

ทางด่วนไทยยาวไกลถึงลาว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าเมื่อวันที่ 27 พ.ย. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ครอบรอบการก่อตั้ง 47 ปี นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการ กทพ.กล่าวว่า ปัจจุบัน กทพ. เปิดบริการทางพิเศษรวม 8 สายทาง ระยะทางรวม 224.6 กม. ประกอบด้วย ทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ด่วน 1) ทางพิเศษศรีรัช (ด่วน 2) ทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์) ทางพิเศษบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) ทางพิเศษอุดรรัถยา (บางปะอิน-ปากเกร็ด) ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) และทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ คาดว่าผู้ใช้ทางด่วนจะโตขึ้น 1-2% ในปี 63

นายสุชาติ กล่าวต่อว่า กทพ.อยู่ระหว่างดำเนินโครงการต่างๆ อาทิ ทางพิเศษ

สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพฯ ด้านตะวันตก โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 ม.เกษตร-เชื่อมถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันออก โครงการทางพิเศษสายกะทะ-ป่าตอง จ.ภูเก็ต โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ในปี 48 กทพ.ถือว่าเป็นปีที่มีนัยสำคัญและแข็งแกร่ง ตั้งเป้าหมายโครงการขยายทางด่วนให้ได้อีก 140 กม. ในอีก 10 ปี ข้างหน้าปีละประมาณ 14 กม. ทั้งนี้จะมุ่งมั่นเดินหน้าขยายแผนการก่อสร้างทางด่วนไปยังภูมิภาคโดยเฉพาะในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ที่อาจจะไปสู่ที่ปลายทางแดนไทย-ลาวและในอนาคตยังคาดหวังจะลงทุนก่อสร้างทางด่วนในต่างประเทศ เช่น ลาว เป็นต้น.