



เรื่องเด่น

การเมือง

รอบโลก

การเงิน-หุ้น

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

ไลฟ์สไตล์

ประชาสัมพันธ์

"บัตรแรบบิท" ขานรับกระแสสังคมไร้เงินสด จับมือ "สมาร์ทบัส" วางระบบจ่ายค่าโดยสารมาตรฐาน BTS

วันที่ 28 พ.ย. 2562 เวลา 08:02 น.



"บัตรแรบบิท" สมาร์ทการ์ดสำหรับคนเมืองตอบรับกระแสสังคมไร้เงินสด จับมือรถบัสโดยสาร "สมาร์ตบัส" เปิดตัวระบบการจ่ายค่าโดยสารมาตรฐานเดียวกับรถไฟฟ้า BTS นำร่องสาย 104 กับ 150 จัดโปรฯ ลดค่าโดยสาร 2 บาทต่อเที่ยว ตั้งเป้า ปี 63 วางระบบสมาร์ตบัสได้ถึง 2 พันคัน ครอบคลุมเขตเมือง พร้อมเพิ่มจุดบริการร้านค้าชำระเงินด้วยบัตรแรบบิทให้ครบ 2 หมื่นจุดทั่วประเทศ



รชนี แสนศิลป์ชัย

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 28 พฤศจิกายน 2562 เวลา 08:25 Site Value: 50,000 PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: "บัตรแรบบิท" ขานรับกระแสสังคมไร้เงินสด จับมือ "สมาร์ตบัส" วางระบบจ่ายค่าโดยสารมาตรฐาน BTS

นางสาวรัชนิ แสนศิลป์ชัย กรรมการผู้จัดการ บริษัท บางกอก สมาร์ทการ์ด ซิสเทม จำกัด (BTS) ผู้ให้บริการบัตรแรบบิท (Rabbit Card) เปิดเผยว่า ในวันที่ 19 พฤศจิกายน 2562 ที่ผ่านมามีบัตรแรบบิท ได้ร่วมมือกับบริษัท สมาร์ตบัส จำกัด ผู้ประกอบการให้บริการรถร่วมบริการ ขสมก. เปิดตัวระบบการชำระค่าโดยสารด้วยบัตรแรบบิทโดยใช้มาตรฐานเดียวกับ "ระบบแรบบิท" ที่ใช้ในรถไฟฟ้าบีทีเอส มาทดลองใช้กับรถสมาร์ตบัสสาย 104 และ 150 ซึ่งถือเป็นการนำระบบการชำระเงินตามมาตรฐานสากลมาใช้ในรถโดยสารประจำทางสาธารณะในกรุงเทพฯ เป็นครั้งแรก และภายในไตรมาสแรกของปี 2563 จะมีการติดตั้งเพิ่มในรถสมาร์ตบัสอีก 5 สาย โดยคาดว่าจะสิ้นปี 2563 จะสามารถติดตั้งระบบการชำระเงินด้วยบัตรแรบบิทได้อย่างสมบูรณ์ในรถสมาร์ตบัสสายอื่นๆ รวมกว่า 2,000 คัน โดยในช่วงเริ่มต้นนับตั้งแต่วันที่ 19 พ.ย. 62 – 31 มี.ค. 63 ผู้ที่ใช้บัตรแรบบิทของธนาคารกรุงไทย จะได้รับส่วนลดค่าเดินทาง 2 บาทต่อเที่ยว จากปกติ 15-20-25 บาท



บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 28 พฤศจิกายน 2562 เวลา 08:25 Site Value: 50,000 PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: "บัตรแรบบิท" ขานรับกระแสสังคมไร้เงินสด จับมือ "สมาร์ตบัส" วางระบบจ่ายค่าโดยสารมาตรฐาน BTS

จากการขยายเครือข่ายการชำระค่าโดยสารด้วยบัตรแรบบิทในระบบขนส่งสาธารณะนี้ คาดว่าในปี 2563 จำนวนผู้ใช้บัตรแรบบิทจะเพิ่มขึ้นอีกอย่างน้อย 8 แสนถึง 1 ล้านคน ต่อวัน ในขณะที่เดียวกันการเพิ่มเส้นทางให้บริการของรถไฟฟ้าบีทีเอส ในระหว่างปี 2563-2564 ระยะทางจะเพิ่มขึ้นจาก 50 กม. เป็น 170 กม. ซึ่งเส้นทางที่เพิ่มขึ้น คือ สายสีเขียวเหนือ (หมอชิต – คูคต) สายสีเหลือง (ลาดพร้าว – สำโรง) และสาย สีชมพู (แคราย – มีนบุรี) ซึ่งคาดว่าจะมีผู้ใช้งานบัตรแรบบิทเพิ่มขึ้นอีกอย่างน้อย 1 ล้านคนต่อวัน

น.ส.รัชณีฯ กล่าวต่อว่า บัตรแรบบิทเริ่มให้บริการกับประชาชน ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค. 2555 โดยมีแนวคิดเริ่มต้นคือ ต้องการให้บัตรแรบบิทเป็นบัตรสมาร์ตการ์ดสำหรับคนไทยที่ใช้สำหรับชำระค่าโดยสารขนส่งสาธารณะทุกรูปแบบ หรือ ตัวร่วม (common ticket) และใช้ชำระค่าสินค้าและบริการต่างๆ ได้ด้วย โดยแนวคิดนี้ สอดรับกับ นโยบายของภาครัฐที่ต้องการให้ประเทศไทยเป็นสังคมไร้เงินสดและต้องการให้มีบัตร ใบเดียวที่สามารถใช้ชำระค่าโดยสารในระบบขนส่งได้ทุกประเภท



"ตลอดระยะเวลา 7 ปีที่ผ่านมา เราได้ขยายเครือข่ายพันธมิตรและพัฒนาบัตรแรบบิทให้สามารถใช้ชำระค่าโดยสารที่ครอบคลุมการเดินทางที่หลากหลายของคนในยุคปัจจุบันทั้งในกรุงเทพและต่างจังหวัด ไม่ว่าจะเป็น รถไฟฟ้าบีทีเอส รถมีอาร์ที เรือโดยสาร และรถโดยสารประจำทางทั้งในกรุงเทพฯ และในหัวเมืองสำคัญต่างๆ เช่น เชียงใหม่ ภูเก็ต และนนทบุรี ในขณะเดียวกัน การขยายตัวไปยังร้านค้าต่างๆ ยังเติบโตอย่างรวดเร็ว เนื่องจากความถูกต้องน่าเชื่อถือ และความปลอดภัยของระบบที่ได้รับการรับรองจากมาตรฐานระดับโลก และเรายังมีการทำโปรโมชันร่วมกับร้านค้าพันธมิตร การโฆษณาสื่อสารไปยังผู้บริโภคทั่วไปและลูกค้าที่เป็นสมาชิกของแรบบิท ซึ่งปัจจุบันเรามีผู้ถือบัตรแรบบิทมากกว่า 13 ล้านใบ ในขณะเดียวกันเรายังช่วยร้านค้าพันธมิตรในการวิเคราะห์โปรโมชันต่างๆ รวมถึงพฤติกรรมการณ์ซื้อของลูกค้าเพื่อให้ร้านค้าพันธมิตรเข้าใจความต้องการของลูกค้ามากยิ่งขึ้น"



"ปัจจุบัน เราได้มีการออกบัตรระบบบัตรไปแล้วกว่า 13 ล้านใบ โดยเป็นอัตราการเติบโตแบบก้าวกระโดด เฉลี่ยปีละกว่า 2 ล้านใบ จากการขยายการชำระค่าโดยสารเข้าไปในระบบขนส่งต่างๆ ที่มากขึ้น รวมถึงการมีร้านค้าพันธมิตรเพิ่มขึ้นมากกว่า 300 ร้านค้า และจุดบริการที่ครอบคลุมทั่วประเทศกว่า 12,000 จุด ไม่ว่าจะเป็นศูนย์อาหารในเครือเดอะมอลล์ กรุ๊ป ศูนย์อาหารในเครือ ซีพีเอฟ ศูนย์อาหารในเอ็มบีเค สามย่านมิตรทาวน์ แมคโดนัลด์ทุกสาขา ร้านอาหารทุกแบรนด์ในเครือไมเนอร์ กรุ๊ป ทั่วประเทศ ร้านสะดวกซื้อ เช่น เทสโก้เอ็กซ์เพรส มินิมิกซ์ แฟมมิลีมาร์ท ลอร์สัน แม็กแวลูทันใจ วัตสัน รวมถึงโรงพยาบาลชั้นนำ ร้านชาวมและกาแฟต่างๆ มากมาย ทำให้เราเป็นผู้นำในการชำระเงินสำหรับร้านค้าและกาแฟ โดยบริษัทฯ ตั้งเป้าที่จะขยายจุดบริการให้มีมากกว่า 20,000 จุดภายในปีทั้งในกรุงเทพและต่างจังหวัด"

อย่างไรก็ตาม นอกจากร้านค้าพันธมิตรต่างๆ แล้ว องค์กร บริษัท รวมถึงสถาบันการศึกษา ยังมีการนำบัตรระบบบัตรมาทำเป็นบัตรพนักงาน บัตรนักเรียนหรือบัตรนักศึกษา บัตรเข้า-ออกอาคาร หรือคีย์การ์ดเข้าออกคอนโดมิเนียมอีกด้วย เช่น โครงการคอนโดมิเนียม The Line by Sansiri ของบริษัท แสนสิริ จำกัด (มหาชน) ร.ร.นานาชาติร่วมฤดี บริษัทในเครือสหพัฒน์ฯ และบริษัทสิงห์ เอสเตท จำกัด เป็นต้น โดยบัตรเหล่านี้จะได้สิทธิประโยชน์ทุกอย่างเช่นเดียวกับบัตรระบบบัตรทั่วไปไม่ว่าจะเป็น การชำระค่าโดยสารในระบบขนส่งต่างๆ ได้ รวมถึงได้รับส่วนลดต่างๆ ในร้านค้าพันธมิตรทั้งหมด จะเห็นได้ว่าบัตรระบบบัตรสามารถตอบโจทย์ไลฟ์สไตล์คนเมืองได้อย่างชัดเจนและลงตัว

"ตลอด 7 ปีที่บัตรระบบบัตรให้บริการ เรามีการพัฒนาบริการเพื่อในสอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้บริการและให้เข้ากับไลฟ์สไตล์ของคนเมืองที่เปลี่ยนไป บนเงื่อนไขที่เราต้องรักษามาตรฐานการชำระค่าโดยสารในระบบขนส่งสาธารณะ ซึ่งจะต้องมีความถูกต้อง ปลอดภัยและรวดเร็ว ดังนั้นเราจึงยังคงระบบการจ่ายชำระเงินของระบบบัตรให้อยู่ในรูปแบบของบัตร และเพื่อให้การใช้บัตรระบบบัตรมีความสะดวกสบายยิ่งขึ้น รวมถึงการก้าวสู่สังคมดิจิทัลที่ผู้คนส่วนใหญ่ใช้เวลาจับมือถืออย่างน้อย 4 ชั่วโมงต่อวัน เราจึงร่วมมือกับ ระบบบัตร โอน เพย์ ซึ่งเป็นบริษัทในเครือ ในการให้ผู้ถือบัตรระบบบัตร สามารถผูกกระเป๋าสตางค์ในบัตรระบบบัตร เข้ากับกระเป๋าบัตร โอน เพย์ จึงทำให้ผู้

ถือบัตรสามารถเติมเงินและเติมเที่ยวโดยสารบีทีเอส ผ่านโมบาย แอปพลิเคชันของ แรบบิท โอนเงินได้ โดยเป็นการผสมผสานโลกออฟไลน์กับออนไลน์เข้าไว้ด้วยกัน ทุกรายต่อ เรียกได้ว่าเราเป็นรายแรกและรายเดียวในโลกที่พัฒนานวัตกรรมทางการเงินในลักษณะนี้"หัวเรือบัตรแรบบิท กล่าว

ทั้งนี้ ในปี2563 บัตรแรบบิท จะเพิ่มความสะดวกสบายในการเติมเงินในอีกระดับหนึ่ง โดยได้พัฒนาให้บัตรแรบบิทสามารถเติมเงินผ่าน โมบาย แอปพลิเคชันของแรบบิท และผ่านโมบายแบงก์กิ้งของธนาคารต่างๆ โดยหลังจากเข้าไปทำคำสั่งเติมเงินใน แอปพลิเคชัน หรือโมบายแบงก์กิ้งของธนาคาร แล้วนำบัตรแรบบิทไปแตะที่มือถือ เพียงเท่านั้นก็สามารถเติมเงินเข้ากระเป๋าบัตรได้แล้ว รวมถึงการเติมเที่ยวโดยสาร จะสามารถทำได้ในขั้นถัดไป