

# 3อธิบดีใหม่'บุรีรัมย์ยูไนเต็ด' โอกาสถึงฝั่งฝัน'ปลดกระทรวง'



วิฑูรย์ นาม่วง

ทรายทอง ตรีวิไล

จิรุตม์ วิศาลจิตร

**ก**ายใต้การคุมบังเหียนกระทรวงคมนาคม ของ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ที่ประกาศแจ้งว่าจะนำพากระทรวงคมนาคมด้วยการบริหารในนาม "คมนาคมยูไนเต็ด" สู่ถึงความร่วมมือร่วมใจเพื่อให้ผลงานเป็นหนึ่ง

วันที่ 1 ต.ค. ของทุกปีหน่วยงานภาครัฐถือเป็นช่วงเวลาสำคัญ วันที่เริ่มปีงบประมาณใหม่ เช่นเดียวกับการอำลา

ชีวิตราชการหลังเกษียณ และเป็นช่วงเวลาอันหนึ่งกับตำแหน่งผู้บริหารระดับสูงของทุกกระทรวง รวมถึงกระทรวงทุกทาง 7 ตำแหน่ง ในจำนวนนี้ 3 แก้ออธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กรมการขนส่งทาง

บก (ขบ.) และกรมเจ้าท่า (จท.) เป็นที่รู้กันว่ามีความสัมพันธ์กับภูมิใจไทย พรรคการเมืองที่มีโควตาเข้ามาบริหารกระทรวงยักษ์ใหญ่ ยกให้ "บุรีรัมย์ยูไนเต็ดคอนเนกชั่น" ลมใต้ปีกที่ช่วยกระพือ

# เดลินิวส์

Daily News  
Circulation: 720,000  
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/-

วันที่: อังคาร 1 ตุลาคม 2562

ปีที่: - ฉบับที่: 25555

หน้า: 10(เต็มหน้า)

Col.Inch: 234.27 Ad Value: 491,967

PRValue (x3): 1,475,901

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 3อธิบดีใหม่'บุรีรัมย์ยูไนเต็ด'โอกาสถึงฝั่งฝัน'ปลัดกระทรวง'



แรงส่งจนบุคคลทั้ง 3 ผงาดขึ้นเป็นเบอร์ 1 กรมเกรดตามคาด และถือว่าเป็นจุดที่จะมีโอกาสนั่งเก้าอี้ปลัดกระทรวงได้ในอนาคต

เริ่มกันที่อธิบดีกรมทางหลวงป้ายแดง “สรวิชญ์ ทรงศิริวิไล” ก่อนรับตำแหน่งนี้มีดีกรีอธิบดีกรมการขนส่งทางรางคนแรกแห่งประเทศไทย ออกตัวแบบมั่นใจว่าเรื่องงานไม่ใช่ปัญหา มีประสบการณ์ด้านนี้ถึง

31 ปีตำแหน่งสุดท้าย

รั้งเก้าอี้รองอธิบดี

ทล.ในปี 57 จาก

รั้วทางหลวงไป

เติบโตเกือบ 3

ปี กัมแบ็ก

บ้านเก่าใน

วัย 55 ปี

บิกไฮเวย์คนใหม่ พุดเต็มปากว่า “ดีใจที่

ได้เติบโตในสายงานของทางหลวง ความฝันสูงสุดในการเป็นข้าราชการไม่ได้หวังว่าจะขึ้นสูงสุดที่ตรงไหนขอทำงานที่ได้รับมอบหมายให้ดีที่สุดไม่ว่าจะเล็ก หรือใหญ่ ส่วนอนาคตแล้วแต่ผู้บริหารจะเห็นว่าทำหน้าที่ตรงไหนได้ดีและเหมาะสม ไม่ได้หวังว่าต้องเป็นปลัดกระทรวงคมนาคม”

“ทล.ยุคนี้ต้องสร้างขวัญและกำลังใจให้บุคลากรก่อน เพราะที่ผ่านมาค่อนข้างละเอียด การทำงานต้องรวดเร็วชัดเจนเป็นยุคที่ต้องทำงานหนัก 7 วัน ตลอด 24 ชั่วโมงเห็นประโยชน์ของรัฐบาลเป็นอันดับแรก ใช้งบประมาณอย่างประหยัดและคุ้มค่าที่สำคัญประชาชนต้องได้ประโยชน์สูงสุด

เป็นธรรมชาติทุกฝ่ายและให้เศรษฐกิจขับเคลื่อนได้ งานแรกที่จะทำเร่งด่วนคือความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง เน้นเส้นทางที่มีผลกระทบต่อประชาชนจำนวนมาก”

งานเร่งอีกเรื่องคือแก้ปัญหาการจัดการจราจรที่ติดขัดโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. วงเงิน 5.02 หมื่นล้านบาทยอมรับว่าเป็นเรื่องยาก แต่พยายามจะทำให้ได้ ขณะเดียวกันจะเดินทางกลับไป เช่น การขยายเส้นทางหลักจาก 2 ช่องจราจรไปกลับ เป็น 4 ช่องไปกลับ, การก่อสร้างมอเตอร์เวย์ 6 สาย, และงานบำรุงรักษา หัวใจของ ทล.เพราะมีทางหลวงในความรับผิดชอบ 7 หมื่นกม. ทั่วประเทศ

เจ้ากรมทางหลวงการันตีว่า “ยุคผมถนนต้องเปียะ ไม่มีหลุมบ่อ จุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุต้องได้รับการแก้ไขป้าย

และการตีเส้นจราจรต้อง

ชัดเจนได้มาตรฐาน สอง

ข้างทางต้องสะอาด เรียบร้อย สวย

งาม หาแนวทางป้องกันอุทกภัยทั้ง

ระบบที่ไม่ส่งผลกระทบต่อส่วนรวม พิจารณาลิขสิทธิ์ขาด จุดน้ำท่วมซ้ำซากต้องหมดไป”

กรมการขนส่งทางบก หน่วยงานที่ต้องกำกับดูแลรถทุกประเภทใกล้ชิดประชาชนจำนวนมาก มีปัญหาหรือแปดพันเรื่อง ทั้งการปรับปรุงค่าโดยสาร ปรับแก้กฎหมายใบขับขี่เงินส่งสาธารณะต้องปลอดภัยทั่วถึงและยังต้องเผชิญกับข้อขัดแย้งของการบริการรถสาธารณะผ่านแอปพลิเคชันนวัตกรรมการเดินทางแนวใหม่ถูกใจคนใช้ แต่ไม่ถูกใจโศเฟอร์แท็กซี่ที่อยู่ภายใต้กฎหมาย

“จิรตม์ วิศาลจิตร” กลับมาขึ้นหนึ่งอธิบดีกรมขนส่งเริ่มต้นชีวิตข้าราชการกระทรวงคมนาคมและอยู่ในกระทรวง 13 ปี ก่อนย้ายมาอาณาจักรขนส่งฯ อยู่ยาวนาน 13 ปี ก่อนไปเป็นผู้ตรวจฯ

อธิบดีกรมเจ้าท่าและรองปลัดกระทรวงฯ อีก 3 ปี วันนี้ได้กลับบ้าน  
เช่นกัน

“เหลืออายุราชการ 6 ปี จะทำหน้าที่นี้ให้ดีที่สุด ถือเป็นจุด  
สูงสุดในชีวิตราชการแล้ว รู้สึกพอใจและภูมิใจที่ได้รับความไว้วางใจ  
ไม่ได้คาดหวังอะไรไปไกลกว่านี้ตำแหน่งปลัดกระทรวง  
คมนาคมเป็นเรื่องของผู้ใหญ่ที่จะเป็นผู้พิจารณาความเหมาะสม”  
คำเอ่ยสะท้อนถึงความอ่อนน้อมถ่อมตน พร้อมบอกว่า จะนำความรู้  
และประสบการณ์ที่เคยทำงานหลาย ๆ ด้านมาผลักดันนโยบาย  
รัฐบาล และกระทรวงคมนาคม ตลอดจนพัฒนาองค์กรให้มี  
ประสิทธิภาพอยู่เคียงข้างอำนวยความสะดวกให้ประชาชนเป็นหลัก  
“ริเริ่ม รวดเร็ว เรียบร้อย” เน้น 3 เรื่องหลัก ได้แก่ 1. งานบริการ  
เช่น ต่อภาษีรถ, ต่อใบอนุญาตขับขี่ และการโอนรถต้องก้าวเข้าสู่  
ยุค 4.0 มากขึ้น ลดขั้นตอน ลดเอกสาร เปิดช่องทางติดต่องาน

บริการทุกเรื่องทางดิจิทัลให้มากที่สุด

นอกจากนี้ต้องมีแพลตฟอร์มเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างขบ.  
กับหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานตำรวจแห่งชาติ  
(สตช.) บริษัทรถยนต์ ธนาคาร ประกันภัย และผู้ซ่อมรถ เพื่อ  
ดึงบิ๊กดาต้าได้ทันที ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกมากขึ้น  
 อาทิ ตรวจสอบประวัติอาชญากรรม ไม่ต้องไปขอข้อมูลที่สตช.  
2. มาตรการความปลอดภัยจะเพิ่มความเข้มข้นขึ้น

บิ๊ก ขบ. หามั่นว่าจะลดปัญหาอุบัติเหตุรถโดยสาร  
สาธารณะให้ได้ จะกำหนดจุดตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ  
รถรับจ้างทุกประเภทและพนักงานขับรถ (Checking point) แบบ  
ถาวร ทบทวนการออกใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์(จยย.)

เนื่องจากอุบัติเหตุบนท้องถนนมีผู้เสียชีวิตเกือบ 2 หมื่นคน  
ต่อปี ในจำนวนนี้เกิดจากจยย.ถึง 74% กลายเป็นแชมป์โลกเสียชีวิต  
กว่าหมื่นคนต่อปี เหมือนเกิดสงครามใหญ่ ดังนั้นทุกฝ่ายต้อง  
เข้ามาร่วมมือกันแก้ปัญหาให้เข้มข้นขึ้น นำระบบซิมูเลเตอร์  
(สถานการณ์เสมือนจริง) มาใช้ทดสอบผู้ขับขี่

3. การกำกับดูแลรถโดยสารสาธารณะ ต้องทั่วถึง กำโดย  
เป็นธรรม ไม่แพงผู้ประกอบการต้องปรับปรุงคุณภาพของรถและ  
พนักงาน จัดหารถใหม่ ๆ มาให้บริการ จะกำกับดูแลรถแท็กซี่ให้  
อยู่ร่วมกับรถที่ให้บริการผ่านแอปได้ เพื่อเพิ่มทางเลือกให้ประชาชน  
และยังเป็นจุดที่จะทำให้แท็กซี่หันมาปรับปรุงมาตรฐานบริการของ  
ตัวเองให้ดีขึ้น

ปิดท้ายกับมังกรเจ้าท่า “วิทยา ยาม่วง” อธิบดีกรมเจ้าท่า  
กลุ่กปฏิบัติงานทางน้ำยาวนานถึง 38 ปี เล่าถึงตัวเองด้วยดวงตาอัน  
เป็นประกายว่า “การได้เป็นอธิบดีเจ้าท่าถือว่ามาไกลเกินฝัน จาก  
คนที่เติบโตจากเจ้าเอกทหารเรือ 7 ปีมาอยู่กรมเจ้าท่าอีก 31 ปี ไม่  
เคยคิดว่าจะมาถึงจุดนี้ หากอนาคตมีโอกาสก้าวขึ้นสู่ตำแหน่งที่  
ไกลกว่านี้ ถือเป็นกำไรชีวิต เหลืออีก 6 ปีก่อนเกษียณจะทำทุกอย่าง

ให้ดีที่สุดจะทำให้ จท. เป็นองค์กรที่คนรู้จัก.....จท.เหมือน  
มังกรที่นอนหลับแต่จากนี้ไปพร้อมที่จะขยับเหินผงาดสู่ท้องฟ้า  
และมหาสมุทรแล้ว”

“ผมจะเริ่มปลูกขวัญและกำลังใจให้ทุกคนทำงานอย่าง  
มีความสุขมีคุณภาพชีวิตดีขึ้น มีจิตใจและร่างกายแข็งแรง  
พร้อมทำงานเพื่อประเทศชาติและประชาชน ในการพัฒนา  
โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำยกระดับกิจการพาณิชย์นาวี  
ของไทยให้สามารถแข่งขันสอดคล้องกับทิศทางและแนวทางการ  
พัฒนาประเทศตามนโยบายกระทรวงคมนาคม และรัฐบาลตลอด  
จนสร้างสมดุลการบังคับใช้กฎระเบียบควบคู่กับการพัฒนา  
ประเทศให้เข้าสู่สังคมยุคดิจิทัลเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการ  
แข่งขันอย่างมีประสิทธิภาพ”

หัวเรือใหญ่ย้ำว่า สิ่งแรกจะเร่งผลักดันนโยบายกระทรวงฯ  
ให้เกิดขึ้นเร็วที่สุด เช่น การเชื่อมต่อการขนส่งทางน้ำจากท่าเรือ  
บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ไปท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี  
เพื่อลดปริมาณการจราจรบนถนนพระราม 2 รวมถึงเชื่อมต่อ  
การเดินทางน้ำกับขนส่งสาธารณะโหมดอื่นในกรุงเทพฯ และ  
ปริมณฑลเพื่ออำนวยความสะดวกการเดินทางประชาชน

“ต้นปี 63 จะพัฒนาท่าเรือของ จท.ให้เป็นท่าเรือต้นแบบ  
(โมเดล) ที่ทันสมัย สวยงาม มีสิ่งอำนวยความสะดวกครบครัน  
พัฒนาปรับปรุงท่าเรืออื่น ๆ พร้อมขอความร่วมมือกรุงเทพมหานคร (กทม.)  
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยกันออกแบบท่าเรือราชินี ซึ่งอยู่ใกล้สถานีรถไฟใต้ดินสถานีสนามไชยให้เป็น  
มากกว่าท่าเรือกลายเป็นแลนด์มาร์คแห่งใหม่เชื่อมต่อการท่องเที่ยว  
เที่ยวได้อย่างสง่างาม เนื่องจากฝั่งตรงข้ามเป็นแหล่งท่องเที่ยว  
สำคัญในกรุงเทพฯ เช่น โบสถ์ซางตาครู้ส หรือ วัดกุฎีจีน วัด  
กัลยาณมิตรธรรมหาวิหาร วัดอรุณราชวราราม เป็นต้น

หวังว่า 3 ปี “บุรีรัมย์ยูไนเต็ด” จะ  
ไม่ทำให้ผู้แต่งตั้งเสียขวัญหากทำได้ดังพูด...

งานนี้ไม่เฉพาะระบบการคมนาคมขนส่งของ  
ประเทศจะถุกยกระดับขึ้น แต่จะสร้างชื่อให้พรรคภูมิใจ  
ไทยที่ออฟไซด์โชว์ผลงานเด่นกว่าพรรคการเมืองอื่น.

กับข่าวนวัตกรรมขนส่ง