

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/-			
	วันที่: พุทธศักราช 28 พฤศจิกายน 2562			
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 15236	หน้า: 8(ล่างขวา)	คลิป: ขาว-ดำ
	Col.Inch: 26.36	Ad Value: 28,996	PRValue (x3): 86,988	
	หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม' แฉ 9 ข้อพิรุณ สู้ค่าโง่ไฮโปเวลล์ 2.4 หมื่นล.			

'ศักดิ์สยาม' แฉ 9 ข้อพิรุณ สู้ค่าโง่ไฮโปเวลล์ 2.4 หมื่นล.

เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน ที่รัฐสภา นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วย ส.ส.พรรคภูมิใจไทย (ภท.) แถลงภายหลังเข้าชี้แจงคณะกรรมการ (กมธ.) การกฎหมาย การยุติธรรม และสิทธิมนุษยชน ถึงกรณีการจ่ายค่าชดเชยแก่บริษัทไฮโปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ว่า หลังจากเข้ารับตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม วันที่ 31 กรกฎาคม ได้ตั้งคณะกรรมการศึกษากรณีการจ่ายค่าชดเชยให้บริษัทไฮโปเวลล์ โดยได้รับข้อมูลจากผู้ที่เกี่ยวข้องต่อประเทศชาติ เพราะเกรงว่าการจ่ายเงินให้โครงการดังกล่าวไม่น่าจะถูกต้อง และมีข้อพิรุณหลายประการที่หน่วยงานของรัฐไม่นำไปเป็นคู่ต่อสู้คดีที่ผ่านมา คณะทำงานได้ศึกษารายละเอียดโครงการอย่างรอบคอบ พบข้อพิรุณทั้งหมด 9 ข้อ คือ 1.วันที่ 6 ตุลาคม 2532 รายละเอียดโครงการไม่ตรงตามมติ ครม. 2.วันที่ 16 ตุลาคม 2532 การดำเนินงานของคณะกรรมการ รวดเร็วผิดปกติ และให้สิทธิประโยชน์มากกว่าตามหลักการที่เป็นมติ ครม. 3.วันที่ 15 มกราคม 2533 มีการแทรกแซงรายละเอียดโครงการโดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในขณะนั้น และคณะกรรมการฯ มีการเอื้อประโยชน์ให้ไฮโปเวลล์-ฮ่องกง 4.วันที่ 31 พฤษภาคม 2533 ไฮโปเวลล์-ฮ่องกง เสนอเงื่อนไขไม่ตรงตามประกาศของคณะกรรมการ 5.วันที่ 6 กรกฎาคม 2533 มีความผิดปกติในการร่าง

สัญญาสัมปทานและการลงนามในสัญญาสัมปทาน 6.เดือนสิงหาคม-พฤศจิกายน 2533 มีการเอื้อประโยชน์ในการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทไฮโปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด และหลีกเลี่ยงการใช้ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 (ปว.281) โดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย 7.วันที่ 9 พฤศจิกายน 2533 การลงนามในสัญญาสัมปทานไม่เป็นไปตามมติ ครม. 8.วันที่ 4 ธันวาคม 2533 มีการรายงานเท็จต่อ ครม. และ 9.บริษัทไฮโปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ไม่มีสิทธิได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

นายศักดิ์สยามกล่าวอีกว่า ยืนยันว่าทั้ง 9 ข้อ เป็นข้อมูลใหม่ที่จะฟ้องต่อศาลให้กลายเป็นโมฆะ เพื่อที่จะได้ไม่ต้องเสียเงินแผ่นดินหรือค่าโง่ จำนวน 2.4 หมื่นล้านบาท กระทรวงคมนาคมยืนยันจะต่อสู้เรื่องนี้จนถึงที่สุด ส่วนขั้นตอนดำเนินการ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ส่งเอกสารทั้งหมดให้กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ตั้งแต่วันที่ 22 พฤศจิกายน ที่ผ่านมา เพื่อให้เบิกถอนบริษัทไฮโปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นโมฆะในการเป็นคู่สัญญาของโครงการมีเวลาพิจารณาภายใน 30 วัน หากเพิกเฉยก็จะร้องศาลปกครองให้มีคำสั่งต่อไป ขณะเดียวกันก็เตรียมยื่นเอกสารทั้งหมดให้กรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) ดำเนินการเอาผิดทั้งทางแพ่ง และอาญา รวมถึงยกเป็นคดีพิเศษด้วย