



หากวันที่ 15 ต.ค.นี้ กลุ่มซีพีไม่มาลงนาม ส.พ.ท.จะใช้สิทธิตามที่กำหนดไว้ในข้อ 56 ตามเอกสาร RFP
ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

'เอกชน' เดิมพันบัญชีดำ เบี้ยवलงนาม 'ไฮสปีด'

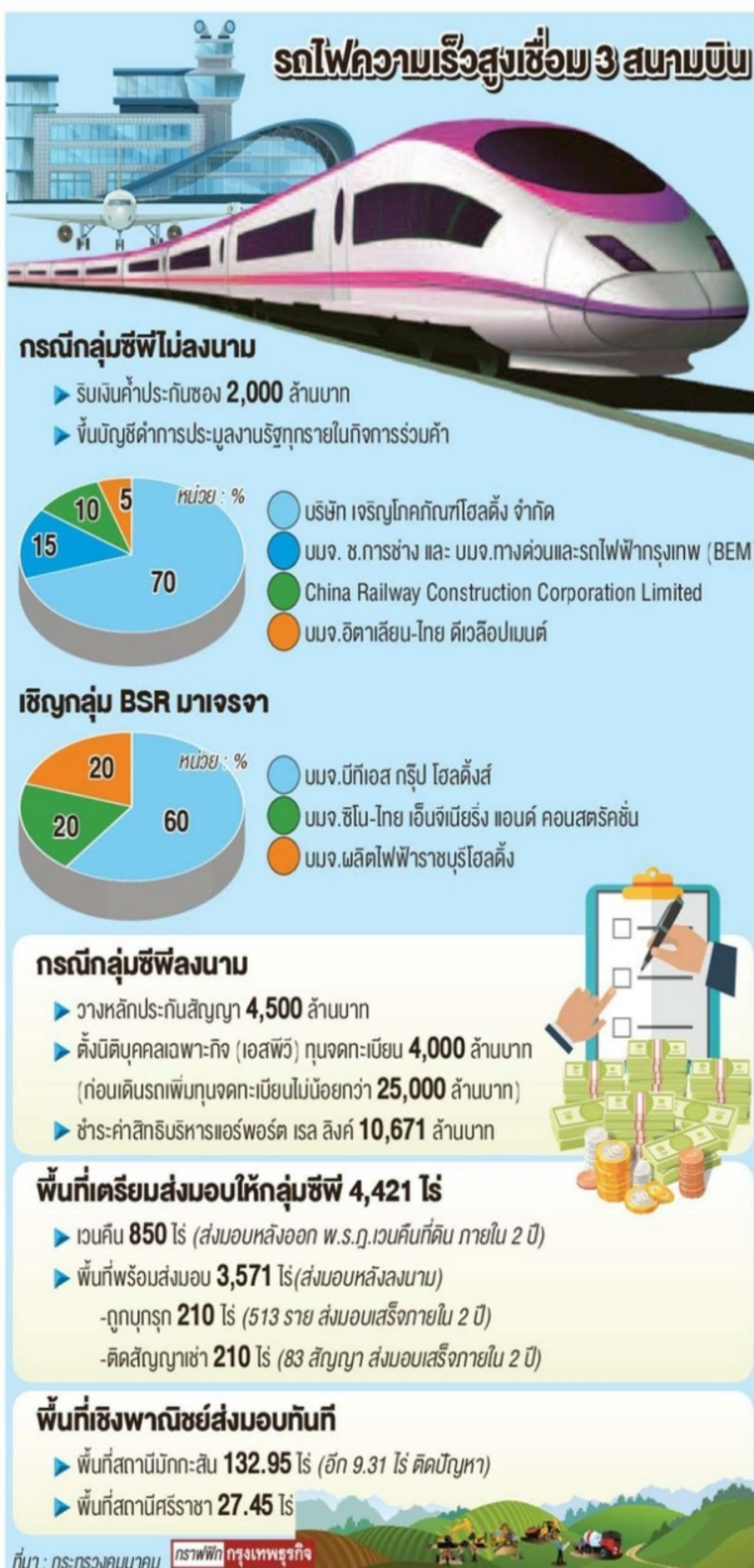
● วรรณิกา จิตติธนากร
กรุงเทพธุรกิจ

ถึงเวลานับถอยหลังลงนามสัญญาสำหรับหนึ่งในเมกะโปรเจกต์บนพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่เกิดจากการร่วมทุนระหว่างภาครัฐไทย (ร.ฟ.ท.) และเอกชนผู้ยื่นข้อเสนออย่าง กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้งส์ จำกัด และพันธมิตร กับโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) หลังเริ่มเจรจากันมาตั้งแต่ 5.ค.ปีก่อน

ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เมื่อ 30 ก.ย.ที่ผ่านมา มีมติเห็นชอบให้คณะกรรมการคัดเลือกโครงการดังกล่าวส่งหนังสือเรื่อง "กำหนดวันลงนามในสัญญาร่วมทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน" เพื่อเชิญกลุ่มซีพีมาลงนามสัญญาในวันที่ 15 ต.ค.นี้

เนื่องจากที่ประชุม กพอ. เห็นว่าการเจรจาทั้งหมดที่ผ่านมา คณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้ยืนยันว่าดำเนินการตามกรอบกำหนดในเอกสารยื่นข้อเสนอโครงการ (RFP) พร้อมทั้งเจรจาในรายละเอียดร่วมกับกลุ่มซีพีมาอย่างต่อเนื่อง

จนกระทั่งจะครบกำหนดอายุข้อเสนอของกลุ่มซีพี วันยื่นราคา 7 พ.ย.นี้ แต่ทางกลุ่มซีพี ยังไม่ยินยอมรับเงื่อนไขที่จะระบุไว้ในร่างเอกสารแนบท้ายฯ หมายเลข 6 แผนการส่งมอบพื้นที่ของโครงการฯ และหมายเลข 12 ข้อกำหนดเรื่องดัชนีชี้วัด ทั้งที่เป็นเงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ใน RFP



คณะกรรมการคัดเลือกฯจึงเห็นว่าเพื่อให้โครงการเกิดความล่าช้าอันจะมีผลกระทบกับโครงการอื่นๆ ในอีอีซี อันอาจก่อให้เกิดความเสียหาย จึงมีมติให้ดำเนินการตามกรอบของ RFP อย่างเคร่งครัด โดยคณะกรรมการคัดเลือกฯ กำหนดวันลงนามสัญญาร่วมกับกลุ่มซีพี เป็นวันที่ 15 ต.ค.2562 ตั้งแต่เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องปฏิบัติการ ชั้น 3 ตึกบัญชาการ การรถไฟแห่งประเทศไทย

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกมาระบุว่า หากกลุ่มซีพีไม่มาลงนามสัญญาในวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวคณะกรรมการคัดเลือกฯ ถือว่ากลุ่มซีพีเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือก แต่ไม่ไปทำสัญญาร่วมทุน ภายในเวลาที่กำหนด

ดังนั้น ร.ฟ.ท.จะใช้สิทธิตามที่กำหนดไว้ในข้อ 56 ตามเอกสาร RFP คือ ดำเนินการริบหลักประกันของวงเงิน 2 พันล้านบาท หรือเรียกธำจากผู้ออกหลักประกันของ และเรียกธำค่าเสียหายจากกลุ่มซีพีถ้ามี รวมทั้งจะพิจารณาให้ผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการต่อไป

สำหรับข้อกำหนดที่ถูกระบุไว้ในเอกสาร RFP ในประเด็นหลักประกันของจะถูกริบได้ แบ่งออกเป็นกรณี 1.ผู้ยื่นข้อเสนอขอถอนเอกสารข้อเสนอของตน ในช่วงเวลาที่เอกสารข้อเสนอยังไม่หมดอายุ หรือ 2. ผู้ยื่นข้อเสนอไม่ยอมรับการแก้ไขข้อมูลข้อเสนอไป

และ 3.ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ที่ได้รับคัดเลือก แต่ไม่ดำเนินการตามข้อกำหนด คือ ก. ไม่ลงนามสัญญาร่วมลงทุน หรือ ข. ไม่ยื่นหลักประกันสัญญา ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการประเมิน จะต้องวางหลักประกันสัญญาที่ออกโดยธนาคารให้กับ ร.ฟ.ท.ในวันที่เข้าทำสัญญาร่วมทุนเป็นมูลค่า 4.5 พันล้านบาท

ส่วนกรณีการพิจารณาให้ผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการตามกฎหมายของกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง

ระบุไว้ว่า เมื่อส่วนราชการดำเนินการจัดจ้างและมีเหตุแห่งการทิ้งงาน คือผู้ที่ได้รับการคัดเลือกแล้วไม่มาทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนด

ส่วนราชการประกาศจัดจ้างดำเนินการจนกระทั่งได้ตัวผู้จะมาลงนามในสัญญากับทางราชการแล้ว และส่วนราชการผู้ว่าจ้างให้มาทำสัญญาหรือข้อตกลงแต่ปรากฏว่าผู้ประกอบการรายนั้นไม่มาทำสัญญาหรือข้อตกลง ก็เข้าข่ายว่าผู้ประกอบการรายนั้นเป็นผู้ทิ้งงาน

โดยการลงโทษผู้ทิ้งงานตามกฎหมายระบุว่าห้ามส่วนราชการก่อนนิติสัมพันธ์กับผู้ทำงานที่กระทรวงการคลัง ได้รับข้อไว้บัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงาน และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว ทั้งในส่วนของเป็นผู้ทิ้งงานด้วยตัวเอง ไม่ว่าจะเป็นบุคคลธรรมดาและนิติบุคคล โดยการพิจารณาโทษผู้ทิ้งงาน นอกจากจะเป็นผู้ทิ้งงานของส่วนราชการแล้ว ยังหมายรวมถึงผู้ทิ้งงานของรัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นด้วย

วรวิมล มาลา รักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กล่าว ในฐานะประธานคณะกรรมการคัดเลือกของโครงการฯ ระบุว่า ขณะนี้ยังมั่นใจว่าทางซีพีจะดำเนินการลงนามในสัญญาร่วมทุนตามกรอบกำหนด พร้อมทั้งได้แจ้งรายละเอียดให้ทางซีพีรับทราบ และมีการหารือถึงการเจรจาในข้อตกลงร่วมทุนโครงการทั้งหมดมาอย่างต่อเนื่อง

โดยเน้นย้ำว่าไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ได้ครบ 100% แต่ ร.ฟ.ท.จะส่งมอบหลังลงนามสัญญา 70% ของพื้นที่ส่วนสำคัญ ซึ่งมากกว่าที่เอกสาร RFP กำหนดไว้ว่าต้องส่งมอบมากกว่า 50% ของพื้นที่ส่วนสำคัญ

“ขณะนี้จึงมั่นใจว่าจะมีการลงนามเกิดขึ้นตามกำหนด 15 ต.ค.นี้ แต่หากกลุ่มซีพีไม่ลงนามตามกำหนดดังกล่าว ตาม

ข้อกำหนดระบุไว้ว่าจะต้องขึ้นบัญชี หรือแบล็คลิสต์ เอกชนทุกรายในกลุ่มกิจการร่วมค้า”

อย่างไรก็ตาม ในกรณีของโครงการนี้ ถือเป็นการร่วมทุนคณะกรรมการคัดเลือกฯ จึงจะมีการจัดประชุมเพื่อสรุปทิศทางดำเนินงานต่อไป หากมีกรณีดังกล่าวเกิดขึ้น โดยจะมีการจัดประชุมทันทีในเย็นวันที่ 15 ต.ค.นี้

สำหรับกลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัทเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตรประกอบด้วย บริษัทเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด (ประเทศไทย), บริษัท อิตาลีเลียน-ไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน), China Railway Construction Corporation Limited หรือ CRCC (สาธารณรัฐประชาชนจีน), บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) (ประเทศไทย), บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM

โดยจะเห็นได้ว่ารายชื่อเอกชนนี้ล้วนแต่เป็นกลุ่มผู้รับเหมาเบอร์ต้นๆ ของประเทศ เดิมพันลงนามไฮสปีดเทรนครึ่งนี้ คงต้องจับตาดูว่า หากมีการลงนามสัญญาตามนัด ก็หายห่วง แต่หากเกิดกรณีผิดนัดพันธมิตรรับเหมาในกิจการร่วมค้าโดนทางเลขขึ้นบัญชีดำขวดงานในอนาคตได้ง่ายๆ