



รถไฟเชื่อม 3 สนามบิน-ทุกขลาภซีพี?

ผมติดตามเรื่องราวโครงการใหญ่รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินหลักดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา อันนี้เป็นหัวใจของเขตพัฒนาพิเศษ EEC ระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก หากรถไฟมีปัญหา EEC ก็ยากจะถึงฝั่งฝัน

ผู้ชนะประมูลได้แก่กิจการร่วมค้าซีพีและพันธมิตร ประกอบด้วยค่ายซีพี, บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ, ช.การช่าง, อิตาเลียน-ไทย และไชน่าเรลเวย์ คอนสตรัคชันจากจีน

เป็นปกติหลังเสร็จสิ้นงานประมูลก็ตั้งวงเจรจากันระหว่าง การรถไฟเจ้าภาพภาครัฐกับภาคเอกชนซีพี ผิดปกติคือว่ากันมาเกือบครึ่งปีจบไม่ลง

ก็เก็บข้อมูลของรฟท.และคมนาคมจากรัฐมนตรีเก่าจนถึงคนใหม่รวมถึงรองนายกฯใหม่ จากทางซีพีซึ่งจัดทำสารคดีนำเสนออุปสรรคปัญหาผ่านทางสื่อทวิตซ์, บริษัทในเครือ รวมทั้งข้อมูลความคิดเห็นโดยฝ่ายเป็นกลางอย่างอาจารย์แก้วสรร อติโพธิ อดีต รองผู้ว่าฯกทม.สามารถ ราชพลสิทธิ์

การประชุมคณะก.นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกที่นายกฯเป็นประธานก็คงยึดในหลักการของตัวที่เป็นภาครัฐ ไม่ใช่ในฐานะหุ้นส่วนร่วมทุน

ที่เอกชนกังวลคือการส่งมอบพื้นที่เพื่อการก่อสร้าง รฟท. ถูกบีบให้ตอบโจทย์ของรัฐคือรีบเซ็นสัญญากับกลุ่มร่วมค้าซีพี ก่อนส่วนหนึ่งสื่อเริ่มลงมือก่อสร้างค่อยกำหนดอีกที เพราะอันหลังเซ็นปั๊บเริ่มจับเวลา 5 ปีงานต้องเสร็จ เสร็จผิดนัดเพราะ 2 ฝ่ายถีนไม่ตรงกัน

เอกชนต้องการความแน่นอนส่งมอบพื้นที่ คำชี้แจงของ ฝ่ายรัฐยื่นกรณไม่มีที่ไหนส่งมอบพื้นที่ได้ครบ 100% ก่อนก่อสร้าง ที่ไม่ได้บอกคือไม่มีที่ไหนไม่มีปัญหาล่าช้า อาทิ รถไฟสายสีแดง,แอร์พอร์ตเรลลิงก์ของรฟท.เอง หรืองานก่อสร้างอาคารรัฐสภา บางรายการตามมาด้วยค่าใช้จ่าย

รถไฟความเร็วสูงเป็นโครงการร่วมทุนรัฐ-เอกชน หลักการคือเอกชนลงเองทั้งหมด อย่างงานนี้ 224,000 ล้านบาทตามกำหนด 5 ปี เปิดบริการได้ในปีที่ 6 รัฐจึงจะจ่ายเงินร่วมทุนส่วนของตัว

ไม่ใช่สัญญาจ้างงานแต่ร่วมทุนโดยรัฐกับเอกชนเป็น “หุ้นส่วน” แปลว่าต้องรับความเสี่ยงด้วยกัน โดยคำนึงถึงความสำเร็จของโครงการ

เท่าที่สัมผัสได้ รัฐนัดทางใช้อำนาจบาตรใหญ่ต้องอย่างโน้นอย่างนี้ แม้รู้เงื่อนไขประมูลไม่ใช่ข้อกำหนดตายตัวหากเป็นการเชิญชวนยื่นข้อเสนอร่วมลงทุน จึงอยู่ในวิสัยเจรจาต่อรอง โดยข้อสรุปสุดท้ายต้องไม่ให้ผู้แพ้ประมูลรู้สึกว่าได้ตัวเองไม่ได้รับความเป็นธรรม

ผมว่าผู้ต้องระมัดระวังได้แก่รองนายกฯอนุทินผู้กำกับดูแลคมนาคม เพราะบริษัทซิโน-ไทยของท่านร่วมกับรถไฟฟ้ามหานครเป็น 1 ใน 2 บริษัทร่วมประมูล และเป็นฝ่ายแพ้

คำสั่งเข้มให้ซีพีมาเซ็นสัญญาภายในสิ้นต.ค. 15 ตุลาคม อาจนำไปสู่ความโกลาหลหนักไม่ถึง

ต้นเรื่องคือส่งมอบพื้นที่ซึ่งควรที่รัฐซึ่งมีอำนาจเต็มดำเนินการให้แล้วเสร็จ อาจเข้าไป 1-2 ปีพอลงนามได้เท่ากับเริ่มงานก่อสร้าง-เป็นธรรมชาติทุกฝ่าย ไม่มีใครถูกปรับไม่มีใครเสียค่าใช้จ่าย

แมงเม่า
mangmoa49@gmail.com