

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 1 ตุลาคม 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6306

หน้า: 1(บน), 29

Col.Inch: 86.48

Ad Value: 95,128

PRValue (x3): 285,384

คลิป: สีสี่

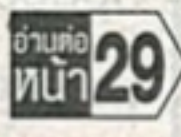
หัวข้อข่าว: GULF-PTT ดีเดย์วันนี้ เชิญมาพบตาพูดเฟสสาม จับตาเมืองการบินฯแข่งดู! GRAND ชน BTS

GULF-PTT ดีเดย์วันนี้ เชิญมาพบตาพูดเฟสสาม

- จับตาเมืองการบินฯแข่งดู! GRAND ชน BTS

“GULF-PTT” ประเดิมคว่ำบิกโปรเจกต์ EEC ดีเดย์!
วันนี้เซ็นรับงานโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรม
มาบตาพุด เฟส 3 มูลค่า 4.79 หมื่นล้านบาท ตั้งเป้า
เปิดบริการปี 68 พร้อมจับตาเมืองการบินภาคตะวันออก
แข่งดู GRAND ผนัก AAV-CNT ลู BTS-BA-
STEC จ่อเซ็นสัญญาใน ต.ค.นี้

นางสาวสมจิณณ์ พิลึก ผู้ว่าการการนิคม
อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เปิดเผยว่า
ในการประชุมคณะกรรมการ (กรม.) วันนี้ (1 ต.ค.
2562) จะเสนอแผนการขยายเขตนิคมอุตสาหกรรม
มาบตาพุดให้พิจารณา หากกรม.ให้การเห็นชอบในเวลา
12.00-13.00 น. กนอ.จะลงนามในสัญญาาร่วมทุน
กับกลุ่มกิจการร่วมค้ากัลฟ์และพีทีทีแอนด์พี ประกอบ
ด้วย บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด
(มหาชน) หรือ GULF และบริษัท พีทีที แอนด์
เทอร์มินัล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทในกลุ่ม
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT



GULF-PTT

ผู้รับงานโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรม
มาบตาพุด เฟส 3 มูลค่า 47,900 ล้านบาท
ในระยะเวลา 30 ปี

ทั้งนี้ กนอ.จะชำระเงินร่วมลงทุนของรัฐ
จำนวน 1,010 ล้านบาทต่อปี และได้รับค่าให้
สิทธิการร่วมลงทุนจากกลุ่มกิจการร่วมค้ากัลฟ์
และพีทีทีแอนด์พี จำนวน 300 ล้านบาทต่อ
ปี คิดเป็นค่าร่วมลงทุนที่ กนอ.จ่ายให้กับ
เอกชน 710 ล้านบาทต่อปี เป็นระยะเวลา
30 ปี รวมวงเงิน 21,300 ล้านบาท โดย

โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตา
พุดฯ ถือเป็น 1 ใน 5 โครงการโครงสร้าง
พื้นฐานขนาดใหญ่ (Project List) ในพื้นที่
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ที่ได้
ลงนามในสัญญาเป็นโครงการแรก โดยคาด
ว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการ
ในปี 2568

ด้านนายคณิต แสงสุพรรณ เลขธิการ
คณะกรรมการนโยบาย EEC เปิดเผยว่า ใน
การประชุมคณะกรรมการนโยบาย EEC ที่
มีพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
เป็นประธาน วานนี้ (30 ก.ย.) ได้มีการรับ

ทราบและพิจารณา Project List 4 โครงการ
จากทั้งหมด 5 โครงการ ประกอบด้วย 1.รับ
ทราบโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมา
บตาพุดฯ ว่า ทางกนอ.จะมีการลงนามในสัญญา
ร่วมทุนกับผู้รับงานวันนี้

2.โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และ
เมืองการบินภาคตะวันออก ซึ่งศาลปกครอง
เห็นตามคณะกรรมการคัดเลือกโครงการฯ และ
มติอุทธรณ์ของบอร์ด EEC ไม่รับเอกสาร 2
กล่อง (กล่องข้อเสนอแผนธุรกิจ และกล่อง
ข้อเสนอผลตอบแทนทางการเงิน) ของกลุ่ม
กิจการร่วมค้าบริษัท ธนโฮลดิ้ง จำกัด และ
พันธมิตร (กลุ่มบริษัทในเครือเจริญโภคภัณฑ์
(CP) บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ
CK บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลลอปเมนต์
จำกัด (มหาชน) หรือ ITD บริษัท บี.กริม.
จอยน์ เวิร์นเจอร์ โฮลดิ้ง จำกัด และ Fraport
AG Frankfurt Airport Services Worldwide
จากเยอรมนี)

ดังนั้นขณะนี้จึงเหลือผู้ยื่นเอกสาร 2 ราย
คือ กลุ่มแกรนด์ คอนโซเลียม (GRAND
Consortium) ประกอบด้วย บริษัท แกรนด์
แอสเสท โอเทลส์ แอนด์ พรอพเพอร์ตี้
จำกัด (มหาชน) หรือ GRAND ถือหุ้นใน
สัดส่วน 80% บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
มีบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน)
หรือ AAV เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่และบริษัท
คริสเตียนีและเนลสัน (ไทย) จำกัด (มหาชน)
หรือ CNT โดยมีพันธมิตรต่างประเทศ 2

ราย คือ บจ.ไชน่า ฮาเบอร์ เอ็นจิเนียริง (จีน) และ บจ.GMR Group Airport (อินเดีย)

กลุ่มกิจการร่วมค้า BBS ประกอบด้วย บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BA และบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC ซึ่งคณะกรรมการคัดเลือกโครงการฯจะดำเนินการต่อ ด้วยการพิจารณาเอกสารทางเทคนิคให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 9 ตุลาคม 2562 และเปิดซองข้อเสนอการเงิน เพื่อหาผู้เข้าเจรจาสัญญา ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จและลงนามได้ภายในเดือนตุลาคม 2562

3.โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F ซึ่งบอร์ด EEC ได้รับทราบเมื่อวันที่ 27 กันยายนที่ผ่านมา ศาลปกครองกลางมีมติให้คำพิพากษาดังนี้ ให้ถอนฟ้องคำสั่งของคณะกรรมการคัดเลือกโครงการฯ ที่ให้กิจการร่วมค้าเอ็นซีพี (บริษัท นทลิน จำกัด, บริษัท แอสโซซิเอท อินฟิไนตี จำกัด, บริษัท พีเอสเอส ออแกนิค ฮิลลิง จำกัด, บริษัท ปริมา มารีน จำกัด (มหาชน) หรือ PRM, China Railway Construction Corporation Limited) ไม่ผ่านการประเมินในซองที่ 2/ให้การเพิกถอนคำสั่งดังกล่าว มีผลตั้งแต่วันที่คณะกรรมการคัดเลือกฯ มีคำสั่งและให้มีผลต่อไป จนกว่ามีคำพิพากษาของศาลถึงที่สุด/ให้ยกฟ้อง ผู้ถูกฟ้องคดีที่ 2 (บอร์ด EEC) และผู้ถูกฟ้องคดีที่ 3 (คณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ฯ) ซึ่งคณะกรรมการคัดเลือกโครงการฯ จะเร่งดำเนินการต่อไป

ขณะที่เรือโทกมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ในฐานะประธานคณะกรรมการคัดเลือกโครงการฯ เปิดเผยว่า จะยังไม่เดินทางการประกวดราคาต่อ แต่จะทำการยื่นอุทธรณ์เพื่อขอทุเลาคำสั่งศาลตามขั้นตอนก่อน

4.โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ระยะทาง 220 กิโลเมตร (กม.) มูลค่าการลงทุน 224,544.36 ล้านบาท ทางบอร์ด EEC รับทราบ การวางกำหนดการส่งมอบ

ที่ดินให้แล้วเสร็จโดยเร็ว คือ ส่งมอบที่ดิน 72% ภายใน 1 ปี หลังลงนามในสัญญาร่วมลงทุน เพื่อให้เอกชนเริ่มก่อสร้างโครงการ และเห็นชอบให้กระทรวงพลังงานเร่งรัดการรื้อย้ายท่อก๊าซ ยาว 12 กม. ยกเสาส่งไฟฟ้าแรงสูง 16 จุด

กระทรวงมหาดไทยจะเร่งรัดย้ายท่อระบายน้ำขนาดใหญ่ 4 จุด ย้ายเสาส่งไฟฟ้าแรงสูงยาว 14 กม. ยกเสาส่งไฟฟ้าแรงสูง 39 จุด ย้ายท่อประปาขนาดใหญ่ยาว 2 กม. และการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ใช้สิทธิ์เร่งรัดให้ย้ายท่อน้ำมันของบริษัทเอกชน ระยะทาง 44 กม. รวมทั้งเร่งรัด พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน พ.ศ. ... ซึ่งจะทำให้การส่งมอบพื้นที่โครงการเป็นไปตามแผนงาน และคาดว่า ร.ฟ.ท.จะลงนามกับผู้รับงานคือ กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร ประกอบด้วย บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด (CP), ITD, China Railway Construction Corporation Limited หรือ CRCC, CK และ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ได้ในวันที่ 15 ตุลาคม 2562 นี้ ■