

ทะลวง ถนนสายรอง

แก้จราจร
ทั่วไทย

ทางหลวงชนบท เร่งแก้จราจร
ทั่วไทย ขยาย 4 เลนถนนท้อง
ถิ่น แบ่งเบาจราจร ถนนสาย
หลัก ไล่ตั้งแต่ อีสาน ถนน
มิตรภาพ ขึ้นเหนือไปแม่ละมาด อมก๋อย
ให้เกิดความคล่องตัวในช่วงเทศกาล

นอกจากการจราจรในเขต
กรุงเทพมหานครจะแออัดคับคั่งแล้ว
ปัจจุบันยังลุกลามไปยังจังหวัดในภูมิภาค
ต่างๆ เนื่องจากเมืองขยาย โดยเฉพาะ
อย่างยิ่ง เส้นทางหลัก อย่างถนนมิตรภาพ
แม้วันนี้จะมีการก่อสร้างโครงการขนาด
ใหญ่อย่างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบาง
ปะอิน นครราชสีมา รถไฟทางคู่ รวม
ถึงถนนเส้นทางลงสู่ภาคใต้ อย่าง การ
ขยายเขตทางของถนนพระราม 2 หรือ
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 35 ทางด่วน
3 ฯลฯ แต่กว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ
พร้อมเปิดให้บริการ ประเมินว่า ไม่ทัน
กาลกับปริมาณรถที่เพิ่มขึ้นบนท้องถนน

ทางออก หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
จึงเร่งรัดก่อสร้างขยายเขตทางในเส้น
ทางสายย่อย เชื่อมโยงไปยังชุมชนสถาน
ที่ท่องเที่ยวต่างๆ ให้เกิดความคล่องตัว
เสริมไปด้วยการแก้ปัญหาคอขวด
ปรับปรุงผิวจราจร ให้ได้มาตรฐานอยู่
ในสภาพพร้อมใช้งาน

ไล่ตั้งแต่ ถนนสายมิตรภาพ
ปัจจุบันมีปริมาณการจราจรสูง โดยเฉพาะในช่วงเทศกาล เนื่องจากจังหวัด
นครราชสีมาเป็นประตูสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ส่งผลให้การจราจรติดขัด

หนาแน่นช่วงผ่านตัวเมืองนครราชสีมา
ดังนั้น เพื่อแก้ไขปัญหาและแบ่งเบา
การจราจรสายหลัก ให้สามารถระบาย
การจราจรจากถนนเลี่ยงเมือง (ถนนสาย
มิตรภาพ) เข้าสู่ตัวเมืองนครราชสีมา ให้
เกิดความคล่องตัว สอดรับกับนโยบาย
รัฐบาล เกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาจราจรที่
หนาแน่น รองรับการพัฒนาของพื้นที่



กรมทางหลวงชนบท จึงดำเนิน
โครงการก่อสร้างถนนทางหลวงชนบท
สาย นม.1120-แยกทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข 2-บ้านโคกไผ่ อำเภอเมือง
จังหวัดนครราชสีมา ระยะทางรวม
5.987 กิโลเมตร ผลงานก้าวหน้า 47%
คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนมิถุนายน 2563
ขณะเส้นทางภาคเหนือ สนับสนุน
ทางเข้าสู่ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงเล
ดอ อำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก- อำเภอ
อมก๋อย จังหวัดเชียงใหม่ 2 เส้นทาง ระยะ
ทางกว่า 74 กิโลเมตร ยกกระดับคุณภาพชีวิต

ให้กับชาวไทยภูเขาในพื้นที่ให้ดียิ่งขึ้น
ปัจจุบันเส้นทางอำเภอแม่ระมาด
อยู่ระหว่างการก่อสร้าง มีความก้าวหน้า
ไปแล้วกว่า 18% คาดว่าจะแล้วเสร็จ
ประมาณเดือนตุลาคม 2563 ส่วนอำเภอ
อมก๋อย จังหวัดเชียงใหม่ อยู่ระหว่าง
การสำรวจพื้นที่ก่อสร้าง คาดว่าแล้ว
เสร็จประมาณเดือนมกราคม 2565 นาย

ปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวง
ชนบท สะท้อนว่าปัจจุบัน ถนนสายหลักมี
ปริมาณจราจรค่อนข้างมาก และติดขัด
ไปถึงถนนสายรอง ระดับชุมชน ช่วงเทศกาล
บริเวณถนนมิตรภาพ ขณะศูนย์พัฒนา
โครงการหลวงเลดอ เป็นศูนย์พัฒนา
โครงการหลวงแห่งที่ 39 โดยจัดตั้งขึ้น
เพื่อสร้างอาชีพและแก้ไขปัญหาการ
ปลูกฝิ่นอย่างยั่งยืนให้แก่ชาวไทยภูเขา
ถวายเป็นพระราชกุศลแด่พระบาท
สมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพล
อดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ■