

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: อังคาร 1 ตุลาคม 2562 ปีที่: 11 ฉบับที่: 3008 หน้า: 1(กลาง), 4
	Col.Inch: 97.72 Ad Value: 146,580 PRValue (x3): 439,740 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: กพอ.เร่งไฮสปีด ส่งมอบพื้นที่72%หลังลงนาม15ต.ค.

กพอ.เร่งไฮสปีด

ส่งมอบพื้นที่72%หลังลงนาม15ต.ค.

บอร์ดร.ฟ.ท.ลาออกยกชุด

กพอ.เร่งไฮสปีด

ส่งมอบพื้นที่72%หลังลงนาม15ต.ค.

ผู้จัดการรายวัน360° - กพอ.เห็นชอบผลเจรจาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน เตรียมส่งมอบพื้นที่ 72% หลังลงนามในสัญญา 15 ต.ค. “ศักดิ์สยาม” ชูเป็นผลงานชิ้นโบแดง “ลุงตู่” เทียบ “อัสเทิร์นซีบอร์ด” ยุค “ป้าเปรม” ร.ฟ.ท. ส่งหนังสือแจ้งกลุ่มซีพี.แล้ว พร้อมนัดถกย้ายสาธารณูปโภค ทั้งท่อก๊าซ ท่อน้ำมัน เสาส่งไฟฟ้า ท่อประปา กนอ.ชง ครม.วันนี้ อนุมัติลงนามสัญญาท่าเรือมาบตาพุด เฟส 3 ส่วนสนามบินอยู่ตะกั่ว-เมืองการบิน คาดจบต.ค.นี้ ขณะที่ กกท. เตรียมยื่นอุทธรณ์ทุเลาค่าตั้งศาลปกครอง กรณีประมูลท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 ล่าสุด บอร์ดร.ฟ.ท. ลาออกยกชุด “กุลิศ” ยันไม่ได้ถูกการเมืองกดดัน

อ่านต่อหน้า | 4

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) หรือบอร์ดออีอีซี ที่มีพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรมว.กลาโหม เป็นประธาน ได้เห็นชอบกับผลการเจรจาภายใต้กรอบเอกสารเชิญชวนเอกชนลงทุน (RFP) และออกหนังสือนัดบริษัทผู้ว่าจ้างมาลงนามโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ซึ่งมีเงื่อนไขว่าการส่งมอบพื้นที่ 72% ปีแรก หลังลงนาม ทำได้เลย หลังจากนั้น ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเรื่องการโยกย้ายสาธารณูปโภค ซึ่งมีเวลาให้ 18 เดือน ต้องแจ้งมาว่าจะทำเสร็จหรือไม่เสร็จอย่างไร แต่ถ้าไม่เสร็จ ก็เปิดโอกาสให้ขยายเวลาได้ โดยไม่มีภาระชดใช้เงิน แต่

พยายามจะทำให้จบ และเรื่องนี้ต้องทำทันที ทั้งนี้ หลังจากที่กลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (กลุ่ม CPH) ประมูลได้ เอกชนต้องรับความเสี่ยงต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นเอง ซึ่งเป็นไปตามที่ RFP กำหนด โดยเชื่อว่าไม่มีอะไรแล้ว แต่ต้องรอดูวันที่ 15 ต.ค.2562 ว่า CPH จะมาลงนามเซ็นสัญญา เพราะที่ผ่านมาได้เจรจาตามกรอบ RFP ครบถ้วนแล้ว เพราะฉะนั้นเป็นเรื่องที่ผู้ว่าจ้างต้องออกหนังสือแจ้งวันลงนามสัญญา ซึ่งเป็นหลักปกติในการดำเนินการกับรัฐ

เมื่อถามว่า ในที่ประชุมนายกรัฐมนตรีกังวลอะไรในเรื่องนี้เป็นพิเศษหรือไม่ นายศักดิ์สยามกล่าวว่า นายกฯ เพียงแต่บอกว่า ให้ไปดูให้ดีกว่าแผนที่จะให้มีการส่งมอบพื้นที่ขอให้ดำเนินการที่

จะไม่ให้เป็นภาระของเอกชน แต่ขณะเดียวกันถ้ามีข้อจำกัดจริงๆ เราก็ขยายเวลา และไม่ปรับเอกชน เพราะรัฐบาลอยากให้เรื่องนี้สำเร็จ ไม่ใช่เฉพาะเรื่องรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน แต่ทุกเรื่องที่อยู่ในออีอีซี ที่จะทำให้นักลงทุนต่างชาติเกิดความมั่นใจ

“โครงการไฮสปีด 3 สนามบิน ต้องเกิดให้ได้ ถ้าบริษัทที่หนึ่งไม่ได้ ก็ยังมีบริษัทที่สองอยู่ แต่ยังคงคิดว่าน่าจะจบที่บริษัทแรก ไม่มีความจำเป็นที่จะไปถึงบริษัทที่สอง หวังว่าทุกอย่างจะราบรื่น หากโครงการนี้สำเร็จ ก็ถือเป็นผลงานชิ้นโบแดงของนายกฯ ไม่ใช่ของผม หากเปรียบเทียบดูในสมัยรัฐบาลพล.อ.เปรม ติณสูลานนท์ จะมีโครงการอัสเทิร์นซีบอร์ด แต่สมัยพล.อ.ประยุทธ์ จะมีโครงการออีอีซีนี้แหละ เพราะฉะนั้นถือเป็น

ผลงานของนายภาณุ นายศักดิ์สยามกล่าว

นายวรุฒม์ มาลา รักษาการผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) กล่าวว่า คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ได้ส่งหนังสือกลับไปให้กลุ่ม CPH แล้ว โดยแจ้งถึงการส่งมอบพื้นที่ได้ทันที 72% หลังเซ็นสัญญาร่วมทุน เพราะเป็นพื้นที่ว่างเปล่า ไม่ได้ติดกับที่ดินที่ถูกบุกรุก พร้อมกำหนดให้กลุ่มซีพีร่วมลงนามสัญญาร่วมทุนโครงการนี้ในวันที่ 15 ต.ค.2562

นายคณิศ แสงสุพรรณ เลขาธิการ กพอ. กล่าวว่า ที่ประชุมยังได้เห็นชอบให้ ร.ฟ.ท. ประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในสัปดาห์นี้ เพื่อสรุปแผนย้ายสาธารณูปโภคต่างๆ ออกจากเขตที่ดินที่จะก่อสร้างโครงการ ซึ่งที่ดินนี้มีสัดส่วนประมาณ 22% โดยแผนย้ายจะต้องเสร็จก่อนวันที่ 15 ต.ค. 2562 ที่ ร.ฟ.ท. จะมีการลงนามในสัญญาภาคเอกชน โดยการย้ายสาธารณูปโภค กำหนดให้กระทรวงพลังงานเร่งรัดการรื้อย้ายท่อก๊าซยาว 12 กม. ยกเสาส่งไฟฟ้าแรงสูง 16 จุด กระทรวงมหาดไทยเร่งรัดย้ายท่อระบายน้ำขนาดใหญ่ 4 จุด ย้ายเสาส่งไฟฟ้าแรงสูงยาว 14 กม. ยกเสาส่งไฟฟ้าแรงสูง 39 จุด ย้ายท่อประปาขนาดใหญ่ยาว 2 กม. และกระทรวงคมนาคม โดย ร.ฟ.ท. ใช้สิทธิ์เร่งรัดให้ย้ายท่อน้ำมันของบริษัทเอกชนระยะทาง 44 กม. รวมทั้งเร่งรัด พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน พ.ศ. ... เพื่อให้การส่งมอบพื้นที่โครงการเป็นไปตามแผนงานและก่อสร้างเสร็จตามเป้าหมาย

นอกจากนี้ ที่ประชุมได้เห็นชอบความก้าวหน้าโครงการท่าเรือมาตาทุตระยะที่ 3 (ช่วงที่ 1) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)

ซึ่งจะเสนอโครงการเข้าสู่การพิจารณาคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ (1 ต.ค.) และเมื่อผ่านความเห็นชอบแล้ว กนอ. จะลงนามสัญญาร่วมทุนกับบริษัทร่วมค้ากอล์ฟ-พีทีที แทงค์ แทนท์ ในช่วงเวลาประมาณ 12.30-13.00 น. ที่ทำเนียบรัฐบาล

ส่วนโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F กพอ.รับทราบตามที่ศาลปกครองมีคำพิพากษาให้เพิกถอนฟ้องคำสั่งของคณะกรรมการคัดเลือก ให้กิจการร่วมค้า เอ็นซีพี (NCP) ประกอบด้วย บริษัท นทลีน จำกัด บริษัท พริมามารีน จำกัด (มหาชน) บริษัท แอสโซซิเอท อินฟินิตี้ จำกัด บริษัท PHS Organic farming จำกัด และบริษัท China Railway construction Corporation จำกัด ไม่ผ่านการประเมินของ 2 ดังนั้น กิจการร่วมค้าเอ็นซีพีจึงกลับเข้าสู่กระบวนการ PPP

ขณะเดียวกัน ได้รับทราบโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกตามที่ศาลปกครองเห็นตามคณะกรรมการคัดเลือกและมติอุทธรณ์ของ กพอ. ที่ไม่รับเอกสาร 2 กล่อง (กล่องข้อเสนอแผนธุรกิจ และกล่องข้อเสนอผลตอบแทนทางการเงิน) ของกลุ่มกิจการร่วมค้าชโนลด์ ซึ่งบริษัทได้ยื่นคำร้องกับศาลปกครองสูงสุด เมื่อวันที่ 16 ก.ย.2562 แต่คณะกรรมการคัดเลือกจะดำเนินการต่อโดยกำหนดพิจารณาเอกสารทางเทคนิคให้จบภายในวันที่ 9 ต.ค.2562 และเปิดซองการเงิน เพื่อหาผู้เข้าเจรจาสัญญา คาดว่าจะเสร็จเดือน ต.ค.2562

น.ส.สมจิณณ์ พิลึก ผู้ว่าการ กนอ. กล่าวว่า โครงการท่าเรือมาตาทุตระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 มูลค่าการลงทุน 47,900 ล้านบาท ระยะเวลา 30

ปี โดย กนอ.จะจัดพื้นที่ส่งมอบให้กับบริษัทเอกชนเข้าดำเนินการทันที คาดว่าจะพัฒนาเสร็จและเปิดให้บริการนักลงทุนตามเป้าหมายปี 2568

ด้านเรือโทกมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ในฐานะประธานกรรมการคัดเลือกของโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 กล่าวว่า ขณะนี้คณะกรรมการคัดเลือกฯ เตรียมที่จะยื่นอุทธรณ์คำสั่งศาลปกครอง ตามขั้นตอน ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณา หลังจากที่ศาลปกครองมีคำพิพากษาให้ถอนฟ้องคำสั่งของคณะกรรมการคัดเลือกฯ ให้กิจการร่วมค้าเอ็นซีพีไม่ผ่านการประเมินของ 2 ให้การเพิกถอนคำสั่งดังกล่าว มีผลตั้งแต่วันที่คณะกรรมการคัดเลือกฯ มีคำสั่งและให้มีผลต่อไปจนกว่ามีคำพิพากษาของศาลถึงที่สุด

วันเดียวกันนี้ นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน ในฐานะประธานคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย (บอร์ด ร.ฟ.ท.) กล่าวภายหลังการประชุมว่า ขณะนี้ บอร์ด ร.ฟ.ท. ได้ยื่นใบลาออกทั้งหมด ซึ่งตนได้แจ้งการลาออกให้นายศักดิ์สยามทราบแล้ว โดยการลาออกจะมีผลตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.2562 เป็นต้นไป ส่วนงานที่ผ่านมาได้ทำเต็มที่ เต็มกำลัง และจากนี้ต้องรอให้บอร์ดชุดใหม่เข้ามาสานต่อ ยืนยันไม่ได้เป็นแรงกดดันจากการเมือง แต่ได้กำหนดระยะเวลาที่จะลาออกมาระยะหนึ่งแล้ว ส่วนเรื่องที่ยังห่วงและขอฝากให้บอร์ดชุดต่อไปมาสานต่อ คือ ปัญหาค่าโง่ไฮโปเธลิคโครงการรถไฟสายสีแดง การก่อสร้างสถานีกลางบางซื่อ รถไฟทางคู่เชื่อมกับท่าเรือแหลมฉบัง.