

CKจ่อเซ็น3ธ.ค.นี้ งานด่วนพระราม3 มูลค่า6.6พันล้าน

“กทพ.” นัด CK เซ็นสัญญา 3 ธ.ค. นี้
รับงานสร้างทางด่วนพระราม 3ฯ
สัญญา 4 วงเงินกว่า 6.6 พันล้าน
บาท พร้อมประกาศรายชื่อผู้ชนะ
ประมูลสัญญา 1 และ 3 ภายใน
ธ.ค. 62 ส่วนสัญญา 2 ที่ ITD
ยื่นอุทธรณ์ คาดรู้ผล
พิจารณาเร็ว ๆ นี้

อ่านต่อ
หน้า 29

CK

นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้อำนวยการ
ทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผย
ถึงความคืบหน้าการประกวดราคาโครงการ
ก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญางานโยธาที่ 1-4 วงเงิน 29,157
ล้านบาทว่า ในวันที่ 3 ธันวาคมนี้ กทพ.
จะลงนามในสัญญาที่ 4 งานสะพานซึ่งขนาน
ไปสะพานพระราม 9 ระยะทาง 2 กิโลเมตร
(กม.) กับผู้รับงานเป็นสัญญาแรก

ทั้งนี้สัญญาที่ 4 มีบริษัท ช.การช่าง
จำกัด (มหาชน) หรือ CK เป็นผู้รับงาน
โดยเสนอราคาต่ำสุดที่ 6,636,192,131.80
บาท จาการาคากลาง 7,944 ล้านบาท ส่วน
สัญญาที่ 1 งานสร้างทางยกระดับจากแยก
ต่างระดับบางขุนเทียน-เขินทูลพระราม 2
ระยะทาง 6.4 กม. และสัญญาที่ 3 ทาง
ยกระดับจากโรงพยาบาลบางปะกอก 9-ด้าน
ดาวคะนอง ระยะทาง 5 กม.นั้น จะนำ
เสนอผลการประกวดราคาต่อที่ประชุมคณะ
กรรมการ (บอร์ด) กทพ.ในเดือนธันวาคม
นี้ ก่อนประกาศรายชื่อผู้ชนะ

สัญญาที่ 1 มีกิจการร่วมค้าซีเอ็นเอ
(บริษัท ไซนาสเทคคอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนีย
ริงคอร์ปอเรชั่น จำกัด, บริษัท เนวาร์ตัน
พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR
และ บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอ็นจิเนีย
ริง (1964) จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดที่
5,897,215,377.35 บาท จาการาคากลาง 6,980
ล้านบาท / สัญญาที่ 3 มีกิจการร่วมค้าไซนา

เรลเวย์-ซีวิล-บุญชัย (China Railway 11
th Bureau Group Corporation/บริษัท
ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด) และบริษัท บุญชัย
พาณิชย์ (1979) จำกัด) เสนอราคาต่ำสุดที่
6,098 ล้านบาท จาการาคากลาง 6,991 ล้านบาท

ส่วนสัญญาที่ 2 เป็นทางยกระดับจาก
เขินทูลพระราม 2-โรงพยาบาลบางปะกอก 9
ระยะทาง 5.3 กม.นั้น ยังมีเรื่องการอุทธรณ์
ของผู้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งกทพ.จะพิจารณาการ
อุทธรณ์แล้วเสร็จในเร็ว ๆ นี้ โดยสัญญา
ที่ 2 มีกิจการร่วมค้าซีทีบี (บริษัท China
Harbour Engineering Company Limited
/ บริษัท ทิพาการ จำกัด และบริษัท บุรีรัมย์
ธงชัยก่อสร้าง จำกัด) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด
ที่ 6,440,001,181.87 บาท จาการาคากลาง
7,242 ล้านบาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ผู้ที่ยื่นอุทธรณ์สัญญาที่
2 คือ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์
จำกัด (มหาชน) หรือ ITD โดยมีการ
อุทธรณ์ประมาณ 4 ประเด็น เช่น คุณสมบัติ
ผลงาน เป็นต้น

นายสุชาติ กล่าวเพิ่มเติมถึงงานระบบ
ซึ่งอยู่ในสัญญาที่ 5 วงเงินประมาณ 1,000
ล้านบาทว่า ล่าสุด กทพ.อยู่ระหว่างการประชา
พิจารณาเงื่อนไขการประกวดราคา (TOR) และ
คาดว่าจะเปิดจำหน่ายเอกสารประกวดราคาได้
ในเดือนธันวาคมนี้ กำหนดยื่นข้อเสนอใน
เดือนมกราคม 2563

“เดือนธันวาคมนี้เราจะประกาศรายชื่อผู้
ชนะประมูลสัญญาที่ 1 กับ 3 ได้ และถ้าการ
อุทธรณ์ไม่มีปัญหาอะไรเพิ่มเติม เชื่อว่าจะได้

เซ็นสัญญางานโยธาครบทั้ง 4 สัญญา ภายใน
เดือนมกราคม 2563 ส่วนเรื่องเงินเราพร้อม
มาก เพราะตอนนี้เราได้รับเงินจากกองทุน
โครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย
หรือ TFFIF มารอไว้แล้ว 44,811 ล้านบาท
และตั้งเป้าเปิดบริการทางด่วนพระราม 3ฯ
ได้ในปี 2565” นายสุชาติ กล่าว

นายสุชาติ กล่าวต่อว่า ล่าสุด กทพ.
จะประกาศปรับลดค่าผ่านทางลง 5 บาทต่อ
เที่ยว สำหรับผู้ใช้บัตร Easy Pass ที่ใช้
ทางด่วนในช่วงเวลา 04.00-07.00 น. โดยลด
ใน 6 ด้าน คือ ด้านดินแดง / ดาวคะนอง /
บางนา / บางจาก / ประชาชื่น ขาเข้า และ
ด้านอโศก 4 เป็นเวลา 2 เดือน เริ่มตั้งแต
วันที่ 6 มกราคม-6 มีนาคม 2563 เพื่อจูงใจ

ให้ประชาชนมาใช้บริการนอกช่วงเวลาเร่งด่วน
นอกจากนี้ กทพ.ยังเตรียมให้บริการเก็บ
ค่าผ่านทางผ่านบัตร EMV Contactless
Smart Card (บัตรเครดิต/บัตรเดบิต) โดย
กทพ.จะติดตั้งเครื่องคิดเงินอัตโนมัติ (ETC)
ของธนาคารกรุงไทยและออมสิน ที่ด่านเก็บ
ค่าผ่านทางทั้งช่องเงินสด และช่อง Easy
Pass ขณะที่ผู้ใช้ทางสามารถใช้บริการโดย
นำบัตรเครดิต / เดบิต แทนที่เครื่อง ETC
เท่านั้น เพื่อความสะดวกรวดเร็ว โดยจะให้
บริการในรถขนาด 4 ล้อก่อน คาดว่าจะเริ่ม
ได้ประมาณเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2563
ในทางด่วนเส้นกาญจนาภิเษก ก่อนขยายสู่รถ
ขนาดอื่น ๆ ต่อไป ซึ่งเหตุที่ กทพ.ให้บริการ
ผ่านบัตร EMV นั้น เป็นเพราะศึกษาแล้วพบ
ว่าเหตุที่ประชาชนไม่นิยมใช้ Easy Pass
เพราะต้องเติมเงินทิ้งไว้ในบัตร ส่วน EMV
นั้นไม่ต้องมีการมาลงทะเบียนกับ กทพ. และ
ไม่ต้องเติมเงินด้วย แต่สามารถใช้บัตรเครดิต
หรือเดบิตของตัวเองได้เลย ■