

แปรรูปขสมก.'คิดง่ายแต่ทำยาก' ช ทวีพร้อมฮุบแต่ขอสัมปทาน15ปี

นายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย กรรมการผู้จัดการใหญ่ และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) หรือ CHO เปิดเผยถึงนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม ที่ต้องการให้เอกชนเข้ามาเดินรถเมล์แทนองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ว่า เป็นแนวคิด (ไอเดีย) ที่ดี ต้องการยกระดับงานบริการรถเมล์เพื่อประชาชน ซึ่งทางเอกชนพร้อมลงทุนเดินรถอยู่แล้วเชื่อว่า หากทำได้จะเห็นการเปลี่ยนแปลงคุณภาพบริการขนส่งสาธารณะภายใน 1-2 ปี คนไทยจะได้ใช้รถเมล์คุณภาพแบบต่างประเทศ ทั้งรถเมล์ปรับอากาศคันใหม่ จำนวนรถเพียงพอระบบชำระเงินแบบใหม่ ไปจนถึงแอปพลิเคชันอำนวยความสะดวกปลอดภัย เพราะไม่มีการแข่งขันแย่งผู้โดยสารกันอีกต่อไป วันนี้ จ.ขอนแก่น มีสมาร์ตบัสให้บริการแล้วถือเป็นต้นแบบที่บริษัทพัฒนาขึ้นมา

นายสุรเดช กล่าวต่อว่า เบื้องต้นได้วางแนวทางลงทุนไว้ 4,000 ล้านบาท เข้าร่วมกับพันธมิตรในประเทศบริษัทต่างชาติจากจีนและยุโรป มีแผนซื้อรถใหม่เข้ามาบริการทั้งหมดพร้อมซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) ใหม่ จาก ขสมก. เพื่อรวบรวมการบริหาร ส่วนรถเก่าของ ขสมก.จะไม่นำมาให้บริการ ควรให้ ขสมก. คัดบัญชีทิ้งไปทั้งหมด ไม่มีมูลค่าแล้ว แต่ต้องการสัมปทานเดินรถ

12-15 ปี ซึ่งเป็นเวลาเหมาะสมสำหรับการทำกำไร

นายสุรเดช กล่าวอีกว่า ขณะนี้เจรจาผู้ประกอบการร่วมได้มากกว่า 40 รายแล้ว โดย ช ทวี จะเป็นผู้บริหารจัดการต้นทุนและเป็นคนจ้างผู้ประกอบการเดิมมาเป็นตัวแทนบริการทั้งหมด สนใจทั้งเส้นทางที่ขาดทุนและมีกำไร เพราะต้องพัฒนาตลาดไปพร้อมกันตามยุทธศาสตร์พัฒนาขนส่งสาธารณะ ปรับเส้นทางขาดทุนให้มีกำไร นักลงทุนรอความชัดเจนจากนายศักดิ์สยามและมีข้อเสนอให้เชิญกลุ่มนักลงทุนที่สนใจเข้าไปร่วมประชุมหารือ ส่วนพนักงานเดิมของ ขสมก. หากต้องเปลี่ยนแปลงครั้งใหญ่แปรสภาพจากรัฐวิสาหกิจก็ให้ภาครัฐชดเชยและมาสมัครเป็นพนักงานบริษัทเอกชนได้

ด้านนายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการ ขสมก. กล่าวว่า การยกเลิกเส้นทางเดินรถเมล์ให้เอกชนบริหารต้องศึกษารายละเอียดความเป็นไปได้และความคุ้มค่าก่อน ขสมก. ไม่มีอำนาจตัดสินใจ ทุกอย่างขึ้นอยู่กับฝ่ายนโยบายและคณะรัฐมนตรี (ครม.) ปัจจุบัน ขสมก. มีรายได้เฉลี่ยเดือนละ 300 ล้านบาท ปีละ 3,600 ล้านบาท หากนำรถเมล์ใหม่เข้ามาวิ่งตามแผนฟื้นฟูเชื่อว่าจะทำให้รายได้ปี 62-63 เพิ่มขึ้นไม่ต่ำกว่าเป้าหมายมาตรฐานคือ 3,600 ล้านบาท.