

BEMเดินรถสีน้ำเงินฯ ต้นผู้โดยสารปีนี้โต8%

“บีที” ก่อตั้งเปิดบริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค อย่างเป็นทางการ BEM เตรียมรับผู้โดยสารเพิ่มทันที 1 แสนคนต่อวัน ปิดยอดปีนี้โต 8% ลุยเปิดบริการช่วงเตาปูน-ท่าพระ 31 มี.ค.63 ต้นผู้โดยสารปีหน้าพุ่ง 20%

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (30 ก.ย.) พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานเปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค ซึ่งเป็นสายทางเชื่อมจากรถไฟฟ้าใต้ดินสายสีน้ำเงินสถานีหัวลำโพงไปยังสถานีหลักสอง (บางแค) สิ้นสุดที่ถนนกาญจนาภิเษก ระยะทาง 16 กิโลเมตร (กม.) มีสถานีใต้ดิน 4 สถานี และสถานียกระดับ 7 สถานี รวม 11 สถานี โดยเส้นทางระหว่างสถานีสนามไชยและสถานีอิสรภาพ เป็นอุโมงค์ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาแห่งแรกของประเทศไทย มีระยะทาง 200 เมตร อยู่ใต้ระดับท้องแม่น้ำเจ้าพระยาประมาณ 10 เมตร โดยมีบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เป็นผู้รับงานเดินรถ

อ่านต่อหน้า 27

BEM

พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวว่า รัฐบาลให้ความสำคัญต่อการแก้ปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล โดยเร่งรัดผลักดันโครงการขนาดใหญ่ต่าง ๆ ให้ดำเนินไปอย่างต่อเนื่องและเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ซึ่งได้กำหนดให้อยู่ในแผนยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปีของรัฐบาล โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-บางแค

ต้นโครงการขนาดใหญ่ต่าง ๆ ให้ดำเนินไปอย่างต่อเนื่องและเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ซึ่งได้กำหนดให้อยู่ในแผนยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปีของรัฐบาล โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-บางแค



เปิดบริการ : พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม, อนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข, ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ร่วมพิธีเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค อย่างเป็นทางการ

และช่วงเตาปูน-ท่าพระ เป็นอีกหนึ่งโครงการที่รัฐบาลเร่งรัดติดตามความก้าวหน้าให้สามารถเปิดบริการได้เต็มรูปแบบทั้งโครงข่ายโดยเร็ว เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรอย่างเร่งด่วน

ด้านนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า รฟม.ได้ร่วมกับ BEM เปิดทดลองเดินรถช่วงหัวลำโพง-บางแค ตั้งแต่วันที่ 29 กรกฎาคม-28 กันยายน 2562 โดยทยอยเปิดทดลองเดินรถช่วง 5 สถานีแรกก่อน และทำการเปิดทดลองทุกสถานีพร้อมทำการวิ่งรถเสมือนจริง ตั้งแต่ 05.00-24.00 น. ตั้งแต่วันที่ 21 กันยายนที่ผ่านมา โดยในช่วงทดลองเดินรถนั้นมีผู้มาใช้บริการรวม 2.5 ล้านคน ซึ่งในช่วงวันที่ 28-29 กันยายนที่ผ่านมา ที่เริ่มเข้าสู่เทศกาลกินเจ มีผู้โดยสารมาใช้บริการสูงถึง 1.2 แสนคนต่อวัน

ทั้งนี้ BEM มีแผนจะเปิดทดลองเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายอีก 1 ช่วงคือ เตาปูน-ท่าพระ ประมาณเดือนธันวาคมนี้ และเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ในวันที่ 31 มีนาคม 2563 ซึ่งเชื่อว่าเมื่อสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายเปิดให้บริการครบทั้งสายทางคือ ช่วงหัวลำโพง-บางแค และเตาปูน-ท่าพระไปแล้วประมาณ 8 เดือน-1 ปี จะมีผู้โดยสารที่ 4 แสนเที่ยวคนต่อวัน เมื่อรวมกับรถไฟฟ้าใต้ดินสายสีน้ำเงินซึ่งปัจจุบันมีผู้โดยสารเฉลี่ยเกือบถึง 4 แสนเที่ยวคนต่อวัน คาดว่าปลายปี 2563 รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินทั้งระบบจะมีผู้โดยสารที่ 8 แสนเที่ยวคนต่อวัน

นอกจากนี้ประเมินว่า หลังจากเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายทั้งหมดแล้วจะช่วยหนุนผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-เตาปูน ให้เพิ่มขึ้นด้วย

อ่านต่อหน้า 28

BEM

(ต่อจากหน้า 27)

จากปัจจุบันอยู่ที่ 70,000 เที่ยวคนต่อวัน

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 1 ตุลาคม 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6306

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 28, 27

Col.Inch: 91.83

Ad Value: 101,013

PRValue (x3): 303,039

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: BEMเดินรถสีน้ำเงินฯ ต้นผู้โดยสารปีนี้ได้8%

เป็น 100,000 เทียบคนต่อวัน ส่วนการรับมอบรถไฟฟ้าใหม่จำนวน 35 ขบวนนั้นล่าสุดรับมอบแล้ว 15 ขบวน พร้อมนำวิ่งบริการร่วมกับขบวนเก่าซึ่งมีอยู่ 19 ขบวน ส่วนอีก 20 ขบวนที่เหลือจะทยอยรับมอบจนครบภายในเดือนมีนาคม 2563

นายภคพงศ์ กล่าวต่อว่า อัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง รวมสีน้ำเงินใต้ดิน และสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายจะเริ่มวันที่ 16 บาท สูงสุด 70 บาท ขณะที่ล่าสุด รฟม.เตรียมเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) เรื่องโปรโมชันค่าโดยสารเพื่อลดค่าครองชีพประชาชน หากได้รับอนุมัติก็จะประกาศใช้ทันที ประกอบด้วย 1.โปรโมชันส่วนลดบัตรโดยสารรวมสายสีม่วงและสีน้ำเงิน ประเภทเที่ยวโดยสารร่วมสำหรับผู้เดินทางเชื่อมต่อ 2 สาย มี 4 รูปแบบ คือ แบบ 15 เที่ยว ราคา 780

บาท เหลือเที่ยวละ 52 บาท แบบ 25 เที่ยว ราคา 1,250 บาท เหลือเที่ยวละ 50 บาท แบบ 40 เที่ยว ราคา 1,920 บาท เหลือเที่ยวละ 48 บาท และแบบ 50 เที่ยว ราคา 2,350 บาท เหลือเที่ยวละ 47 บาท ซึ่งหากคิดที่ตัวโดยสารร่วมแบบสูงสุดที่ 50 เทียนั้น ถือว่าได้รับส่วนลดค่าโดยสารถึง 33% จากสูงสุด 70 บาท เหลือแค่ 47 บาท

2.การให้ส่วนลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง สำหรับผู้โดยสารที่ใช้บริการนอกเวลาเร่งด่วน คือ 09.30-15.30 น. โดยผู้เดินทางแบบนั่งห้องเที่ยว คือ เข้าระบบแต่ไม่ออกจากระบบในสถานีอื่นและนั่งกลับมาลงสถานีเดิม คิดค่าโดยสาร 14 บาทต่อคน/ผู้ที่โดยสารแค่ 1 สถานี คิดค่าโดยสาร 17 บาทต่อคน นอกนั้นคิดค่าโดยสาร 20 บาทตลอดสายทาง

นายภคพงศ์ กล่าวเพิ่มเติมถึงการทบทวนแผนลงทุนรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 16.4 กม. วงเงินลงทุน 109,342

ล้านบาท ว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำข้อมูลด้วยการเปรียบเทียบต้นทุน ระหว่างการแยกให้รัฐลงทุนงานก่อสร้างและให้เอกชนร่วมทุน (PPP) งานเดินรถ กับการ PPP 100% ทั้งก่อสร้างและเดินรถ ซึ่งมีข้อดีข้อเสียแตกต่างกัน โดยการทำ PPP 100% นั้น เอกชนจะกู้เงินในอัตราดอกเบี้ยที่แพงกว่ารัฐกู้ และรัฐต้องใช้คืนเอกชนในอัตราดอกเบี้ยที่เอกชนกู้ แต่ก็ทำให้โครงการเดินหน้าได้เร็วขึ้นเพราะไม่ติดเรื่องเพดานงบประมาณ

ทั้งนี้หากสรุปแล้วต้องเปลี่ยนรูปแบบการลงทุน จากเดิมที่ รฟม.เสนอเป็น PPP 100% มาเป็นการแยกลงทุน ก็จะต้องเสนอขออนุมัติตามขั้นตอนใหม่ แต่ยืนยันว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อเปิดเดินรถสายสีส้มตะวันออก ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ซึ่งขณะนี้ก่อสร้างล่วงหน้าไปแล้ว 3 ปี เพราะสามารถประกวดราคางานเดินรถแยกจากงานก่อสร้างฝั่งตะวันตกได้ โดย 1 รายต้องเดินรถตลอดสายทั้งตะวันออกและตะวันตก

นายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ BEM เปิดเผยว่า หลังจากเปิดให้บริการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงินช่วงหัวลำโพง-บางแค จะมีผู้โดยสารใช้บริการทันที 1 แสนเที่ยวคนต่อวัน จึงประเมินว่าปี 2562 (ม.ค.-ธ.ค. 2562) ผู้โดยสารของ BEM จะเติบโตประมาณ 8% ขณะที่ปัจจุบันเฉลี่ยอยู่ที่ 3.5-4 แสนเที่ยวคนต่อวัน และในปี 2563 ซึ่งจะเปิดให้บริการช่วงเตาปูน-ท่าพระด้วยนั้น ประเมินว่าจะส่งผลให้ผู้โดยสารปี 2563 เพิ่มขึ้นอีก 20% ■