



เปิดแล้ว - พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรมว.กลาโหม เป็นประธานในพิธีเปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแคอย่างเป็นทางการ และได้ทดลองนั่งรถไฟฟ้าไปยังสถานีวัดมังกร และจากนั้นได้เดินทักทายประชาชนบริเวณตลาดสำเพ็ง ย่านเยาวราช

# กดปุมเปิดรถไฟฟ้าสีน้ำเงินต่อขยาย รฟม.จัดตัวโปรลดราคาสูงสุด33%

## กดปุมเปิดรถไฟฟ้าสีน้ำเงินต่อขยาย

ผู้จัดการรายวัน360° - "บิ๊กตู่" กดปุมเปิดรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินต่อขยาย (หัวลำโพง-บางแค) อย่างเป็นทางการ ย้ำรัฐบาลเร่งเพิ่มโครงข่ายขนส่งมวลชนตามแผนเพื่อแก้จราจร รฟม.เตรียมจัดโปรโมชันหนัก ลดค่าครองชีพประชาชน ออกตั๋วเที่ยว ใช้สีน้ำเงินร่วมกับสีม่วง ให้ส่วนลดสูงสุด 33% ส่วนสีม่วงเก็บ 20 บาทตลอดสายช่วงกลางวัน ด้าน BEM พร้อมร่วมมือ ไม่คิดค่าชดเชยใดๆ คาดผู้โดยสารปีนี้โต 7-8% เพิ่มจากเป้าเดิม หลังเปิดเดินรถส่วนต่อขยาย และกำลังจะเปิดทดลองช่วงเตาปูน-ท่าพระ ธ.ค.นี้

อ่านต่อหน้า | 4

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รมว.กลาโหม เปิดเผยในการเป็นประธานในพิธีเปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค และเป็นทางการ วานนี้ (30 ก.ย.) ว่า รัฐบาลให้ความสำคัญและมุ่งแก้ปัญหาสภาพการจราจรในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลอย่างเร่งด่วน โดยเร่งรัดและผลักดันให้โครงการขนาดใหญ่ต่างๆ ดำเนินไปอย่างต่อเนื่องและเป็นรูปธรรมโดยเร็ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งโครงการรถไฟฟ้า ซึ่งได้กำหนดให้อยู่ในแผนยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปีของรัฐบาล ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและขนส่ง ซึ่งโครงการสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงเตาปูน-ท่าพระ เป็นอีกหนึ่งโครงการที่รัฐบาลเร่งรัดติดตามความก้าวหน้า เพื่อให้สามารถเปิดบริการได้เต็มรูปแบบทั้งโครงข่ายโดยเร็ว เพื่อบรรเทาการจราจรอย่างเร่งด่วน

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า มาตรการลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าเพื่อลดค่าครองชีพประชาชน ตามนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ได้ข้อสรุปว่าในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน รฟม. ได้หารือกับ BEM ผู้รับสัมปทานเดินรถแล้ว จะมีการจัดทำตัวเที่ยว ซึ่งเป็นโปรโมชันสำหรับผู้เดินทางต่อเชื่อมระหว่างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินกับสายสีม่วง จากปัจจุบันราคาสูงสุด 70 บาท ซึ่งปรับลดค่าโดยสารลงถึง 33% โดยมีตัวเที่ยวโดยสารรวม 4 ประเภท ได้แก่ 1.ตัว 15 เที่ยว (ราคาจำหน่าย 780 บาท) อัตราค่าโดยสารเฉลี่ย 52 บาทต่อเที่ยว 2.ตัว 25 เที่ยว (ราคาจำหน่าย 1,250 บาท) อัตราค่าโดยสารเฉลี่ย 50 บาทต่อเที่ยว 3.ตัวแบบ 40 เที่ยว (ราคาจำหน่าย 1,920 บาท) อัตราค่าโดยสารเฉลี่ย 48 บาทต่อเที่ยว 4.ตัวแบบ 50 เที่ยว

(ราคาจำหน่าย 2,350 บาท) อัตราค่าโดยสารเฉลี่ย 47 บาทต่อเที่ยว ส่วนสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-คลองบางไผ่ รฟม. ได้พิจารณาแนวทางในการปรับลดค่าโดยสารในช่วงนอกเวลาเร่งด่วน ตั้งแต่ 09.30-15.30 น. โดยกำหนดอัตราค่าโดยสารแบบโปรโมชัน 3 แบบ คือ 1.อัตรา 14 บาท (ค่าแรกเข้าเริ่มต้น) ค่าโดยสารสำหรับผู้โดยสารที่เดินทางเข้าและออกที่สถานีเดิม โดยไม่ออกจากระบบรถไฟฟ้า จำกัดเวลาภายใน 1 ชั่วโมง เป็นประเภท นั่งรถไฟฟ้าเที่ยว 2.อัตรา 17 บาท สำหรับผู้โดยสารที่เดินทาง 1 สถานี 3.อัตรา 20 บาทตลอดสาย สำหรับผู้โดยสารมากกว่า 1 สถานี

ทั้งนี้ จะเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. ขออนุมัติการทำโปรโมชันเป็นเวลา 6 เดือน ซึ่งทาง BEM ให้ความร่วมมือในการจัดทำตัวเที่ยวสำหรับการให้บริการสายสีน้ำเงินต่อเนื่องสายสีม่วง โดยไม่คิดค่าชดเชยใดๆ ส่วนสายสีม่วง รฟม.เป็นผู้บริหารการเดินรถเอง นายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ BEM กล่าวว่าการเปิดทดลองเดินรถสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง มีผู้โดยสารใช้บริการในระบบรถไฟฟ้าค่อนข้างมาก และคาดว่าผู้โดยสารจะเพิ่มเฉลี่ย 6 หมื่นถึง 1 แสนคนต่อวัน และหากรวมกับผู้โดยสารในระบบสายสีน้ำเงินที่มี 3.5 แสนคนต่อวัน ผู้โดยสารรวมน่าจะมากกว่า 4 แสนคนต่อวันในปี 2563 แน่นนอน หรืออาจจะถึง 5 แสนคนก็ได้ เนื่องจากในเดือน มี.ค.2563 จะเปิดเดินรถช่วงเตาปูน-ท่าพระ ซึ่งจะเร่งรัดเปิดทดลองฟรีในเดือน ธ.ค.2562 นี้

สำหรับภาพรวมผู้โดยสารปี 2562 โต 3-5% แต่การเปิดส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงินต่อขยาย มีผู้โดยสารเพิ่มอีกกว่า 6 หมื่นคนต่อวัน หรือประมาณ 20% แต่ไม่ได้มาทั้ง 12 เดือน มาแค่ช่วงไตรมาสที่ 4 โดยจะทำให้ผู้โดยสารทั้งปีโตกว่าปีก่อนประมาณ 7-8% สูงกว่าที่คาดหมายไว้.