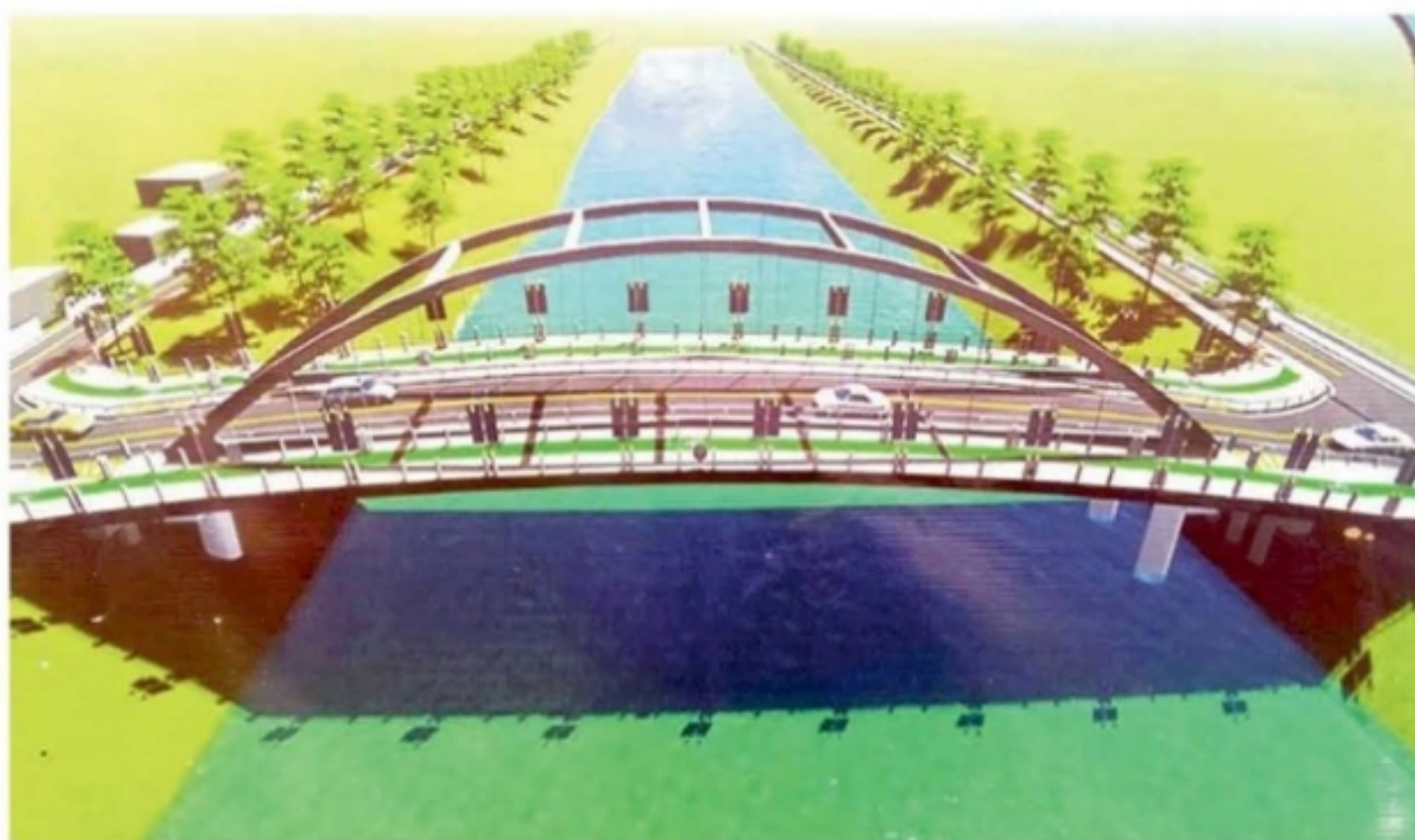




รายงาน

ที่ ห้องประชุมโรงเรียนอนุบาลเทศบาลนครพิษณุโลก กรมทางหลวงชนบทได้เปิดเวทีชี้แจงและรับฟังความเห็นภาคประชาชน การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำน่านเพื่อเชื่อมการท่องเที่ยวแห่งใหม่ ตามที่กรมทางหลวงชนบทกำลังดำเนินการก่อสร้างเชื่อมระหว่างถนนวังจันทน์ หน้าพระราชวังจันทน์ (ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำน่าน) และถนนพุทธบูชา บริเวณใกล้เคียงโรงงานน้ำแข็งโกลด์โอช (ฝั่งตะวันออกของแม่น้ำน่าน) ด้วยงบประมาณเกือบ 80 ล้านบาท ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 2 ปี โดย

พุดสะพานโค้งข้ามแม่น้ำน่าน แลนด์มาร์กใหม่หนุนท่องเที่ยว เชื่อม'วัดใหญ่-พระราชวังจันทน์'



เปิดเวทีชี้แจงให้ประชาชนที่อาจจะได้รับผลกระทบระหว่างการก่อสร้างทั้งชุมชนพญาเสือชุมชนวัดน้อย มีทางหลวงชนบทพิษณุโลก และเทศบาลนครพิษณุโลก ร่วมประชุมชี้แจง

นายพุทธิพงศ์ หะลือรัตน์วัฒนา หัวหน้าโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำน่านเพื่อการท่องเที่ยว เผยว่า ช่วงปี 2558 เทศบาลนครพิษณุโลกมีแนวคิดจะพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์เชื่อมโยงทั้งสองฝั่งแม่น้ำน่าน ทิศตะวันออกมีวัดพระศรีรัตนมหาธาตุวรมหาวิหาร หรือวัดใหญ่ สถานที่ประดิษฐานพระพุทธรชินราช และทิศตะวันตกมีโบราณสถานพระราชวังจันทน์ สถานที่พระราชสมภพสมเด็จพระนเรศวรมหาราช โดยร่วมมือกับกรมทางหลวงชนบทให้ออกแบบสะพานและอนุมัติงบประมาณ และปัจจุบันได้รับการอนุมัติงบประมาณก่อสร้างแล้วประมาณ 80 ล้านบาท ได้เซ็นสัญญาผู้รับจ้างแล้ว และกำลังดำเนินการเริ่มก่อสร้างระยะเวลา 24 เดือน

สำหรับสะพานแห่งเพื่อการท่องเที่ยวข้ามแม่น้ำน่านแห่งใหม่นี้ จะเป็นแลนด์มาร์กด้านการท่องเที่ยวอีกแห่งหนึ่งของจังหวัด



พิษณุโลก บริเวณที่ตั้งโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำน่านเพื่อการท่องเที่ยว อยู่ที่บ้านบริเวณใกล้โรงงานน้ำแข็งโกลด์โอช ถนนพุทธบูชา ข้ามไปอีกฝั่งตรงทางเข้าอาคารศูนย์ประวัติศาสตร์พระราชวังจันทน์ รูปแบบสะพานที่ออกแบบเป็นสะพานเหล็ก (Steel Arch Bridge) เป็นโครงการเหล็กรูปพรรณมีโครงเหล็กที่โค้งแบบพาราโบลา ช่วยรับน้ำหนักพื้นสะพาน โดยถ่ายแรงผ่านสายเคเบิล ส่งผลให้โครงสร้างรับพื้น

สะพานมีความหนาแน่นมาก ทำให้ช่องลอดในแนวดิ่งมากกว่าสะพานเหนือน้ำและท้ายน้ำ ความยาวสะพานประมาณ 120 เมตร โครงสร้างพื้นผิวจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก มีขนาดผิวจราจรกว้าง 7 เมตร มีทางเท้ากว้างข้างละ 3 เมตร แบ่งเป็นเส้นทางจักรยานกว้าง 1.50 เมตร และทางเดินเท้ากว้างข้างละ 1.50 เมตร ใช้งบประมาณของกรมทางหลวงชนบทงบประมาณ 79,950,000 บาท ระยะเวลา 11 กันยายน 2562-30 สิงหาคม 2564 ขณะเริ่มทำแนวก่อสร้างบริเวณฝั่งตะวันออกของแม่น้ำน่าน ใกล้โรงงานน้ำแข็งโกลด์โอช เพื่อดำเนินการก่อสร้างเสาเข็ม ต่อมา

"ในวันนี้ได้ชี้แจงประชาชนถึงมาตรการลดผลกระทบระหว่างการก่อสร้าง อาทิ ใช้เสาเข็มเจาะเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ตัวเสาดอมจะอยู่ริมตลิ่ง ไม่อยู่กลางแม่น้ำน่าน โครงสร้างเหล็กจะดำเนินการก่อสร้างจากที่อื่น และใช้วิธีขนนำมาประกอบ เพื่อลดผลกระทบระหว่างการก่อสร้าง"

กรรณิการ์ สิงหะ