



มองแทบไม่เห็น - ภาพมุมสูงจากระเบียงชั้น 84 โรงแรมโบทยก สกาย (ตึกโบทยก 2) พบเห็นฝุ่นละอองปกคลุมไปทั่วทุกพื้นที่ในกรุงเทพฯ ทำให้มองเห็นตึกต่างๆ ได้ในระยะใกล้เท่านั้น โดยวานนี้ (30 ก.ย.) มีรายงานสถานการณ์ฝุ่นละอองจากกรมควบคุมมลพิษ แจ้งว่า มีค่าฝุ่นละอองเกินมาตรฐานถึง 33 สถานี ทั้งในกรุงเทพฯ และปริมณฑล

ฝุ่นพิษกทม.พุ่งอันดับ2โลก 'บิกตู' ถกด่วนสั่งคุมเข้มรถดีเซล

ฝุ่นพิษกทม.พุ่งอันดับ2โลก

ผู้จัดการรายวัน360° - กรมควบคุมมลพิษเผยฝุ่นพิษในไทยเกินค่ามาตรฐาน 33 สถานี ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล เตือนประชาชนเลี่ยงกิจกรรมกลางแจ้ง เผยกรุงเทพฯ อันดับฝุ่นพุ่งอันดับ 2 ของโลกรองจากฮานอย เวียดนาม "บิกตู" เตือนประชาชนระวังตัว พร้อมเรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องถกด่วน สั่งใช้มาตรการจากเบาไปหาหนัก เพิ่มจุดตรวจรถควันดำ คุมเข้มรถดีเซล หลังเป็นสาเหตุหลักทำให้เกิดฝุ่น

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (30 ก.ย.) กรมควบคุมมลพิษ ได้รายงานสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง พบว่ามีค่าเกินมาตรฐาน 33 สถานี (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ในพื้นที่กรุงเทพฯ ได้แก่ เขตบางขุนเทียน เขตปทุมวัน เขตธนบุรี เขตวังทองหลาง เขตดินแดง เขตสัมพันธวงศ์ เขตพญาไท เขตบางรัก

เขตสาทร เขตบางคอแหลม เขตยานนาวา เขตจตุจักร เขตคลองสาน เขตบางกอกน้อย เขตภาษีเจริญ เขตคลองเตย เขตบางซื่อ เขตหลักสี่ เขตบางเขน เขตบึงกุ่ม เขตบางพลัด และบริเวณถนนสิริธร, จังหวัดนนทบุรี บริเวณ อ.บางกรวย และ อ.ปากเกร็ด, จังหวัดปทุมธานี บริเวณ อ.คลองหลวง, จังหวัดสมุทรปราการ บริเวณ อ.พระประแดง และ อ.เมืองฯ, จังหวัดสมุทรสาคร

บริเวณ อ.กระทุ่มแบน และ อ.เมืองฯ และจังหวัดนครปฐม บริเวณ อ.เมืองฯ โดยปริมาณฝุ่นละอองมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากวันก่อนหน้าเกือบทุกพื้นที่ คุณภาพอากาศอยู่ในระดับปานกลางถึงเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ เพราะอากาศนิ่ง ไม่มีลม และหมดฝน

ทั้งนี้ ได้มีการแจ้งเตือนประชาชนที่อยู่ในกลุ่มเสี่ยง ได้แก่ เด็กเล็ก หญิงตั้งครรภ์ ผู้สูงอายุ และผู้มีโรคประจำตัว หลีกเลี่ยงการทำกิจกรรม หรือออกกำลังกายกลางแจ้ง หากจำเป็นต้องออกนอกบ้านเป็นเวลานาน ควรสวมหน้ากากอนามัย พร้อมขอความร่วมมือประชาชนงดเผาในที่โล่ง ดูแลรถยนต์ป้องกันควันดำ และขอโรงงานควบคุมฝุ่นและมลพิษ

ด้านเว็บไซต์ airvisual.com ได้รายงานสภาพปริมาณมลพิษทางอากาศโดยใช้หน่วย AQI ประมวลผลพบว่าช่วงเช้าวานนี้ กรุงเทพฯ อันดับมลพิษเพิ่มมากยิ่งขึ้น โดยขึ้นมาอยู่ในอันดับ 2 ของเมืองที่มีค่าปริมาณฝุ่น PM 2.5 มากที่สุด ซึ่งมีค่า AQI อยู่ที่

175 รองจากฮานอย เวียดนาม ที่ 198 จากนั้นในช่วงเย็น หลังจากฝนตก ได้ลดระดับลงมาอยู่ที่ 160 แต่ยังคงเป็นอันดับที่ 2 เช่นเดิม

วันเดียวกันนี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้เรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชุมเป็นการด่วน พร้อมได้จัดประชุมวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ไปยังผู้ว่าราชการจังหวัดในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากปัญหาฝุ่น และหมอกควัน รวม 16 จังหวัด

นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรมว.สาธารณสุข กล่าวว่า นายกฯ ได้สั่งการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะกระทรวงสาธารณสุขและกระทรวงคมนาคม โดยให้ลดการใช้พาหนะที่ใช้น้ำมันดีเซลให้มาก เนื่องจากฝุ่น PM2.5 มาจากการเผาไหม้ของน้ำมันดีเซลเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งกระทรวงคมนาคมต้องไปตรวจสอบว่ารถยนต์แต่ละคันผ่านการตรวจสภาพรถยนต์มาอย่างไร หากพบว่าเขม่าสีดำเกินมาตรฐานต้องจับกุม และหาทางเลือกในการใช้เชื้อเพลิงอื่นๆ หรือหากต่อไปพบค่าฝุ่นละอองเกินมาตรฐาน อาจต้องสนับสนุนให้ทำงานอยู่บ้าน และใช้เทคโนโลยีเป็นตัวช่วย

นายประลอง ดำรงไทย อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ กล่าวว่า ที่ประชุมได้รับทราบแนวทางแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง 3 ระยะ คือ ก่อนเกิดวิกฤต ช่วงเกิดวิกฤต และหลังวิกฤต โดยการแก้ปัญหาในเชิงพื้นที่กรุงเทพฯ หากค่าฝุ่นเกิน 50 ไมโครกรัม จะเพิ่มจุดตรวจควันดำจากเดิม 10 จุด เป็น 21 จุด และหากปริมาณฝุ่นเกิน 75 ไมโครกรัม ผู้ว่าฯ กรุงเทพฯ มีอำนาจตาม พ.ร.บ.สาธารณสุข สามารถออกคำสั่งได้อย่างใดอย่างหนึ่ง เช่น การประกาศปิดโรงเรียน 437 แห่ง อย่างเมื่อปีแล้ว ส่งผลให้ค่าฝุ่นลดลงอย่างเห็นได้ชัด แต่ถ้าอยากแก้ปัญหาหนัก ต้องเลิกใช้รถยนต์ดีเซล ซึ่งไม่สามารถทำได้

ทั้งนี้ สาเหตุของการเกิดฝุ่นละอองเกิดจากสภาพอากาศที่เปลี่ยนแปลง ซึ่งเป็นสิ่งที่ควบคุมไม่ได้ แต่สิ่งที่ควบคุมได้ คือ การใช้ยานพาหนะ โดยเฉพาะรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ซึ่งเป็นสาเหตุหลักของปัญหา มีสัดส่วน 54% และการเผาไหม้ในที่โล่ง 35% ขณะที่โรงงานอุตสาหกรรมและอื่นๆ สร้างฝุ่นละออง 3-5% เท่านั้น.