

'ชิมช้อปใช้'จ่ายทะลุ294ล.

เปิดวังแล้วรฟ.สายสีน้ำเงิน

นายกฯเปิดวัง รฟ.สายสีน้ำเงิน'หัวลำโพง-บางแค' รฟม.เล็งทดลองวิ่งสถานีเตาปูน-ท่าพระปี'62 จ่าย ชิมช้อปใช้ทะลุ 294 ล้าน แห่ลงทะเบียน 8 วัน 8 ล้านคน ยันระบบชำระเงินไม่ล่ม ลุยเฟส 2 รอ นโยบายรัฐบาล 'จรินทร์'นำทีมลุยโรดโชว์ 3 ประเทศ 'จีน-อินเดีย-อิรัก' (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

ชิมช้อปใช้

นายกฯเปิดรฟ.หัวลำโพง-บางแค

เมื่อวันที่ 30 กันยายน ที่สถานีท่าพระ เขต บางกอกใหญ่ กรุงเทพฯ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีเปิด ให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วน

ต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค โดยมีนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) พร้อมด้วยคณะผู้บริหารกระทรวงคมนาคม รฟม. และบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา รัฐบาลได้ให้ความสำคัญและมุ่งมั่นเพื่อแก้ไขปัญหาสภาพการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลอย่างเร่งด่วน โดยเร่งรัดและผลักดันให้โครงการขนาดใหญ่ต่างๆ ดำเนินไปอย่างต่อเนื่องและเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ซึ่งได้กำหนดให้อยู่ในแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปีของรัฐบาล โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงเตาปูน-ท่าพระ จึงเป็นอีกหนึ่งโครงการที่รัฐบาลให้ความสนใจ เร่งรัด และติดตามก้าวหน้า เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรแออัด

นายภคพงศ์กล่าวว่า สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงเตาปูน-ท่าพระ มีแนวเส้นทางเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ไปฝั่งธนบุรี ระยะทางรวม 27 กิโลเมตร (กม.) โดยแบ่งเป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงหัวลำโพง-บางแค เชื่อมจากสถานีหัวลำโพง ไปสถานีหลักสอง สิ้นสุดที่ถนนกาญจนาภิเษก ระยะทางประมาณ 16 กม. มีสถานีใต้ดิน 4 สถานี และสถานียกระดับ 7



เยี่ยมเยียนราษฎร - พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม แวะเดินชมตลาดเก่าเยาวราชพบปะประชาชน ระหว่างเป็นประธานเปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-บางแค เมื่อวันที่ 30 กันยายน

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 1 ตุลาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15178

หน้า: 1(บนขวา), 8

Col.Inch: 244.29

Ad Value: 378,649.50

PRValue (x3): 1,135,948.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ชิมช้อปใช้'จ่ายทะลุ294ล.เปิดวังแล้วรฟ.สายสีน้ำเงิน

สถานีรวม 11 สถานี โดยเส้นทางระหว่างสถานี สนามไชยและสถานีอิสรภาพ เป็นอุโมงค์ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาแห่งแรกของประเทศไทยมีระยะทางประมาณ 200 เมตร อยู่ใต้ระดับท้องแม่น้ำเจ้าพระยาประมาณ 10 เมตร

ค่าโดยสารเริ่ม16-42บาท

นายภคพงศ์กล่าวว่า ขณะในช่วงเตาปูน-ท่าพระ จะเชื่อมต่อจากโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรมที่สถานีเตาปูนไปยังสถานีท่าพระ ลึกลงที่บริเวณแยกท่าพระมีระยะทางประมาณ 11 กม. เป็นโครงการทางวิ่งยกระดับตลอดสายเป็นสถานียกระดับ 8 สถานี มีอาคารจอดรถบริเวณสถานีหลัก 2 แห่ง และมีศูนย์ซ่อมบำรุง 1 แห่ง สำหรับอัตราค่าโดยสาร รฟม. และบีอีเอ็ม ได้แบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชน โดยยังคงอัตราค่าโดยสารเริ่มต้นที่ 16 บาท และสูงสุดไม่เกิน 42 บาท กรณีผู้โดยสารข้ามระบบจากรถไฟฟ้าสายสีม่วงตั้งแต่สถานีคลองบางโพงถึงสถานีหลักสองจะมีอัตราค่าโดยสารเริ่มต้นที่ 16 บาท และสูงสุดไม่เกิน 70 บาท รวมทั้งยังคงส่วนลดพิเศษสำหรับเด็ก ผู้สูงอายุ นักเรียนนักศึกษาเช่นเดิม ทั้งนี้ คาดว่าในช่วงแรกจะมีผู้มาใช้บริการกว่า 8 แสนคนต่อวัน

ขยายช่วงเตาปูน-ท่าพระมี.ค.63

นายภคพงศ์กล่าวว่า นอกจากนี้ รฟม.ยังจัดเตรียมความพร้อมด้านการให้บริการ เพิ่มรถไฟฟ้าอีก 35 ขบวนจากเดิม 19 ขบวน ทำให้มีรถไฟฟ้าสำหรับให้บริการในสายสีน้ำเงินตลอดทั้งโครงข่าย 54 ขบวน และจัดเตรียมความพร้อมด้านบุคลากร เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนที่เพิ่มขึ้น นอกจากนี้ รฟม.ยังเตรียมความพร้อมสำหรับการเปิดให้บริการช่วงเตาปูน-สถานีท่าพระ เป็นลำดับต่อไป โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างทดสอบอุปกรณ์ คาดว่าจะเปิดให้บริการทดลองใช้บริการภายในมี.ค. 2562 และเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในเดือนมีนาคม 2563

ทางกลุ่มซีพีเซ็นสัญญา15 ต.ค.

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้สัมภาษณ์ที่กระทรวงคมนาคมเกี่ยวกับความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินว่า หลังจากคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เชื่อมสามสนามบิน ได้นำเสนอรายละเอียดผลการหารือกับกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์

ไฮลิ่ง จำกัด และพันธมิตร (กลุ่มซีพี) ให้ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) หรือบอร์ดอีอีซี รับทราบแล้ว ทางคณะกรรมการก็จะส่งหนังสือไปยังกลุ่มซีพีเพื่อให้มาลงนามในวันที่ 15 ตุลาคม 2562 ตามกรอบที่กำหนดต่อไป

ไม่มายืด2พันล.-แบล็กลิสต์

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า หากกลุ่มซีพีไม่มาลงนามตามกรอบที่กำหนด ในเอกสารยื่นข้อเสนอโครงการ (RFP) ได้กำหนดไว้ว่าจะต้องถูกริบเงินประกันของมูลค่า 2 พันล้านบาท และถูกขึ้นบัญชีดำผู้ทำงานของภาครัฐ (แบล็กลิสต์) ด้วย หลังจากนั้นจะเรียกกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ ประกอบด้วย บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด(มหาชน) และบริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด(มหาชน) มาเจรจาแทน

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า หากมีการลงนามในสัญญาวันที่ 15 ตุลาคมนี้ ก็จะมีการตั้งคณะกรรมการขึ้นมาเพื่อดำเนินการในเรื่องของการย้ายสาธารณูปโภคให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปี 6 เดือน หรือ 18 เดือน เพื่อให้สามารถส่งมอบพื้นที่ได้ 70% ซึ่งสูงกว่า RFP ที่กำหนดไว้เพียง 50% ซึ่งเพียงพอให้กลุ่มซีพีวางแผนในเรื่องของการก่อสร้างได้ หากไม่สามารถดำเนินการได้ตามระยะเวลาที่กำหนดจะมีการขยายระยะเวลาการก่อสร้างให้กับกลุ่มซีพีได้

สั่งลุยไฮสปีดเชื่อม3สนามบิน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ที่ทำเนียบรัฐบาล ภายหลัง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ครั้งที่ 9/2562 ที่ตึกภักดีบดินทร์ ทำเนียบรัฐบาล ซึ่งนายกฯได้สั่งการให้เดินหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และกำชับให้รัฐบาลตั้งใจทำงาน เพื่อประโยชน์ของประชาชนที่อยากเห็นประเทศพัฒนาก้าวหน้าพร้อมกันนี้ นายกฯยังขอบคุณทุกคนทั้งที่อยู่ในห้องประชุมและไม่ได้มาร่วมประชุมในวันนี้ โดยขอให้ตั้งใจทำงานให้ดีที่สุดเพื่อประชาชน

อนค.ร้องเข้มงวดผู้รับเหมา

ที่สถานีท่าพระ ก่อนที่ พล.อ.ประยุทธ์ จะเดินทางมาเป็นประธานพิธีเปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน นายเทพพิภพ ลิมจิตกร ส.ส.กทม. เขต 22 คลองสาน ธนบุรี บางกอกใหญ่ พรรคอนาคตใหม่ (อนค.) ยื่น

หนังสือถึง พล.อ.ประยุทธ์ ผ่าน นายดิศตัท โทตระกิตย์ เลขาธิการนายกรัฐมนตรี เพื่อร้องทุกข์กรณีการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีทอง เนื่องจากได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อยู่อาศัยใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งประชาชนผู้ที่สัญจรไปมา ได้รับผลกระทบจากปัญหาฝุ่นละอองที่ฟุ้งกระจายจากการจัดการพื้นที่ก่อสร้างไม่ดีพอ ทำให้เกิดมลพิษทางอากาศ ปัญหาสภาพการจราจรติดขัดจากการวางเครื่องจักรกีดขวาง รวมทั้งมีการก่อสร้างในเวลาากลางคืน ระดับเสียงดังจากกิจกรรมก่อสร้างและเครื่องจักร รบกวนการพักผ่อนของคนในชุมชนใกล้เคียงเป็นอย่างมาก โดยปัญหาที่เกิดขึ้นนั้น เพราะหน่วยงานของรัฐขาดการเข้มงวดกวดขันต่อผู้รับเหมา ดังนั้น เพื่อลดผลกระทบที่มีต่อประชาชน จึงขอให้นายกฯโปรดพิจารณาดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

ขณะที่นายดิศตัทกล่าวว่า จะนำเอกสารข้อร้องเรียนดังกล่าวส่งต่อให้ผู้ว่าฯกทม.ให้หน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบประสานไปยังบริษัทที่ดำเนินการโครงการ หลังนายเทพพิภพ ระบุเคยยื่นเรื่องต่อผู้ว่าฯกทม.แต่ไม่มีความคืบหน้า

บอร์ดอีอีซีขง'มาบตาพุด'เข้ากรม.

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) หรือบอร์ดอีอีซี กล่าวภายหลังการประชุมบอร์ดอีอีซี โดยมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธาน ว่าความคืบหน้าของโครงการขนาดใหญ่ทั้ง 4 โครงการในอีอีซี ได้แก่ 1.โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ช่วงที่ 1) โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) จะเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ 1 ตุลาคม หากผ่านความเห็นชอบก็พร้อมลงนามทำสัญญาร่วมกัน

ทันที 2.โครงการพัฒนาสถาบันอุตะตะ และเมืองการบินภาคตะวันออก คณะกรรมการคัดเลือกจะดำเนินการต่อ โดยกำหนดพิจารณาเอกสารทางเทคนิคให้จบภายในวันที่ 9 ตุลาคมนี้ และเปิดซองการเงินเพื่อหาผู้เข้าเจรจา สัญญา คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคมนี้ได้เช่นกัน

จีรฟท.มอบพื้นที่ให้เอกชน

นายคณิตกล่าวว่า 3.ในส่วนของการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ไฮสปีดเทรน) ได้รับทราบความคืบหน้าเกี่ยวกับการ

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 1 ตุลาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15178

หน้า: 1(บนขวา), 8

Col.Inch: 244.29

Ad Value: 378,649.50

PRValue (x3): 1,135,948.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ชิมช้อปใช้'จ่ายทะลุ294ล.เปิดวังแล้วรฟ.สายสีน้ำเงิน

วางกำหนดการส่งมอบที่ดินให้เสร็จโดยเร็ว ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะส่งมอบที่ดินทั้ง 72% ให้เอกชนภายใน 1 ปี หลังลงนามในสัญญาร่วมลงทุน เพื่อให้เอกชนเริ่มก่อสร้างโครงการให้แล้วเสร็จได้ตามกำหนด โดยที่ประชุมยังเห็นชอบให้ รฟท.ประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในสัปดาห์นี้ เพื่อสรุปแผนย้ายสาธารณูปโภคต่างๆ ออกนอกเขตที่ดินที่จะก่อสร้างโครงการด้วย ซึ่งที่ดินนี้มีสัดส่วนประมาณ 22% โดยแผนการย้ายจะต้องแล้วเสร็จก่อนวันที่ 15 ตุลาคมนี้ เพราะ รฟท.จะมีการลงนามในสัญญากับภาคเอกชนผู้ชนะการประมูลคือกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร หรือกลุ่มซีพี

นายคณิตกล่าวไว้ว่า รวมถึงที่ประชุมได้พิจารณาในเรื่องหลักๆ คือการเห็นชอบในระบบการให้บริการเบ็ดเสร็จ อีอีซี-ไอเอสเอส (EEC-OSS) โดย สกพอ.ทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางบริการรับคำขออนุมัติ อนุญาต และประสานหน่วยงานเจ้าของกฎหมายที่เกี่ยวข้องทั้ง 8 ฉบับ รวมถึงการเห็นชอบให้ดำเนินการแนวทางการพัฒนาบุคลากรในอีอีซี เพื่อให้สามารถตอบสนองงานที่มีความต้องการบุคลากรและการพัฒนาประเทศ และการรับทราบการแก้ไข (ร่าง) ระเบียบคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ว่าด้วยกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ... รวมถึงการเห็นชอบแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ...

ยื่นพร้อมส่งมอบทันที72%

นายวรุฒิ มาลา รักษาการผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กล่าวว่า คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ได้ส่งหนังสือกลับไปให้กลุ่มซีพีและพันธมิตร ซึ่งเป็นเอกชนที่ผ่านคัดเลือกในการเข้าร่วมลงทุน โดยแจ้งถึงการส่งมอบพื้นที่ได้ทันที 72% หลังจากที่ดินสัญญาแล้วเสร็จ เนื่องจากเป็นพื้นที่ว่างเปล่า ไม่ติดกับที่ดินที่ถูกบุกรุก ในส่วนของที่ดินที่ถูกบุกรุกก็จะเร่งติดตามเวนคืนให้เร็วที่สุด พื้นที่ที่ติดตามคินยาก ไม่ได้เป็นพื้นที่ที่ถูกบุกรุก แต่เป็นที่ดินที่มีการติดตั้งสาธารณูปโภคต่างๆ อาทิ เสาไฟฟ้าแรงสูง ท่อประปา ท่อน้ำดื่ม ซึ่งมีความยากในการเคลื่อนย้าย โดยการย้ายสาธารณูปโภค อาทิ กระบวนการพลังงานจะ

เร่งรัดการรื้อย้ายท่อก๊าซยาว 12 กม. ยกเสาส่งไฟฟ้าแรงสูง 16 จุด กระทรวงมหาดไทยเร่งรัดย้ายท่อระบายน้ำขนาดใหญ่ 4 จุด ย้ายเสาส่งไฟฟ้าแรงสูงยาว 14 กม. ยกเสาส่งไฟฟ้าแรงสูง 39 จุด ย้ายท่อประปาขนาดใหญ่ยาว 2 กม. และกระทรวงคมนาคม โดย รฟท.ใช้สิทธิเร่งรัดให้ย้ายท่อน้ำดื่มของบริษัทเอกชน ระยะทาง 44 กม. รวมทั้งเร่งรัด พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน พ.ศ. ... ซึ่งเชื่อว่าจะทำให้การส่งมอบพื้นที่โครงการเป็นไปตามแผนงานและก่อสร้างเสร็จได้ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

ใช้จ่ายชิมช้อปใช้แล้ว294ล.

นายลวรรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ช่วง 8 วันแรก มีผู้ลงทะเบียนรับสิทธิมาตรการชิมช้อปใช้เต็มตามโควตา 1 ล้านราย ทุกวันรวม 8 ล้านราย จากยอดที่กำหนดไว้ 10 ล้านราย และพบว่ายังมีผู้ที่ไม่สำเร็จตามเงื่อนไขลงทะเบียนวันละประมาณ 2 แสนราย ซึ่งกระทรวงการคลังนำโควตาที่เหลือมาเปิดให้ลงทะเบียนจนครบ 10 ล้านราย

นายลวรรณกล่าวว่า ยังพบว่าผู้ที่ได้รับสิทธิเริ่มใช้จ่ายวันแรกวันที่ 27-29 กันยายน 2562 รวม 3 วัน มีผู้เริ่มไปใช้สิทธิแล้ว 3.7 แสนราย มียอดการใช้จ่ายประมาณ 294 ล้านบาท จากยอดเงินพร้อมใช้จ่าย 1,900 ล้านบาท โดยพบว่ามียอดการใช้จ่ายเพิ่มในกระเป๋ที่ 2 เพื่อรับสิทธิคืนเงิน 15% ไปแล้ว 5 ล้านบาท โดยยอดใช้จ่ายดังกล่าวถือว่าน้อย เพราะมีเวลาในการใช้จ่ายถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2562 สำหรับรายละเยียดการใช้จ่ายนั้น พบว่ากว่า 50% ของการใช้จ่าย หรือประมาณ 148 ล้านบาท เป็นการใช้จ่ายที่ร้านช้อปซึ่งเป็นร้านในกลุ่มโอท็อป ร้านวิสาหกิจชุมชน รวมทั้งร้านธงฟ้าประชารัฐ รองลงมาคือร้านชิม หรือร้านอาหารและเครื่องดื่มที่มียอดใช้จ่ายประมาณ 60 ล้านบาท สำหรับร้านใช้ เช่น โรงแรม โฮมสเตย์ เป็นต้น มียอดใช้จ่ายประมาณ 7 ล้านบาท ส่วนร้านค้าทั่วไปหรือห้างขนาดใหญ่ และโมเดิร์นเทรด มียอดใช้จ่ายประมาณ 79 ล้านบาท

ยันระบบชำระเงินไม่เคยล่ม

"จากตัวเลขดังกล่าวเห็นว่าการใช้จ่ายนั้นส่วนใหญ่อยู่ในร้านค้าขนาดเล็ก ไม่ใช่ร้านค้าขนาดใหญ่ เนื่องจากกระทรวงการคลังจำกัดร้านค้าขนาดใหญ่จะมาร่วมโครงการจะได้รับจุดชำระเงินเพียง 20 จุดต่อ 1 จังหวัด และจากจำนวนร้านค้า

กว่า 1.5 แสนราย เป็นมีร้านค้าขนาดใหญ่เพียง 50 รายเท่านั้น และร้านค้าขนาดใหญ่สามารถเลือกจุดชำระเพียงจังหวัดเดียว ดังนั้น เมื่อร้านค้าขนาดใหญ่ที่ได้รับเครื่องชำระเงินไป ควรต้องบริหารจัดการไม่ให้เกิดปัญหาจุดชำระเงินไม่พอ ยืนยันว่าระบบการชำระเงินของชิมช้อปใช้ไม่เคยเกิดปัญหาล่ม" นายลวรรณกล่าว

แจງ่วนปัญหา-เงินไม่เข้าบัญชี

นายลวรรณกล่าวว่า กรณีห้างเทสโก้โลตัสนั้นต้องไปบริหารจัดการ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาขึ้นมาอีก รวมถึงร้านชาบู มากิชิ ในจังหวัดยะลา เกิดความเข้าใจผิดว่าเงินไม่เข้าบัญชี ธนาคารกรุงไทยในพื้นที่ไปทำความเข้าใจแล้ว และเงินเข้าบัญชีทางร้านไปเรียบร้อยแล้ว และหากทางร้านจะยกเลิกเข้าร่วมโครงการเป็นสิทธิของทางร้านค้า ทั้งนี้ ธนาคารกรุงไทยรายงานว่ามีการตัดสิทธิร้านค้าที่ไม่ทำตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ เช่น รับแลกเงินสด ขาดยอดเดบิตไปแล้ว 350 แห่ง โดยร้านค้าที่ไปโฆษณาว่าให้ส่งคิวอาร์โค้ดมาแลกเงินนั้น การดำเนินการจริงคงเป็นไปได้ยาก เพราะผู้ได้รับสิทธิต้องเปิดโลกทัศน์ขณะใช้จ่ายด้วย เพื่อดูว่าเดินทางไปจังหวัดที่ลงทะเบียนไว้จริงหรือไม่

อุตตมให้รอกระตุ้นใช้จ่ายเฟส2

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ขอรอดูผลของมาตรการชิมช้อปใช้ที่กำลังดำเนินการขณะนี้ก่อน และต้องขอหารือกับผู้ที่เกี่ยวข้องอีกครั้งว่าควรจะมีเฟส 2 หรือไม่ คาดว่าจะทราบชัดเจนในเดือนพฤศจิกายนนี้ หากจะมีมาตรการเพิ่มเติมกระทรวงการคลังพยายามทำให้มาตรการชิมช้อปใช้ยืดโยงกับเรื่องมาตรการท่องเที่ยว ของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาที่กำลังออกมา โดยจะทำให้เกิดผลดีในวงกว้างสอดรับกัน เช่น กระตุ้นเมืองรอง กระจายรายได้ไปสู่ชุมชน และฐานราก เป็นต้น

นายอุตตมกล่าวต่อว่า ขณะนี้เศรษฐกิจโลกยังมีความผันผวน กระทรวงการคลังหวังว่ามาตรการที่ออกไปจะมีส่วนช่วยประคองเศรษฐกิจในช่วงไตรมาส 3 และไตรมาส 4 ของปีนี้ไว้ได้ และต้องประเมินว่ามาตรการที่ออกไปนั้นเพียงพอหรือไม่ เพราะเป็นการดูแลเศรษฐกิจภายใน แต่เมื่อการส่งออกยังไม่ดีจากเศรษฐกิจโลกต้องมาประเมินอีกครั้งว่าจะมีมาตรการอะไรเพิ่มเติมหรือไม่

"ปีนี้จะมีมาตรการใหม่เพิ่มอีกหรือใหม่ ต้องขอประเมินดูก่อน ขณะนี้ยังเหลืออีกหลายเดือนกว่าจะหมดปี ก็ต้องติดตามสถานการณ์ต่างๆ ว่าจะเป็นอย่างไร ถ้าไม่มีมาตรการใหม่ในปีนี้ ต้อง

**ประเมินว่าปีหน้าจะหรือไม่" นายอุตตมกล่าวก่อน
มั่นใจมาตรการดันศก.โต4-5%**

นายอุตตมกล่าวก่อนว่า ในปีนี้พยายามเต็มที่ ให้เศรษฐกิจโต 3% แต่เท่าที่ดูตัวเลขส่งออกในเดือนสิงหาคม 2562 ยังไม่ดีเท่าไร ถ้าตัวเลขส่งออกในเดือนสิงหาคมดี อาจได้เห็นโตกว่า 3% ซึ่งมาตรการที่รัฐบาลออกมาระตุ้นใช้จ่าย ในขณะนี้และต้องทำต่อเนื่องบนฐานตรงเป้าหมาย ระยะเวลาเหมาะสม ตรงจุด และโปร่งใส รวมถึงแผนกระตุ้นตามปีงบประมาณ 2563 ก็จะเป็นแรงผลักดันและอยากทำให้ปีหน้าเศรษฐกิจไทยโตในระดับ 4-5% แต่จะได้หรือไม่ขึ้นอยู่กับเศรษฐกิจโลก" นายอุตตมกล่าวก่อน

(อ่านต่อสัมภาษณ์พิเศษ น.2)

เชื่อกกระตุ้นท่องเที่ยวในปท.

นายชัยรัตน์ ไตรรัตนจรัสพร ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) กล่าวว่ มาตรการ ชิม ช้อป ใช้ ที่รัฐบาลแจก 1,000 บาท เพื่อใช้ในการเดินทางท่องเที่ยว จะเป็นส่วนในการกระตุ้นภาคการท่องเที่ยวช่วงที่เหลือของปี 2562 เพื่อให้ผลผลิตภาคมวลรวมหรือจีดีพี ของปีนี้เติบโตได้ถึง 3% ตามที่คาดการณ์ไว้ โดยภาคอีสานได้เกิดเหตุการณ์น้ำท่วมขึ้น ทำให้ขณะนี้จะเป็นช่วงการซ่อมแซมเยียวยาให้ภาคอีสานกลับมาเป็นปกติ โดยเฉพาะเหตุการณ์น้ำท่วมในจังหวัดอุบลราชธานี ที่มีประชาชนจำนวนมากได้รับความเดือดร้อน ทำให้หากประชาชนที่ได้รับสิทธิใช้ 1,000 บาท เที่ยวในประเทศ สามารถลงทะเบียนใช้เงินในจังหวัดภาคอีสานได้ ก็จะมีส่วนในการช่วยสร้างเม็ดเงินหมุนเวียนในประเทศเพิ่มขึ้น เพราะหากดูเงินจำนวน 1,000 บาท อาจจะดูน้อย แต่หากไปจำนวนมากๆ อาทิ 40 ราย ก็ถือเป็นกลุ่มทัวร์กลุ่มหนึ่งได้แล้ว นอกจากนี้ ยังเป็นการท่องเที่ยวเชิงซีเอสอาร์ เพราะสามารถช่วยเหลือชาวบ้านได้อีกด้วย รวมถึงหากสามารถองการเดินทางผ่านผู้ประกอบการทัวร์ท่องเที่ยวในประเทศไทยได้ ก็ยังทำให้เม็ดเงินลงไปไหลหลายส่วนได้มากขึ้น

ผลสำรวจจุฬาลงกรณ์ฯชี้ท่องเที่ยวลด

นายวัชรพงศ์ ฤณอมเกียรติภูมิ อาจารย์คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กล่าวว่ สทท.ร่วมกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) และ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้สำรวจดัชนีความเชื่อมั่น ผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยวในประเทศไทย พบดัชนีปรับตัวลดลงเกือบทุกตัว โดยดัชนีความเชื่อมั่นไตรมาส 3 เท่ากับ

91 ถือว่าความเชื่อมั่นต่ำกว่าปกติ ส่วนไตรมาส 4 ระดับความเชื่อมั่นอยู่ที่ 95 สะท้อนถึงความกังวลและไม่มั่นใจในสถานการณ์ด้านการท่องเที่ยว ส่งผลให้ผู้ประกอบการเดินทางท่องเที่ยวพิจารณาปรับลดแผนการลงทุนเพิ่มจากเดิม รวมถึงการพิจารณาปรับลดการจ้างงาน

ผู้สื่อข่าวรายงานจากกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา พบว่า กระทรวงได้มีการปรับตัวเลขจำนวนและรายได้จากการท่องเที่ยวและกีฬา ในปี 2561 ใหม่ หลังจากได้รับข้อมูลที่ถูกต้องครบถ้วนจากสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง (สตม.) ปรากฏว่ามีตัวเลขรายได้ลดลงจากที่เคยเปิดเผยในช่วงต้นปีว่า มีรายได้รวม 3 ล้านล้านบาท แบ่งเป็นนักท่องเที่ยวต่างชาติเที่ยวไทย จำนวน 38.27 ล้านคน สร้างรายได้ 2 ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้น 9.63% และนักท่องเที่ยวไทยเที่ยวไทย 164.24 ล้านคนครั้ง สร้างรายได้ 1 ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้น 7.94% โดยพบว่าตัวเลขที่ปรับใหม่ มีรายได้รวมลดลงเหลือ 2.94 ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า 4.49% จากจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ 38.17 ล้านคน สร้างรายได้ 1.87 ล้านล้านบาท ยังเพิ่มขึ้น 2.46% จากปีก่อนหน้า ส่วนนักท่องเที่ยวไทย มีจำนวน 166.94 ล้านคนครั้ง สร้างรายได้ได้สูงกว่าที่แถลงไว้เดิม คือ 1.07 ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้น 8.26% จากปีก่อนหน้า

"รายได้รวมของปี 2561 ที่มีการปรับใหม่ลดลง สาเหตุมาจาก ตม.ตรวจพบว่า วันพำนักของนักท่องเที่ยวต่างชาติดลดลง ส่งผลให้รายได้รวมทั้งปีลดลง แม้ปี 2562 จะมีสถานการณ์ต่างๆ ที่กระทบโดยตรงต่อการท่องเที่ยว ทั้งเรื่องของค่าเงิน เศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวลงส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยว โดยได้ปรับตัวเลขใหม่ในเดือนสิงหาคมที่ผ่านมา"

ดึงผู้ว่าฯชักชวนผู้ประกอบการรายได้

ที่กระทรวงมหาดไทย นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฎ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวขณะเป็นประธานในการประชุมมอบนโยบายการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าว และชาวสวนปาล์มน้ำมัน ต่อผู้ว่าราชการจังหวัดและคณะอนุกรรมการติดตามกำกับดูแลการบริหารจัดการข้าวระดับจังหวัดและคณะกรรมการเพื่อแก้ไขปัญหาเกษตรกรอันเนื่องมาจากผลิตผลการเกษตรระดับจังหวัด ร่วมกับผู้แทนจาก 8 หน่วยงาน ผ่านการใช้ระบบประชุมวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ ว่า การประชุมเพื่อชักชวนทำความเข้าใจกับผู้เกี่ยวข้องในส่วนของการประกันรายได้เกษตรกร ซึ่งเป็นนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล

และนำร่องพืช 5 ชนิด ได้แก่ ข้าว ยาง มันสำปะหลัง ปาล์มน้ำมัน และข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ส่วนพืชอื่นๆ ก็ได้รับการดูแลเช่นกันแต่วิธีที่ต่างกัน ซึ่งคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบแล้ว คือ ข้าวและปาล์มน้ำมัน ส่วนยางพาราจะมีการประชุมเพื่อออกมาตรการการประกันรายได้เร็วๆ นี้ โดยต้องหารือ 3 ฝ่าย คือ ภาครัฐ เอกชน และตัวแทนเกษตรกร เพื่อให้การดำเนินนโยบายราบรื่น และบรรลุเป้าหมายสูงสุด

นายจรินทร์กล่าวว่า นโยบายการประกันรายได้ เกิดจากการปล่อยให้เกษตรกรขายสินค้าที่ราคาตลาดไม่เพียงพอกับการดำรงชีพ และเศรษฐกิจโลกเติบโตไม่ดี ทำให้ความต้องการสินค้าเกษตรในโลกลดต่ำ ประกอบกับผลผลิตสินค้าเกษตรไทยแนวโน้มอาจเกินความต้องการในประเทศต้องพึ่งพาการส่งออก และรัฐบาลนี้ไม่อยากทำการลดการผลิตจะกระทบกับเกษตรกร ซึ่งรัฐบาลก็มีนโยบายเพิ่มความต้องการภายในประเทศ แต่อาจต้องใช้เวลา ซึ่งนโยบายนี้จะทำให้เกษตรกรมีรายได้สองทางคือ 1.รายได้จากการขายสินค้าเกษตร และ 2.ราคาชดเชยที่รัฐบาลจ่ายให้เรียกว่าส่วนต่าง ซึ่งคำนวณจากราคาประกันลบด้วยราคาเกณฑ์กลางอ้างอิงเท่ากับส่วนต่างที่รัฐชดเชย โดยรัฐบาลจะโอนเงินส่วนต่างเข้าบัญชีธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) โดยตรงให้เกษตรกรที่ขึ้นทะเบียนกับกรมส่งเสริมการเกษตรเท่านั้น

1ต.ค.ดีเคย์จ่ายส่วนต่างปาล์ม

นายจรินทร์กล่าวว่า ในส่วนปาล์มประกันรายได้ 4 บาทต่อกิโลกรัมละ ไม่เกิน 25 ไร่ต่อครัวเรือน การประกันรายได้นี้ ไม่ใช่การประกันราคาพืชผลการเกษตร เนื่องจากเป็นไปไม่ได้ที่จะประกันราคาที่จะขึ้นลงตลอดเวลา และจะเป็นการแทรกแซงตลาดและขัดกับหลักการองค์การการค้าโลก (WTO) แต่รัฐบาลจะประกันรายได้โดยการโอนส่วนต่าง รัฐบาลจะจ่ายเงินงวดแรกวันที่ 1 ตุลาคม 2562 ถือเป็นจุดสำคัญในประวัติศาสตร์ของไทย จึงขอให้เกษตรกรสวนปาล์ม 260,000 ครัวเรือนตรวจสอบบัญชี ธ.ก.ส.ได้ตั้งแต่วันที่ 1ตุลาคม จากนั้นข้าวจะเริ่มจ่าย 15 ตุลาคม 2562 โดยส่วนต่างข้าวเปลือกหอมมะลิ 15,000 บาทต่อตัน ไม่เกิน 14 ไร่/ครัวเรือน ข้าวเปลือกหอมมะลินอกพื้นที่ 14,000 บาทต่อตันไม่เกิน 16 ไร่ ข้าวเปลือกเจ้า 10,000 บาทต่อตัน ไม่เกิน 30 ไร่ ข้าวเปลือกหอมปทุมธานี 11,000 บาทต่อตัน ไม่เกิน 25 ไร่ ข้าวเปลือกเหนียว 12,000 บาทต่อตัน ไม่เกิน 16 ไร่ และไม่

ประกันรายได้การปลูกข้าว 18 สายพันธุ์ที่รัฐไม่ได้ส่งเสริมการปลูก สำหรับเกษตรกรที่ลงทะเบียนที่ประสบกับน้ำท่วมแม่จะขายพืชผลไม่ได้แต่ได้รับเงินชดเชยนี้

'อุดดำ'โรคโชว์จีน-อินเดีย-อิรัก

นายจรินทร์กล่าวว่า พร้อมกันนี้จะมีการเร่งรัดการส่งออกพืชทางเศรษฐกิจ โดย 3 เดือนที่เหลือปีนี้ จะนำคณะภาครัฐและเอกชนไปเจรจาข้าว มันสำปะหลัง ไม้ยางพารา ผลไม้ เป็นต้น กับอินเดีย จีน อิรัก และประเทศกลุ่มตะวันออกกลาง หลังจากก่อนหน้านี้ได้เดินทางไปเจรจายางข้าว มันสำปะหลัง และยางพารา กับจีนและอินเดียแล้ว แต่จะขยายไปเมืองอื่นและสินค้าอื่นต่อไป เช่น เจริญเพิ่มส่งออกมันสำปะหลัง 2.6 แสนตันในจีน ขยายยางพาราไทยที่อินเดียมูลค่า 12,000 ล้านบาท

กบณ.ยึดตามกพช.ลดราคาดีเซล

นายวีระพล จิรประดิษฐกุล ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและเลขานุการคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบณ.) เปิดเผยว่า กบณ.มีมติปรับอัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในกลุ่มดีเซลหมุนเร็วซึ่งจะมีผลให้ราคาขายปลีกของกลุ่มดีเซลบี 7 คงเดิมที่ 25.99 บาทต่อลิตร ดีเซลบี 10 ลดลง 1 บาทต่อลิตร อยู่ที่ 23.99 บาทต่อลิตร และดีเซลบี 20 เพิ่มขึ้น 2 บาทต่อลิตร อยู่ที่ 22.99 บาทต่อลิตร มีผลตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2562 และเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 11 กันยายน ที่จะส่งเสริมการใช้ไบโอดีเซลในการรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันปาล์มดิบ (ซีพีโอ) ด้วยการขยายส่วนต่างราคามี 7 สูงกว่าบี 10 จำนวน 2 บาทต่อลิตร และสูงกว่าดีเซลบี 20 จำนวน 3 บาทต่อลิตร เพื่อรองรับการกำหนดให้ดีเซลบี 10 เป็นน้ำมันพื้นฐานของประเทศ ที่จะมียอดตั้งแต่ 1 มกราคม 2563 และบี 7 และบี 20 เป็นน้ำมันทางเลือก ขณะที่ราคาขายปลีกกลุ่มเบนซินหากพิจารณา

จากค่าการตลาดน้ำมันแล้วที่เฉลี่ย 2.50-3 บาทต่อลิตร มีแนวโน้มที่ผู้ค้าน้ำมันจะปรับราคาขายปลีกลดลง

ขายปลีกบี10/บี20ลด1-2บาท

นายวีระพลกล่าวว่า โครงสร้างการเปลี่ยนแปลงการจัดเก็บเงินกองทุนใหม่เป็นดังนี้ ดีเซลบี 7 เดิมกองทุนอุดหนุน 10 สตางค์ต่อลิตร เป็นจัดเก็บ 5 สตางค์ต่อลิตร ดีเซลบี 10 เดิมอุดหนุน 95 สตางค์ต่อลิตร อุดหนุนเป็น 1.80 บาทต่อลิตร และดีเซลบี 20 เดิมอุดหนุน 4.80 บาทต่อลิตร เป็นอุดหนุนลงเหลือ 2.55 บาทต่อลิตร โดยหลังจากมีการปรับโครงสร้างราคาให้มีความต่างกันเพื่อส่งเสริมการใช้บี 10 แนวโน้มการใช้บี 7 ที่มีอยู่ 54 ล้านลิตรต่อวันจะลดลง บี 20 การใช้ปัจจุบันอยู่ที่ 6.71 ล้านลิตรต่อวัน ก็จะมีแนวโน้มลดลงเช่นกัน ขณะที่บี 10 ขณะนี้การใช้อยู่ที่ 1.3 หมื่นลิตรต่อวัน คาดว่าจะทยอยปรับเพิ่มขึ้นซึ่งจะมีการติดตามใกล้ชิด อย่างไรก็ตาม จากการปรับเงินครั้งนี้ทำให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงติดลบน้อยลงจากเดิมเงินไหลออก 813 ล้านบาทต่อเดือน เป็นไหลออก 392 ล้านบาทต่อเดือน และเมื่อรวมกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว (แอลพีจี) ที่มีการส่งเงินเข้ากองทุน 186 ล้านบาทต่อเดือน จะทำให้กองทุนน้ำมันมีเงินไหลออกเหลือเพียง 206 ล้านบาทต่อเดือน ซึ่งปัจจุบันสถานะกองทุนน้ำมันสุทธิอยู่ที่ 3.87 หมื่นล้านบาท

รายงานข่าวจากบริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด หรือโออาร์ กล่าวว่า ได้ปรับราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มเบนซินและแก๊สโซฮอล์ทุกชนิดลดลง 0.40 บาทต่อลิตร เว้นอี 85 ลดลง 0.20 บาทต่อลิตร และดีเซลบี 10 ปรับลดลง 1.00 บาทต่อลิตร ส่วนดีเซลบี 20 ปรับขึ้น 2.00 บาทต่อลิตร ส่วนดีเซลพรีเมียมคงเดิม มีผลวันที่ 1 ตุลาคม 2562 เวลา 05.00 น. เป็นต้นไป