

บอร์ดรถไฟทึงเกล้าอียกชุด ปูทางแต่งตั้งใหม่/หวั่นเมกะโปรเจกต์สะดุด

นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน ในฐานะประธานคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) หรือบอร์ด ร.ฟ.ท. เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการฯเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2562 ว่า ที่ประชุมได้สรุปผลการทำงานของบอร์ดในช่วงที่ผ่านมา และในวันเดียวกันนี้บอร์ด ร.ฟ.ท.ได้มีการยื่นใบลาออกทั้งหมด และได้แจ้งการลาออก ให้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคมทราบแล้ว โดยการลาออกจะมีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2562 เป็นต้นไป

พร้อมยืนยันว่าการลาออกไม่ได้มีแรงกดดันจากฝ่ายการเมือง โดยบอร์ดกำหนดกรอบเวลาที่จะมีการลาออกสิ้นเดือนกันยายนมาระยะหนึ่งแล้ว ยอมรับว่าบอร์ดชุดนี้ได้รับการแต่งตั้งตั้งแต่รัฐบาลชุดที่ผ่านมา หรือในยุค กสช. เมื่อมีการเปลี่ยนรัฐบาล ก็เป็นเรื่องที่เหมาะสม หากจะมีการลาออก

เพื่อให้กระทรวงคมนาคมสามารถแต่งตั้งบุคคลเข้าไปเป็นบอร์ดช่วยขับเคลื่อนนโยบายตามที่ตั้งเป้าหมายไว้

ส่วนสิ่งที่ยอมรับว่ายังมีความเป็นห่วงและฝากให้บอร์ดชุดต่อไปรีบเข้ามาช่วยสานต่อ นอกจากปัญหาาคดี ก่อโจงโฮปเวลล์แล้ว ก็มีโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ เช่น โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดง ปัจจุบันนี้ประสบปัญหาล่าช้าจากการบุกรุกพื้นที่โครงการ ความล่าช้าในส่วนของ การก่อสร้างสถานีกลางบางซื่อ ขณะที่การประกอบตัวรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดง ในส่วนนี้ยอมรับว่ามีความกังวลว่าโครงการจะสามารถเปิดให้บริการได้ทันในต้นปี 2564 ตามเป้าหมายหรือไม่

นอกจากนี้ ยังมีโครงการรถไฟทางคู่ที่ต้องไปเชื่อมต่อกับท่าเรือแหลมฉบัง ที่อยู่ระหว่างการเตรียมก่อสร้างเฟสใหม่ ซึ่งข้อเท็จจริงนั้นทางรถไฟควรจะต้องก่อสร้างแล้วเสร็จก่อนท่าเรือ เพื่อให้

เกิดการใช้ประโยชน์เชื่อมต่อได้อย่างมีประสิทธิภาพ

“ยืนยันว่าที่ผ่านมาทำเต็มกำลังของผมแล้ว ที่เหลือหลังจากนี้คงต้องรอให้คณะกรรมการชุดใหม่เข้ามาเร่งดำเนินการสานต่อ” นายกุลิศ กล่าว

ส่วนประเด็นปัญหาการลงนามในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ซึ่งกระทรวงคมนาคมขีดเส้นให้กลุ่มซีพีต้องมาลงนามวันที่ 15 ตุลาคม 2562 นั้น และมีความกังวลว่าหากการลงนามไม่เกิดขึ้นจะต้องมีการเปลี่ยนเอกชนที่ประมูลได้คะแนนรองลงมาเข้ามาดำเนินการแทนจะเกิดความยุ่งยากหรือไม่ ในช่วงที่ ร.ฟ.ท. ไม่มีคณะกรรมการฯ นายกุลิศ กล่าวว่า โครงการดังกล่าวไม่ได้ผ่านการพิจารณาของบอร์ด ร.ฟ.ท.ในช่วงที่ผ่านมาแล้ว เนื่องจากโครงการมีคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนฯ ดำเนินการและมีการรายงานผลดำเนินการลงสู่คณะกรรมการอำนวยการใหญ่