

# กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 200,000  
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: อังคาร 1 ตุลาคม 2562

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11331

หน้า: 3(บนขวา)

Col.Inch: 45.67

Ad Value: 109,608

PRValue (x3): 328,824

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: รฟม.ชงแพ็คเกจค่าตั๋วไฟฟ้าสีน้ำเงิน



เปิดเป็นทางการ : พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรมว.กลาโหม เป็นประธานในพิธีเปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค อย่างเป็นทางการ ที่สถานีท่าพระ วานนี้ (30 ก.ย.)

## รฟม.ชงแพ็คเกจค่าตั๋วไฟฟ้าสีน้ำเงิน

กรุงเทพธุรกิจ ● รฟม.ตั้งเป้า มี.ค.63 เปิดรถไฟฟ้าสีน้ำเงินช่วงเตาปูน-ท่าพระ หนุนให้บริการทั้งสายวันละ 8 แสนคน จ่อคลอดแพ็คเกจบัตรตั๋วราคาพิเศษถูกลง 33% หลังเจรจา "บีอีเอ็ม"

นายภาคพงศ์ศิริกันทรมาศผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า การให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-บางแค ระหว่างวันที่ 27 ก.ค.- 29 ก.ย. 2562 มีผู้โดยสารสะสม 2.5 ล้านคนเที่ยวต่อวัน โดยเทศกาลกินเจมียอดผู้โดยสารในวันอาทิตย์ที่ผ่านมาเพิ่มเป็น 1.2 แสนคนเที่ยวต่อวัน

ทั้งนี้ รฟม.คาดว่าผู้โดยสารรถไฟฟ้าช่วงหัวลำโพง-บางแค จะเพิ่มขึ้นเมื่อเปิดส่วนต่อขยายเตาปูน-ท่าพระ ในเดือนมี.ค. 2563 รวมทั้ง 2 ช่วง รวม 4 แสนคนเที่ยวต่อวัน

รวมทั้งการเปิดส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินทั้ง 2 ช่วง จะช่วยสนับสนุนการเดินทางเข้าระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินสายเฉลิมรัชมงคลที่เปิดบริการแล้ว ซึ่งมี

ผู้โดยสารเฉลี่ย 3.8 แสนคนเที่ยวต่อวัน หากส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเปิดให้บริการครบทั้งเส้นทาง จะเพิ่มผู้โดยสารเท่าตัว หรือแตะ 8 แสนคนเที่ยวต่อวัน ในปลายปี 2563

สำหรับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายหัวลำโพง-บางแค คงอัตราค่าโดยสาร เริ่มต้นที่ 16 บาท และสูงสุดไม่เกิน 42 บาท กรณีผู้โดยสารข้ามระบบจากสายสีม่วงตั้งแต่สถานีคลองบางไผ่-สถานีหลักสอง มีค่าโดยสารเริ่มต้น 16 บาท สูงสุดไม่เกิน 70 บาท รวมทั้งคงส่วนลดให้ผู้สูงอายุ นักเรียนและนักศึกษา

นอกจากนี้ รฟม.จะเพิ่มรถไฟฟ้าอีก 35 ขบวน จากเดิม 19 ขบวน โดยรับมอบแล้ว 15 ขบวน เหลืออีก 20 ขบวน จะดำเนินการเสร็จใน มี.ค. 2563 ทำให้มีบริการ 54 ขบวน

นายภาคพงศ์กล่าวว่า เตรียมเสนอคณะกรรมการ รฟม.อนุมัติลดค่าโดยสารช่วยค่าครองชีพ โดยได้หารือกับบริษัท

ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม ซึ่งเดินทางเชื่อมต่อได้ทั้งระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและสายสีม่วง ในลักษณะนับเที่ยวการเดินทาง แบ่งออกเป็น 4 โปรโมชัน คือ 1.บัตรโดยสาร 15 เที่ยว ราคาจำหน่าย 780 บาท เฉลี่ยราคาต่ำที่ขั้วอยู่ที่ 52 บาท 2.บัตรโดยสาร 25 เที่ยว ราคา 1,250 บาท ราคาต่อเที่ยว 50 บาท 3.บัตรโดยสาร 40 เที่ยว ราคา 1,920 บาท ราคาต่อเที่ยว 48 บาท 4.บัตรโดยสาร 50 เที่ยว ราคา 2,350 บาท ราคาต่อเที่ยว 47 บาท จะช่วยลดค่าครองชีพประชาชนราว 33%

นอกจากนี้ รฟม.ยังเตรียมปรับลดอัตราค่าโดยสารในช่วงนอกเวลาเร่งด่วนในส่วนของรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-บางใหญ่เป็น 20 บาทตลอดสาย เริ่มสถานีที่ 3 เป็นต้นไป โดยจะเพิ่มปริมาณการเดินทางได้ 10,000 คนเที่ยวต่อวัน จากปัจจุบันมี 70,000 คนเที่ยวต่อวัน