

| | |
|---|---|
| กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,400 | Section: First Section/หน้าแรก วันที่: อังคาร 1 ตุลาคม 2562 ปีที่: 32 ฉบับที่: 11331 หน้า: 1(ซ้าย), 4 Col.Inch: 95.40 Ad Value: 228,960 PRValue (x3): 686,880 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: นายกฯเคาะเซ็นไฮสปีด15ต.ค. ส่งมอบพื้นที่ซีพี 70% - ลงนาม'มาบตาพุด'วันนี้ |
|---|---|

ส่งมอบพื้นที่'ซีพี' 70% - ลงนาม'มาบตาพุด'วันนี้

นายกฯเคาะเซ็นไฮสปีด15ต.ค.

รัฐบาลหนุนงบ รื้อย้ายสาธารณูปโภค

กรุงเทพธุรกิจ ● กพอ.รับทราบ ลงนามไฮสปีด "ซีพี" 15 ต.ค.นี้ รพท.ซีส่งมอบพื้นที่ได้ทันที 70% สูงกว่าอาร์เอฟพีกำหนดส่วนที่เหลือไม่เกิน 1 ปีครึ่ง นายกฯ สั่งทำแผนย้ายสาธารณูปโภคเสร็จก่อนลงนาม "ถักดีสยาม" เปิดทางขยายเวลาก่อสร้าง กนอ.ลงนามมาบตาพุดวันนี้ "คณิต" มั่นใจ 15 ต.ค.ลงนาม 3 โครงการ

คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน วานนี้ (30 ก.ย.) ได้ติดตามความคืบหน้าโครงสร้างพื้นฐานในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) โดยเฉพาะโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ที่จะลงนามวันที่ 15 ต.ค.นี้

นายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยภายหลังการประชุม กพอ.ว่า ได้รายงานความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงให้ กพอ.รับทราบ โดยจะลงนามกับกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (กลุ่มซีพี) วันที่ 15 ต.ค.นี้ โดยประเด็นที่หารือกับภาคเอกชนมาตลอดคือการส่งมอบที่ดินเพื่อก่อสร้างระยะทาง 220 กิโลเมตร หรือ 3,500 ไร่

โดย รพท.พร้อมที่จะส่งมอบที่ดินให้กับภาคเอกชนภายหลังการเซ็นสัญญาทันที 3,000 ไร่ คิดเป็นพื้นที่ประมาณ 70% ของ

อ่านต่อหน้า 4

▶ ต่อจากหน้า 1

นายกฯ

พื้นที่ทั้งหมด ซึ่งสูงกว่าข้อกำหนดในเอกสารข้อกำหนดโครงการ (RFP) ที่กำหนดว่าจะต้องส่งมอบพื้นที่ในวันเซ็นสัญญาไม่น้อยกว่า 50% ของพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด ส่วน

พื้นที่ที่ยังส่งมอบไม่ได้ อีก 30% รพท.จะส่งมอบให้กับเอกชนภายใน 1 ปี ถึง 1 ปีครึ่ง เนื่องจากมีพื้นที่ซึ่งต้องออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินอีก 800 ไร่

รวมทั้งมีพื้นที่ที่ต้องเคลื่อนย้ายคนและสาธารณูปโภคออกจากพื้นที่ โดยการย้ายคนที่อยู่ในพื้นที่บริเวณส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ช่วงเขตดอนเมือง ฉะเชิงเทรา และศรีราชา ซึ่งคาดว่าจะเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ของ รพท.ได้ภายในระยะเวลา 1 ปี โดยจะเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาหารือเพื่อทำแผนการย้ายสาธารณูปโภคร่วมกันอย่างเป็นทางการต่อไป

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) กล่าวว่า การส่งมอบที่ดินเป็นส่วนสำคัญที่ได้หารือกันมา ระหว่าง ร.ฟ.ท.กับภาคเอกชนมาต่อเนื่อง รวมทั้งในการร่างสัญญา คณะกรรมการกฤษฎีกามีข้อสังเกตว่าเรื่องนี้ต้องทำให้ได้ เพราะที่ผ่านมาเป็นอุปสรรคสำคัญที่ทำให้หลายโครงการที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญไม่สามารถดำเนินการได้ในประเทศไทย

รวมทั้งที่ผ่านมา ร.ฟ.ท.มีความกังวลในการส่งมอบพื้นที่ซึ่งไม่ได้อยู่ในส่วนความรับผิดชอบของหน่วยงาน โดยพื้นที่ซึ่งส่งมอบได้ทั้งหมดอยู่ในความรับผิดชอบ ร.ฟ.ท. 78% และอยู่ในความดูแลของหน่วยงานอื่น 12%

นายกฯหนุนงบรื้อย้าย

ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีสั่งการใน กพอ.ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการรื้อย้ายสาธารณูปโภคทั้งเสไฟฟ้าแรงสูง สายโทรศัพท์ ท่อส่งน้ำมัน ท่อประปา ฯลฯ ในเส้นทางก่อสร้าง โดยให้ทำแผนรื้อย้ายสาธารณูปโภคร่วมกันให้แล้วเสร็จโดยเร็วก่อนที่จะมีการลงนามในสัญญากับภาคเอกชนโดยในส่วนของงบประมาณหากต้องใช้เพิ่มเติม

รวมทั้งนายกรัฐมนตรีให้หน่วยงานดูว่าจะมีงบประมาณในหน่วยงานเพียงพอหรือไม่ หากไม่พอสามารถเสนอขอจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมได้โดยสาธารณูปโภคที่ต้องมีการ

ดำเนินการซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานต่างๆ ซึ่ง กพอ.มีคำสั่งให้กระทรวงพลังงานเร่งรัดการรื้อย้ายท่อก๊าซยาว 12 กิโลเมตร ยกเสาส่งไฟฟ้าแรงสูง 16 จุด

ส่วนกระทรวงมหาดไทยเร่งรัดย้ายท่อระบายน้ำขนาดใหญ่ 4 จุด ย้ายเสาส่งไฟฟ้าแรงสูงยาว 14 กม. ยกเสาส่งไฟฟ้าแรงสูง 39 จุด ย้ายท่อประปาขนาดใหญ่ยาว 2 กม. และกระทรวงคมนาคม โดย ร.ฟ.ท.ใช้สิทธิ์เร่งรัดให้ย้ายท่อน้ำมันของบริษัทเอกชน ระยะทาง 44 กม. รวมทั้ง เร่งรัด พรฎ.เวนคืนที่ดิน พ.ศ.... ซึ่งจะทำให้การส่งมอบพื้นที่โครงการเป็นไปตามแผนงาน และโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จได้ตามเป้าหมาย

เร่งลงนาม3โปรเจกต์ 15 ต.ค.นี้

นายคณิตกล่าวว่าความคืบหน้าโครงการขนาดใหญ่โครงการอื่นๆ คาดว่าในเดือน ต.ค.นี้ จะลงนามกับภาคเอกชนได้ทั้งหมด 3 โครงการคือ 1.โครงการท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 เฟส 1 วงเงิน 4.79 หมื่นล้านบาท โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) จะลงนามร่วมกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC ประกอบด้วย บริษัท ปตท.แทงก์ และบริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน) ในวันที่ (1 ต.ค.) ที่ทำเนียบรัฐบาล โดยเป็นโครงการแรกที่ลงนาม

2.โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน วงเงิน 1.49 แสนล้านบาท ซึ่งจะลงนามกับกลุ่มซีพีวันที่ 15 ต.ค.นี้ และ 3.โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก วงเงินลงทุน 2.9 แสนล้านบาท โดยจะประกาศผลคะแนนของ 2 ในวันที่ 9 ต.ค.นี้ จากนั้นจะเข้าสู่ขั้นตอนเปิดซอง 3 เรื่องราคาเพื่อประกาศผู้ชนะประมูล

"เอ็นพีซี"ร่วมชิงแหลมฉบัง

สำหรับโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F ซึ่งศาลปกครองมีคำพิพากษาให้กิจการร่วมค้าเอ็นพีซี (NPC) สามารถกลับเข้าร่วมการประมูลโครงการ ซึ่ง กพอ.รับทราบการดำเนินการ โดยให้ถอน

ฟ้องคำสั่งของคณะกรรมการคัดเลือกฯ ที่ให้กิจการร่วมค้าเอ็นซีพีไม่ผ่านการประเมินในครั้งที่ 2 และให้การเพิกถอนคำสั่งดังกล่าว มีผลตั้งแต่วันที่ คณะกรรมการคัดเลือกฯ มีคำสั่ง และให้มีผลต่อไปจนกว่ามีคำพิพากษาของศาลถึงที่สุด

รวมทั้งให้ยกฟ้องผู้ถูกฟ้องคดีที่ 2 (กพอ.) และผู้ถูกฟ้องคดีที่ 3 (คณะอนุกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ฯ) หลังจากนั้นคณะกรรมการคัดเลือกฯ จะเร่งดำเนินการคัดเลือกเอกชนผู้ชนะการประมูลในโครงการนี้ต่อไป

นางสาวสมจิณณ์ พิลึก ผู้ว่าการการกพอ.เปิดเผยว่า กพอ.จะเสนอการขอขยายพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด 1,000 ไร่เพื่อรองรับการถมทะเลก่อสร้างท่าเรือมาบตาพุดระยะที่ 3 โดยภายหลังการประชุมกรรม.วันนี้จะลงนามร่วมกับภาคเอกชน

ตั้ง"อุตสาหกรรม"คุมลงทุนอีอีซี

รายงานข่าวจากทำเนียบระบุว่าที่ประชุมฯ กพอ.ยังมีการแต่งตั้งคณะกรรมการการบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยมีนายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเป็นประธาน

มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นรองประธานคณะอนุกรรมการฯ โดยมีอำนาจในการกำนกรองแผนงานสำคัญของอีอีซี ให้ความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับโครงการต่างในอีอีซี ติดตามและประเมินการทำงานโครงการสำคัญในพื้นที่อีอีซี

เปิดทางขยายเวลาสร้างไฮสปีด

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ร.ฟ.ท.เตรียมส่งหนังสือสรุปข้อมูลการเจรจาเพื่อกำหนดนัดวันลงนามในวันที่ 15 ต.ค.นี้ เป็นไปตามกรอบที่รัฐบาลกำหนด

ทั้งนี้ หากลงนามวันที่ 15 ต.ค.นี้ ร.ฟ.ท. จะตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อดำเนินการย้ายสถานีรถไฟให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปี 6 เดือน หรือ 18 เดือน เพื่อให้ส่งมอบพื้นที่ได้ 70%

ซึ่งสูงกว่า RFP ที่กำหนดไม่ต่ำกว่า 50% ของพื้นที่ส่วนสำคัญ ซึ่งถือว่าเพียงพอที่จะให้กลุ่มซีพีวางแผนในเรื่องของการก่อสร้างได้ อย่างไรก็ดี หากหลังจากลงนาม และเริ่มลงพื้นที่แล้ว แต่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามระยะเวลาที่กำหนด ก็จะขยายระยะเวลาการก่อสร้างให้กับกลุ่มซีพี ถือเป็นภาระดำเนินงานทั่วไปที่สามารถดำเนินการได้

อย่างไรก็ดี หากกลุ่มซีพีไม่มาลงนามจะดำเนินการตามข้อกำหนดใน RFP ซึ่งจะต้องถูกริบเงินประกันของมูลค่า 2 พันล้านบาท และถูกขึ้นบัญชีดำผู้ทำงานของภาครัฐ (แบล็คลิสต์) หลังจากนั้นจึงจะเชิญเอกชนรายที่ 2 คือ กิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ มาเจรจาแทน

บอร์ดร.ฟ.ท.ออกไม่กระทบ

นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน ในฐานะประธานคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยหลังการประชุมคณะกรรมการ ร.ฟ.ท.ว่า ได้ยื่นใบลาออกทั้งคณะและแจ้งให้นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมทราบแล้ว โดยจะมีผลวันที่ 1 ต.ค.นี้

การลาออกไม่มีแรงกดดันจากฝ่ายการเมือง โดยคณะกรรมการ ร.ฟ.ท.กำหนดเวลาที่จะลาออกช่วงสิ้นเดือน ก.ย.ไว้แล้ว

ส่วนการลงนามโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน เป็นโครงการมีคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนฯ ดำเนินการ และรายงานตรงถึง กพอ.เลย โดยกรณีไม่มีคณะกรรมการ ร.ฟ.ท.จึงไม่กระทบ