

'คมนาคม'เร่งทอท.แจงEIA ยันดอนเมืองเฟส3ไม่มีผลกระทบเพิ่ม

ผู้จัดการรายวัน360 - "คมนาคม" จี้ ทอท.เร่งชี้แจงรายละเอียด รายงาน EIA ขยายดอนเมืองเฟส 3 ต่อ กพท. ขอความเห็นชอบกรณีไม่มีผลกระทบเพิ่ม หวังใช้ EIA เดิม เพื่อเร่งแผนลงทุน 4 หมื่นล. ขยายขีดรองรับ 40 ล้าน แก้ปัญหาความแออัดการให้บริการ

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมหารือเรื่องอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานในการพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง และแนวทางปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ว่า จากที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ได้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) ให้รองรับผู้โดยสารได้ 40 ล้านคนต่อปี จากปัจจุบันรองรับได้ 30 ล้านคนต่อปี

ทั้งนี้ ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ครั้งที่ 5/2561 เมื่อวันที่ 3 ต.ค. 2561 ที่มีพลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ได้ระบุกรณีการเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงาน EIA ตามมาตรา 48 และ 49 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 หรือเป็นโครงการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ กก.วล. ได้ให้ความเห็นไว้แล้วนั้น

หากมีการเปลี่ยนแปลงรายงาน EIA ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา หากเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงาน EIA และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่า

นายชัยวัฒน์กล่าวว่า ได้มอบให้ ทอท. ชี้แจงสาระสำคัญการเปลี่ยนแปลงรายงาน EIA โครงการต่อ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) โดยเร็วที่สุด พร้อมแสดงให้เห็นว่า โครงการพัฒนาดอนเมืองระยะที่ 3 ไม่กระทบต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด ซึ่งหากผ่านขั้นตอนของ กพท. แล้ว ให้ กพท. รายงาน สำนักงานสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (สผ.) รับทราบ เพื่อเสนอที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) พิจารณาและเข้าสู่กระบวนการอื่นๆ ต่อไป

ทั้งนี้ เพื่อให้การขับเคลื่อนโครงการเกิดความรวดเร็ว ลดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้บริการ เนื่องจากปัจจุบันมีผู้โดยสารใช้บริการถึง 40 ล้านคนต่อปี ซึ่งเกินขีดความสามารถที่มี และส่งผลกระทบต่อการบินแล้ว

ด้านทอท.ระบุว่าได้มีการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน EIA เสร็จเมื่อเดือน มี.ค. 2562 และจัดส่งรายงาน EIA ให้ กพท. แล้ว และขอให้ กพท. ดำเนินการพิจารณาตามมติ กก.วล. เพื่อความรวดเร็ว เนื่องจากหากเข้าสู่กระบวนการของ สผ. จะเกิดความล่าช้าในการดำเนินโครงการ และจากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมไม่ได้ส่งผลต่อสาระสำคัญรายงานฉบับเดิมของโครงการเมื่อปี 2543

สำหรับโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง เฟส 3 วงเงินประมาณ 3.8-4 หมื่นล้านบาท ทอท.ได้เสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อเตรียมนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ขออนุมัติแล้ว.



ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ