

'รฟท.'ทุ่ม3.85หมื่นล้าน ผุดทางคู่'สายตะวันออก'

กรุงเทพธุรกิจ ● “รฟท.” ทุ่ม 3.85 หมื่นล้าน
ลุยรถไฟทางคู่สายตะวันออกเชื่อม 3 ท่าเรือ
หนุนเดินทางและขนส่งสินค้า ดันไทย
ขึ้นฮับโลจิสติกส์อาเซียน

นายสมเกียรติ เจริญแจ่มอรุณ
ผู้จัดการโครงการรถไฟทางคู่ ช่วง
ศรีราชา-มาบตาพุด เปิดเผยว่าการรถไฟ
แห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้เปิดรับฟัง
ความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการ
ออกแบบรายละเอียดโครงการรถไฟทางคู่
ช่วงศรีราชา-มาบตาพุด

โดยที่ประชุมได้นำเสนอแนวทางแก้ไข
ปัญหาที่เกิดจากโครงการเพื่อลดผลกระทบ
ต่อการดำเนินชีวิตและความปลอดภัย
ของประชาชน เช่น การแก้ไขปัญหาจุดตัด
ทางรถไฟด้วยการสร้างสะพานและทางลอด
เพื่อความปลอดภัยการเดินทาง รวมทั้งการ
สร้างรั้วตลอดแนวเส้นทางป้องกันไม่ให้
ประชาชนและสัตว์เลี้ยงได้รับอันตราย
จากการถูกรถไฟชน

สำหรับโครงการรถไฟทางคู่สาย
ตะวันออกนี้ คาดว่าจะใช้งบลงทุนราว 3.85
หมื่นล้านบาท มีระยะทางรวม 202 กิโลเมตร
(กม.) จำนวน 18 สถานีผ่านพื้นที่ 4 จังหวัด
ได้แก่ กรุงเทพฯ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง
เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่เขต

พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) แหล่ง
ท่องเที่ยว และพื้นที่อุตสาหกรรมหลักกับ 3
ท่าเรือ คือ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือพาณิชย์
สัตหีบ และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ทั้งนี้ หากรถไฟทางคู่เปิดให้บริการ
จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งและ
กระจายสินค้าไปยังทุกภูมิภาคอาเซียนโดย
ใช้เวลาเดินทางจากกรุงเทพฯ ไปยังมาบตาพุด
ประมาณ 2 ชั่วโมง คาดว่าจะมีปริมาณ
ผู้โดยสาร 2.3 ล้านคนต่อปี ในปีที่เปิด
ให้บริการ และเพิ่มขึ้นเป็น 5.9 ล้านคนต่อปี
ในปี 2598 และคาดการณ์ว่าจะมีปริมาณ
การขนส่งสินค้า 83 ล้านตันต่อปี ในปี
ที่เปิดให้บริการ และเพิ่มขึ้นเป็นประมาณ
250 ล้านตันต่อปี ในปี 2598

“การพัฒนาระบบขนส่งและ
โครงสร้างพื้นฐานที่มีประสิทธิภาพและ
เชื่อมโยงกันอย่างไร้รอยต่อ สะดวกรวดเร็ว
และปลอดภัย นับเป็นกลไกที่ช่วยเพิ่ม
ศักยภาพในพื้นที่อีอีซีรองรับการเดินทางและ
ขนส่งสินค้าจากทั่วประเทศกระตุ้นให้เกิด
การลงทุนทางธุรกิจ สนับสนุนการท่องเที่ยว
ก่อให้เกิดรายได้แก่ประชาชน ช่วยสร้างเสริม
เศรษฐกิจไทยให้เติบโตและส่งเสริมให้เป็น
ศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคและ
ของอาเซียน”