



## จับตาสถานการณ์'ฝุ่นจิ๋ว'ลุกลาม กทม.เร่งจัดซื้อ'รถพ่นน้ำ'ดักPM2.5

**ส**ถานการณ์ค่าฝุ่นละออง PM2.5 ในพื้นที่กรุงเทพมหานครเมื่อช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา เริ่มกลับมาเกินค่ามาตรฐานอีกครั้ง โดยพบว่าค่า PM 2.5 เกินอยู่หลายพื้นที่

ด้าน นางศิลปสวย ระวีแสงสูรย์ ปลัดกรุงเทพมหานคร เปิดเผยถึงมาตรการรับมือกับสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5 ของกรุงเทพมหานครว่า สาเหตุที่ทำให้ค่าฝุ่นละอองกลับมาสูงขึ้นหลายพื้นที่ เนื่องจากหลายแห่งในกรุงเทพมหานครมีโครงการก่อสร้างโครงการขัอมกม และการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย สำนักงานขนาดใหญ่ ประกอบกับมีปริมาณการใช้รถยนต์เป็นจำนวนมาก ซึ่งทั้งหมดเป็นสาเหตุหลักของการเกิดฝุ่นละออง ดัง

นั้นหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร อาทิ สำนักการแพทย์ สำนักอนามัย สำนักสิ่งแวดล้อม และสำนักงานเขต จึงได้บูรณาการความร่วมมือกับทุกภาคส่วน เพื่อกำหนดแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก และมาตรการเร่งด่วนเมื่อมีปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กเกินมาตรฐาน

โดยในส่วนสำนักสิ่งแวดล้อมได้แต่งตั้งคณะกรรมการ



ป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5 ในกรุงเทพมหานคร ซึ่งมีผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เป็นประธาน และผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นกรรมการ อีกทั้งตั้งศูนย์ประสานงานแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล เพื่อเฝ้าระวังติดตามสถานการณ์ฝุ่นละอองอย่างต่อเนื่องและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองได้ทันที พร้อมมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศโดยใช้เครื่องมือและวิธีการตรวจวัดเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ที่มีความถูกต้อง แม่นยำ เพื่อใช้เป็นตัวแทนของพื้นที่ในการเฝ้าระวัง และรายงานข้อมูลคุณภาพอากาศในรูปแบบที่ง่ายต่อความเข้าใจของประชาชน

ทั้งนี้ หากพบพื้นที่ที่มีค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กเกินเกณฑ์มาตรฐานและอาจส่งผลกระทบต่อประชาชน สำนักอนามัยจะนำเรียนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เพื่อออกประกาศพื้นที่ที่ควบคุมต่อไป นอกจากนี้ สำนักการแพทย์ และสำนักอนามัย ได้ออกหน่วยแพทย์ให้บริการในพื้นที่สถานการณ์คุณภาพอากาศเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพประชาชน พร้อมแจกหน้ากากอนามัยที่สามารถป้องกันฝุ่นละอองขนาดเล็กให้แก่กลุ่มเสี่ยง รวมถึงให้คำแนะนำในการดูแลตนเองและป้องกันอันตรายจากฝุ่นละอองขนาดเล็ก และร่วมกับกองบังคับการตำรวจจราจร กรมการขนส่งทางบก และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ตรวจวัดควันดำรถยนต์ทุกประเภท

# เดลินิวส์

Daily News  
Circulation: 720,000  
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/-

วันที่: อังคาร 1 ตุลาคม 2562

ปีที่: - ฉบับที่: 25555

หน้า: 14(บนซ้าย)

Col.Inch: 118.81 Ad Value: 249,501

PRValue (x3): 748,503

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: จับตาสถานการณ์ฝุ่นจิ๋ว'ลูกสามกทม.เร่งจัดซื้อ'รถพ่นน้ำ'ดักPM2.5

ที่สำคัญยังมีมาตรการลดผลกระทบต่อประชาชน โดยวิธีดำเนินการฉีดพ่นละอองน้ำในอากาศ เพื่อดักจับฝุ่นและล้างถนนทุกวันในช่วงเกิดวิกฤติฝุ่นละอองและในบริเวณที่มีค่าฝุ่นละอองPM2.5 สูงเกินกว่าเกณฑ์ โดยจะขอความร่วมมือภาคเอกชนติดตั้งระบบพ่นละอองน้ำรอบโครงการก่อสร้างอาคารและรถไฟฟ้า ส่วนมาตรการระยะยาว กรุงเทพมหานครจะเร่งผลักดันให้มีการปรับปรุงมาตรฐานการระบายไอเสียรถยนต์และคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงพัฒนาโครงข่ายการให้บริการขนส่งสาธารณะให้เชื่อมโยงทุกระบบ รณรงค์ส่งเสริมและจูงใจให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ รวมทั้งเพิ่มทางเลือกการเดินทางแทนการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล

ด้าน นายชาติรี วัฒนเขจร ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร (กทม.) กล่าวว่า ปีนี้คาดการณ์อากาศหนาวและความกดอากาศสูงมาเร็ว จึงได้เสนอให้ปลัดกรุงเทพมหานครสั่งการให้ทุกสำนักงานเขตดำเนินการตามมาตรการที่เตรียมไว้ในการแก้ไขปัญหา

เรื่องฝุ่น เช่น การล้างทำความสะอาดถนน ฉีดล้างกิ่งไม้ ต้นไม้ที่เป็นตัวดักจับฝุ่น รวมทั้งออกมาตรการควบคุมดูแลไม่ให้มีการเผาขยะหรือเผาหญ้าในพื้นที่โล่งแจ้ง และมีมาตรการตรวจจับรถควันดำ

“ตอนนี้ได้มีการจัดซื้อรถพ่นละอองน้ำดักจับฝุ่นPM2.5 ให้กับ 6 กลุ่มเขต จำนวน 6 คัน เพื่อไว้พ่นละอองน้ำกรณีเกิดปัญหาค่าฝุ่นเกินมาตรฐาน ซึ่งแตกต่างจากเมื่อก่อนที่จะใช้รถดับเพลิงในการฉีดพ่นน้ำ

แต่รถที่จะจัดซื้อใหม่นี้สามารถพ่นน้ำได้สูงและไกลกว่ารองรับการแก้ไขปัญหาได้โดยเฉพาะ เนื่องจากความละเอียดของละอองน้ำมีมากกว่า จึงสามารถดักจับฝุ่นPM2.5 ได้ โดยรถชนิดนี้มีใช้ในหลายประเทศ เช่น จีน และประเทศในทวีปยุโรป ตอนนี้เพิ่งได้รับงบประมาณจัดซื้อจัดจ้างปี 63 ซึ่งอาจจะไม่ทันปีนี้แต่เป็นการวางแผนรองรับการแก้ไขสถานการณ์ในระยะยาว เพราะปกติฝุ่นชนิดนี้มักจะมาในช่วงเดือน ก.ย.-ก.พ.ของทุกปี ในช่วงหน้าหนาวที่ความกดอากาศสูง”

นอกจากนี้จากเดิม สำนักสิ่งแวดล้อมมีสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศที่มีเสาเหล็กติดตั้งอยู่ทั้งหมด 46 แห่ง ซึ่งในจำนวนนี้ 27 แห่งยังไม่สามารถวัดค่า



PM2.5 ได้ วัดได้เพียงเฉพาะ PM 10 ตอนนี้สำนักสิ่งแวดล้อมได้งบประมาณเมื่อกลางปีที่ผ่านมา เพื่อดำเนินการติดตั้งเครื่องที่วัด PM2.5 ในอีก 27 แห่ง คาดจะทันใช้ในช่วงสิ้นปีนี้ โดยหวังว่าจะเชื่อมโยงข้อมูลคุณภาพอากาศแบบออนไลน์จากสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ 46 แห่งกับตัวสถานีอีก 4 แห่ง และรถโมบายเคลื่อนที่อีก 5 คัน ก่อนนำมาทำแอปพลิเคชันให้ประชาชนตรวจสอบคุณภาพอากาศได้.

**พริษฐ์ พิจารณ์โสภณ**