

Line ทาง

●●● กรบรอบวันก่อตั้ง 2 หน่วยงาน 27 พ.ย. ที่ผ่านมามี 86 ปี อันแข็งแกร่งยาวนานของ กรมท่าอากาศยาน (ทย.) และแอปพลิเคชันการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) 47 ขวบ...กทพ. ขึ้นมีนชิละ เพราะ ผู้ว่าการ กทพ. สุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ได้กลับบ้านมาฉลองกับ ลูกน้อง หลังถูกดองเก็บเข้ากรุอยู่นานเกือบปี ...แต่ที่ ทย. หน้าเวทีสดใส แด่ข้างในอัน แอปปีค่า เพราะเสียงร่ำลือหนาหูว่าอธิบดี

ทย. ที่วางอยู่ จะมี คนนอกข้ามห้วย มาเสียบ.....ใกล้ เป็นจริงเสียแล้ว ●●● แม้อยู่ ในกระบวนการ สรรหาตามขั้นตอนกฎหมาย มี ผู้บริหารระดับรอง อธิบดีสมัคร 4 ราย

นายจรูญ มีสมบุรณ์ รองอธิบดีด้านมาตรฐาน ทย., นายสมเกียรติ มณีสถิตย์ รองอธิบดี ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ทย., นายวิวัฒน์ ภักดีสันติสกุล รองอธิบดีด้านเศรษฐกิจ ทย. และ นายทวี เกศคำอาจ รองอธิบดี ฝ่ายบริหาร กรมทางหลวง (ทล.) เป็น 4 แคนดิเดต ●●● แต่ข่าวดังลั่นแล้วว่า รองอธิบดี ทล.ทวี เขาจะมา แหม ๆ กะแซง พรวด 3 ลูกหม้อเจ้าถิ่นธรรมดาที่ไหน ไม่ใช่แค่ลมได้ปีกส่ง แต่เมาท์แซ่ดว่าเป็น “คอนเนกชันบุรีรัมย์ยูไนเต็ด” หากเป็นจริง จัปตาถืออภิปรายไม่ไว้วางใจครั้งนี้ นอกจาก คน ขสมก.แล้ว จะมีคน ทย. ไปช่วยข่ม แก้อื้อ รมว.คมนาคม สักคี่สยาม ชิดชอบ ด้วยอื้อป่าว ●●● แต่งานนี้ต้องให้ความ เป็นธรรมกับ รมว.สักคี่สยาม ชี้แจงด้วย นะคะ อย่ากล่าวหาท่าน เราต้องฟังทั้ง 2 ด้าน

โปรดติดตามการชี้แจงค่า... ●●● ดีด้วย 28 พ.ย.นี้ เปิดศึกกันอีกรอบ!! บริษัททำ อากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดขายซองที่ไออาร์ประมูลงานให้สิทธิ ประกอบกิจการเคาน์เตอร์ส่งมอบสินค้า ปลอดอากร (Duty Free Pick-up Counter) ทำอากาศยานดอนเมือง 1 สัญญา และ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิอีก 1 สัญญา

●●● เชื่อว่าน่าจะแข่งกันดู!! เพราะ เอกชนมี Pick-up Counter เป็นของตัวเอง ภายในสนามบิน จะสร้างความได้เปรียบ เรื่องการส่งมอบสินค้าตัวดีฟรี งานนี้ต้อง จัปตาดู...ปิดขายซองวันที่ 13 ธ.ค.นี้ จ้า

●●● ประชาชนดีใจได้เห็นเสาเข็ม โครงสร้างทางยกระดับต้นแรกของโครงการ



รถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ไทย-จีน เฟสแรก เส้นทาง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 252 กม. ช่วง สีทิว-กุดจิก ซึ่งมี ทางวิ่งทั้งยกระดับ และระดับดิน ทางวิ่งยกระดับ

ต้องเจาะเสาเข็ม 4.3 กม. ใช้เสาเข็ม ประมาณ 900 ต้น คาดว่าใช้เวลาติดตั้ง 4-5 เดือนจะขึ้นฟรี!! ●●● ประมอริว ๆ ให้ทีมวิศวกรไทยและจีนจากต่างสังกัด อาทิ วัฒนา มณีโชติ วิศวกรโครงการฯ สุวัฒน์ กันภูมิ ฝ่ายชุมชนสัมพันธ์ จากการ รถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ไพศาล วีรกิจ ผู้จัดการโครงการก่อสร้างในสังกัด บริษัท CRDC/CSC มีได้โหล Li Guanghe เป็นวิศวกรใหญ่ และ Liu Deguo ผู้จัดการ ภาคสนาม ...ร่วมแรงร่วมใจรวมพลังบุกเบิก รถไฟไฮสปีดสายแรกของไทย...เปิดมิติ ใหม่แห่งการเดินทางเพื่อประชาชน...อดใจ รออีก 4 ปี เปิดบริการ 66 จ้า... ●●●

นายสปีด
transport@dailynews.co.th