

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: First Section/เศรษฐกิจ วันที่: พุธ 2 ตุลาคม 2562 ปีที่: 42 ฉบับที่: 15179 หน้า: 6(ล่างซ้าย) Col.Inch: 33.84 Ad Value: 52,452 PRValue (x3): 157,356 คลิป: สีสี่ คอลัมน์: อินฟรา'sFun: ลุ้นเจาะสี่สัมตะวันตก		



อินฟรา'sFun

ลุ้นเจาะสี่สัมตะวันตก

ตอนนี้โครงการที่อยู่ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง (แอ็กซันแพลน) ของกระทรวงคมนาคม ยังค้างท่ออยู่หลายโครงการ

ล่าสุด เริ่มมีวีแววจะเดินหน้าเพิ่มเติมแล้ว คือ **รถไฟฟ้าสายสี่สัมตะวันตก (งานโยธา)** ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-บางขุนนนท์ รวมถึงงานติดตั้งระบบรถไฟฟ้า **ช่วงมีนบุรี-บางขุนนนท์** วงเงินลงทุนประมาณ 1.2 แสนล้านบาท

สัปดาห์ก่อน คณะรัฐมนตรี (ครม.) เศรษฐกิจ ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ได้อนุมัติโครงการตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เสนอ ทันทีที่ ครม.ชุดใหญ่ไฟเขียวก็จะเริ่มขั้นตอนจัดหาเอกชนร่วมลงทุนได้เลย

โครงการนี้เป็นการเปิดให้เอกชนร่วมลงทุน (พีพีพี) เมื่อ ครม. อนุมัติแล้ว การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในฐานะเจ้าของโครงการ จะตั้งคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการขึ้นมาเพื่อหาบริษัทเข้ามาก่อสร้างส่วนต่อขยายช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ ระยะทางประมาณ 13.4 กิโลเมตร โดยจะใช้เวลาประมาณ 6 เดือน เพื่อดำเนินการตามขั้นตอน หลังจากนั้นจึงจะได้บริษัทที่ชนะการประกวดราคาและ

ก่อสร้างในปี 2563

สำหรับรูปแบบการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนในโครงการนี้จะมีลักษณะคล้ายกับ **รถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง** ที่การก่อสร้างมีความคืบหน้าแล้ว 41.77% เร็วกว่าแผน 33.25% และ **รถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี** ที่การก่อสร้างมีความคืบหน้าแล้ว 42.15% เร็วกว่าแผนงาน 33.24% คือจะให้บริษัทที่ชนะการประกวดราคาเป็นผู้เดินรถตลอดทั้งเส้นทางจากมีนบุรี-บางขุนนนท์

ปัจจุบันการก่อสร้างช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี มีความคืบหน้าแล้ว 44.43% เร็วกว่าแผนงาน 2.06% ส่วนช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ ทางบริษัทที่ชนะการประมูลจะเป็นผู้รับผิดชอบก่อสร้างงานโยธาทันทีหมดไปก่อน จากนั้น รฟม.จะทยอยจ่ายเงินเป็นระยะเวลา 10 ปี

ขณะที่รายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ยังอยู่ระหว่างดำเนินการตามขั้นตอน แต่ รฟม.มั่นใจว่าจะได้รับการอนุมัติทันตามกรอบการก่อสร้างที่วางไว้

ส่วนโครงการ **รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ** (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ระยะทาง 23.6 กม. วงเงินลงทุนประมาณ 1 แสนล้านบาท ที่มีแผนจะดำเนินการก่อสร้างเช่นเดียวกัน ที่ผ่านมามีผ่านอีไอเอแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างรอทางสำนักงานทรัพย์สินพระมหากษัตริย์อนุญาตให้ใช้พื้นที่ก่อน เพราะแนวเส้นทางก่อสร้างบางส่วนต้องผ่านพื้นที่ดังกล่าว

จะเริ่มต้นก่อสร้างได้ตามที่วางไว้จริงหรือไม่ ยังต้องตามลุ้นอย่างต่อเนื่อง!!

นายขันดี