

'โมโนเรล' หาดใหญ่เนื้อหอมต่างชาติสนลงทุนเปิดใช้ปี65

รายงานข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) แจ้งถึงความคืบหน้าโครงการระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา หรือโมโนเรล หาดใหญ่ เส้นทางคลองหะ-สถานีรถไฟ ระยะทาง 12.54 กม. วงเงินลงทุน 16,186 ล้านบาท หลังจากที่อยู่อาศัยการบริการส่วนจังหวัด (อบจ.) สงขลา ได้ปรับปรุงผลการศึกษารายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์ โครงการระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2562 แล้วเสร็จ ภายในเดือนนี้จะส่งผลการศึกษาไปให้กระทรวงมหาดไทย พิจารณาเห็นชอบ ก่อนที่จะเสนอให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

(สคร.) พิจารณาต่อไป คาดว่าจะใช้เวลาพิจารณาประมาณ 3 เดือน หากไม่มีการปรับแก้ ผลการศึกษา จากนั้นจะนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบต่อไป หลังจาก ครม. เห็นชอบแล้วจะเข้าสู่กระบวนการจัดหางบประมาณ เพื่อเปิดประมูลหาเอกชนเข้ามาลงทุน คาดว่าใช้เวลา 7-8 เดือน จะได้ตัวผู้ชนะโครงการ โดยเอกชนที่เข้ามาลงทุนต้องเสนอจัดทำโมโนเรล เทคโนโลยีที่จะนำมาใช้ ระบบอาณัติสัญญาณ รวมทั้งแหล่งเงินทุนที่เสนอให้รัฐบาลกู้มาลงทุนด้วย เพราะภาครัฐต้องลงทุนในเรื่องโครงสร้างพื้นฐาน ตอนนี้โมโนเรล หาดใหญ่ได้รับความสนใจจากเอกชนที่มีความพร้อมในการพัฒนาโมโนเรลจำนวนมาก ทั้งจากในไทยและต่างประเทศ เช่น จีน มาเลเซีย และ แคนาดา จากนั้นจะใช้เวลาก่อสร้าง 2-3 ปี จะสามารถเปิดให้บริการได้อย่างเร็วปี 65 และอย่างช้าปี 66 ขึ้นอยู่กับเทคโนโลยีที่ใช้ดำเนินการ.

