

จ้างศึกษาขยายสี่เหล็องไปรัชโยธิน

● BEM ควักทุนจ้างคอนซัลต์-สายสี่ชมพูขยับที่ตั้งสถานีหลักสี่

วันที่ 30 ก.ย. นายภคพงศ์ สิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ บริษัท BEM รับผิดชอบทั้งหมด ขณะนี้ได้ที่ปรึกษาและ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า เริ่มงานแล้วใช้เวลาศึกษา 45 วัน เมื่อได้ข้อสรุปต้องนำเสนอ จากกรณี บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (BEM) บอร์ด รฟม.พิจารณาต่อไป ได้มีหนังสือท้วงติงโครงการรถไฟฟ้าสายสี่เหล็อง ลาดพร้าว- สถานีรัชโยธิน ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว หมอชิต- สถานีรัชโยธิน ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี และหน่วย- สะพานใหม่-คูคต ระยะทาง 2.6 กม. อาจส่งผลกระทบต่อ ผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีชมพู เนื่องจากปริมาณ งานที่เกี่ยวข้องเรื่องตำแหน่งที่ตั้งสถานีหลักสี่ ซึ่งก่อนหน้านี้ ผู้โดยสารสถานีรัชดา-ลาดพร้าวลดลงนั้น ล่าสุด รฟม. ได้มี มีการเสนอให้ตั้งสถานีหลักสี่ฝั่งห้างไอทีสแควร์ ใกล้กับสถานี การประชุมหารือร่วมกับ BEM และบริษัท อีสเทิร์น บางกอก- หลักสี่ของรถไฟฟ้าสายสีแดง บางซื่อ-รังสิต เพื่อความสะดวก โมโนเรล จำกัด (EBM) ผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้าสายสี่เหล็อง ในการเดินทางเชื่อมระหว่างระบบแต่ติดปัญหาเรื่องพื้นที่และ เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว ที่ประชุมเห็นชอบให้จ้าง โครงสร้าง จึงได้ขยับตำแหน่งสถานีหลักสี่ ข้ามถนนวิภาวดีฯ ที่ปรึกษาเพื่อศึกษากรณีมีและไม่มีส่วนต่อขยายสายสี่เหล็อง มาตั้งอยู่ฝั่งตรงข้ามห้างไอทีสแควร์ โดยจะทำสกายวอล์กทาง จะส่งผลกระทบต่อสถานีรัชดา-ลาดพร้าวอย่างไร โดยทั้ง 3 เดินเชื่อมต่อระหว่างสถานีทั้ง 2 ระบบแทนขณะนี้ผู้รับเหมา ฝ่ายได้ร่วมกันยกร่างที่ไออาร์จ้างที่ปรึกษา ส่วนค่าใช้จ่าย เข้าพื้นที่เริ่มงานก่อสร้างแล้ว.