่วมเป็นสักขีพยาน

นายสมคิดกล่าวว่า โครงการดังกล่าวถือเป็น 1 ใน 5 โครงสร้างพื้นฐานหลักในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) หรือ EEC Project List ที่ได้มีการลงนามร่วมลงทุนกับเอกชนที่ชนะประมูลเป็นโครงการแรกเพื่อนำร่องและเป็นการยกระดับให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง (ฮับ) การลงทุนใน

อุตสาหกรรมปิโตรเคมีขั้นสูงและการนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (แอลเอ็นจี) ในอนาคต ปัจจุบันมีการลงทุนในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง ที่มีส่วนช่วยสร้างความเชื่อมั่นให้นักลงทุนทั่วโลกมั่นใจต่อประเทศไทย

"การลงทุนครั้งนี้ถือเป็นการเริ่มต้นที่จะสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุนและอีก 4 โครงการ โครงสร้างพื้นฐานหลักที่เหลือของอีอีซีก็คาดหวังว่า จะมีการทยอยลงนามต่อไปผมก็คาดหวังว่าโครงการ รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน จะมีการลงนามในสัญญาระหว่างเอกชนกับรัฐบาลได้ ก่อนวันที่ 15 ต.ค. นี้ และยืนยันว่าผมไม่ได้กดดัน กลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตรหรือกลุ่มซีพีให้ลงนามแต่อย่างใด เพราะแต่ละโครงการมีขนาดใหญ่จะทำอะไรก็ต้องรอบคอบ ถ้าทำไม่ได้ก็จะเป็นการทำลายความเชื่อถือนักลงทุน"

นายสุริยะกล่าวว่าการลงทุนท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะ 3 (ช่วงที่ 1) มีมูลค่าลงทุน 47,900 ล้านบาท จะช่วยกระตุ้นการลงทุนของประเทศไทย เพราะท่าเรือมาบตาพุดระยะ 1-2 ที่ดำเนินการไปแล้ว มีการใช้งานเต็มศักยภาพ จึงจำเป็นต้องดำเนินการระยะที่ 3 (ช่วงที่ 1) เพื่อรองรับการขนถ่ายอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและก๊าซธรรมชาติเหลว (แอลเอ็นจี) ที่ถือเป็นอุตสาหกรรมพื้นฐานของประเทศไทย ที่จะต่อยอดไปยังอุตสาหกรรมต่อเนื่องอื่นๆ

น.ส.สมจิณณ์ พิลึก ผู้ว่า กนอ. กล่าวว่า หลังการลงนามแล้ว ขั้นตอนต่อไปจะต้องดำเนินการขอใบอนุญาตดำเนินการที่สำคัญ 4 ใบ ได้แก่ ใบอนุญาตถมทะเลกับกรมเจ้าท่า ขอ โดย กนอ. ส่วนที่เหลือดำเนินการขอโดยเอกชน ได้แก่ ใบอนุญาตตั้งปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำ(ท่าเรือก๊าซธรรมชาติ) จากกรมเจ้าท่า, ใบอนุญาตนำเข้าและใบอนุญาตแปร

สภาพแอลเอ็นจีจากคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน(กกพ.) เป็นต้น สำหรับการพัฒนามาบตาพุดระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 มูลค่าการลงทุน 47,900 ล้านบาท แบ่งเป็น กนอ.ร่วมลงทุน 12,900 ล้านบาท เพื่อลงทุนขุดลอกและถมทะเล และภาคเอกชน 35,000 ล้านบาท ลงทุนทำเทียบเรือก๊าซส่วนช่วงที่ 2 จะเป็นการลงทุนพัฒนาก่อสร้างในส่วนของท่าเรือ ซึ่ง กนอ. ยังอยู่ระหว่างการดำเนินงานหาผู้ร่วมทุน มูลค่าลงทุน 7,500 ล้านบาท แบ่งเป็นการสร้างท่าเทียบเรือสินค้าเหลว 4,300 ล้านบาท และคลังสินค้าและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ จำนวน 3,200 ล้านบาท ด้านนายสาร์ธ รัตนาวะดี ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กัลฟ์ กล่าวว่า กัลฟ์จะกู้เงินกับสถาบันการเงินในประเทศเป็นหลักเพื่อลงทุนในโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 วงเงิน 13,000 ล้านบาท และจะทยอยนำเข้าแอลเอ็นจีใน 5 ปีข้างหน้า รวม 5 ล้านตันต่อปี และตลอดสัญญา 30 ปี จะนำเข้ารวม 20 ล้านตัน.