

สร้างรางคู่202กม.ทะเล4จว.

● จาก‘ศรียา-มาบตาพุด’บูมอีอีซี

● ขงกรม.ธ.ค.3พันล.เคลียร์เวนคืน

นายสมเกียรติ เจริญ
แจ้จอร์น ผู้จัดการโครงการศึกษา
ความเหมาะสม และออกแบบ
รายละเอียด โครงการเพิ่ม
ประสิทธิภาพและเพิ่มความจุ
ทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก-ฉะเชิง
เทรา-ศรีราชา และโครงการรถไฟ
ทางคู่ ช่วงศรีราชา-มาบตาพุด
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
(รฟท.) เปิดเผย ว่า เจริญนำ
เสนอผลการศึกษาระดับสมบูรณ์
ให้ รฟท.พิจารณาเดือน ธ.ค.นี้
เบื้องต้นคาดว่าจะรัฐบาลจะลงทุน
โครงการเองทั้งหมดวงเงิน 3.85



หมื่นล้านบาท เนื่องจากการพัฒนาโครงข่ายการเดินทาง
และการขนส่งทางรางจากภาคกลางไปยังเขตพัฒนาพิเศษภาค
ตะวันออก (อีอีซี) พื้นที่อุตสาหกรรมหลักกับ 3 ท่าเรือคือ
ท่าเรือแหลมฉบัง, สัตหีบ และมาบตาพุด รวมระยะทาง 202
กิโลเมตร(กม.) 18 สถานี ผ่านพื้นที่ 4 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพฯ
ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ซึ่งจะช่วยให้เพิ่มประสิทธิภาพ
ในการขนส่ง และกระจายสินค้าไปยังอาเซียนด้วย

นายสมเกียรติ กล่าวต่อว่า ผลการศึกษาเบื้องต้นพบว่า
โครงการนี้คุ้มค่ากับการลงทุน มีอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ

(EIRR) สูงถึง 14% จะส่งผลทางอ้อมช่วยเพิ่มมูลค่าการผลิต
ในระบบเศรษฐกิจได้ราว 1 แสนล้านบาท, เพิ่มมูลค่าการจ้าง
งาน 1.1 หมื่นล้านบาท และสร้างมูลค่าเพิ่มด้านรายได้ในจีดีพี
ได้อีก 2.9 หมื่นล้านบาท หาก รฟท. เห็นชอบจะเสนอของบ
ประมาณจากรัฐบาล ผ่านการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี(ครม.)
พร้อมเสนอผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้คณะ
กรรมการนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
(สผ.) พิจารณาควบคู่กันไป ต้องเร่งทำเพื่อรองรับอีอีซี หาก
ทุกอย่างเดินตามแผน คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างปี 64 จะใช้เวลา

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-		
	วันที่: พุธที่ 28 พฤศจิกายน 2562		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25613	หน้า: 10(กลาง)
	Col.Inch: 52.96	Ad Value: 111,216	PRValue (x3): 333,648
หวัข้อข่าว: สร้างรางคู202กม.ทะลุ4จว.			
คลิป: สีสี่			

เวนคืน 2 ปี และก่อสร้างอีก 5 ปี

นายสมเกียรติ กล่าวอีกว่า โครงการ แบ่งเป็น 3 ช่วง ประกอบด้วย 1.ปรับปรุงทางรถไฟเดิมและอาณัติสัญญาณ และแก้ไขปัญหาคูตัดทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก-สถานีชุมทาง ศรีราชา 115 กม., 2.ก่อสร้างทางคู่เส้นใหม่ ช่วงศรีราชา-ชุมทางเขาชีจรรย์-มาบตาพุด 70 กม. และชุมทางเขาชีจรรย์-สัตหีบ 15 กม. และ 3.ก่อสร้างทางเลียบเมืองบริเวณชุมทาง ศรีราชา และชุมทางเขาชีจรรย์ 2 กม. จะเริ่มช่วงที่ 2 และ 3 ก่อน เนื่องจากช่วงที่ 1 ยังติดปัญหาความชัดเจนของรถไฟฟ้าสาย สีแดงช่วงหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา

นายสมเกียรติ กล่าวด้วยว่า โครงการนี้จะแก้ไขปัญหาคูตัดทางรถไฟรวม 161 แห่ง ซึ่งต้องเวนคืนที่ดินจากประชาชน 750 ครัวเรือน เบื้องต้นต้องใช้งบประมาณราว 3,000 ล้านบาท ขณะนี้เริ่มทยอยแจ้งประชาชนที่จะถูกเวนคืนที่ดินให้รับทราบแล้ว บางส่วนเริ่มแสดงความกังวล เช่น ในพื้นที่ลาดกระบัง พบว่าประชาชนเริ่มกังวลเรื่องผลกระทบด้านปัญหาการจราจรติดขัด ส่วนย่านศรีราชาและพัทยา พบว่า ธุรกิจท้องถิ่นขนาดเล็กเริ่มกังวลเกี่ยวกับผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจ

นายสมเกียรติ กล่าวอีกว่า ภายหลังการพัฒนาจะทำให้ระยะเวลาการขนส่งสินค้าจากกรุงเทพฯ ไปท่าเรือเพียง 2 ชม.เนื่องจากรถไฟจะทำความเร็วได้มากขึ้น โดยในส่วนของ การขนส่งสินค้า ความเร็วจะเพิ่มจาก 40-50 กม./ชั่วโมง(ชม.) เป็น 80-90 กม./ชม. ส่วนการขนส่งคนความเร็วจะเพิ่มขึ้น จาก 60-70 กม./ ชม.เป็น 100 กม./ชม.คาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารประมาณ 2.3 ล้านคน/ปี ในปีเปิดให้บริการ และเพิ่มขึ้นเป็น 5.9 ล้านคน/ปี ในปี 98 ส่วนการขนส่งสินค้าคาดการณ์ 83 ล้านตัน/ปี ในปีเปิดให้บริการ และเพิ่มขึ้นเป็น 250 ล้านตัน/ปี ในปี 98.