

AOTไม่แย่งกำไร2.5หมื่นล้านสตอรี่ดีพี-เคาน์เตอร์หนุน

กัณหุณ - AOT โชว์กำไรทั้งปี 2.5 หมื่นล้านบาท ลดลงแค่ 0.57% ดีกว่านักวิเคราะห์คาด แม้ตั้งสำรองพนักงานเพิ่มตามกฎหมาย และจ่ายค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุสูงขึ้น ชี้อย่างดี →→→ **อ่านหน้า 8**



➔ AOT (ต่อจากหน้า 1)

นักท่องเที่ยวและสายการบินยังโต ขณะที่รายได้นอนแอร์ไรว์เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง มีสตอรี่ดีพีเคาน์เตอร์ และดีพีดีพี ดอนเมืองช่วยหนุน

นายสมบุรณ์ น้อยน้ำคำ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานบัญชีและการเงิน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า ผลการดำเนินงานบริษัทปี 2562 สิ้นสุด 30 กันยายน 2562 บริษัทมีกำไรสุทธิ 25,026.37 ล้านบาท ลดลง 0.57% เมื่อเทียบกับปี 2561 โดยบริษัทมีรายได้รวม 64,566.79 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3.91% เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบิน และ จำนวนผู้โดยสาร

โดยเป็นรายได้ที่เกี่ยวข้องกับการการบินที่ 35,010.14 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3.01% เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารโดยรวมของทั้ง 6 ท่าอากาศยาน ซึ่งเป็นการเพิ่มขึ้นจากสายการบินต้นทุนต่ำจำนวนสูงขึ้น

ส่วนรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับการการบินอยู่ที่ 27,773.27 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4.60% เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์จำนวน 756.70 ล้านบาท หรือ เพิ่มขึ้น 4.53% ตามจำนวนผู้โดยสารและผู้ให้บริการภายในท่าอากาศยาน และการปรับเพิ่มอัตราส่วนแบ่งรายได้ตามสัญญา และมีการเพิ่มขึ้นขอ

รายได้จากการให้บริการจำนวน 433.92 ล้านบาท หรือ 5.73% ส่วนใหญ่มาจากจากรายได้กิจการบริการภาคพื้น และค่าบริการตรวจสอบผู้โดยสารล่วงหน้าเพิ่มขึ้น

ทั้งนี้บริษัทมีค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นจากผลประโยชน์พนักงานจำนวน 1,202 ล้านบาท โดย

เป็นการรับรู้ต้นทุนตามพร.บ.แรงงานจำนวน 730 ล้านบาท และมีค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุเพิ่มขึ้นจำนวน 481.86 ล้านบาท ตามการปรับปรุงค่าตอบแทนงวดปี 2560-2575 ในอัตรา 5.5% ของรายได้

สำหรับปี 2562 ปริมาณการจราจรทางอากาศของท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ AOT มีจำนวนเที่ยวบินรวม 896,097 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้น 2.41% แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 491,994 เที่ยวบิน และเที่ยวบินภายในประเทศ 404,103 เที่ยวบิน ส่วนจำนวนผู้โดยสารรวมมีทั้งหมด 141.87 ล้านคน เพิ่มขึ้น 1.69% แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 84.05 ล้านคน และผู้โดยสารภายในประเทศ 57.82 ล้านคน โดยการเพิ่มขึ้นส่วนใหญ่มาจากเที่ยวบินและผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ผลประกอบการที่ออกมาของ AOT นับว่าสูงกว่านักวิเคราะห์คาดไว้ก่อนหน้านี้ โดยบริษัทหลักทรัพย์โนมูระ พัฒนสิน คาดว่ากำไรสุทธิทั้งปี 2562 จะอยู่ที่ 24,709 ล้านบาท

อย่างไรก็ดี ในวันที่ (28 พ.ย.) AOT จะเริ่มเปิดขายของประมูลเคาน์เตอร์ส่งมอบสินค้าปลอดภาษี หรือ Pick-up counter ของสนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินดอนเมือง ถึง 13 ธันวาคมนี้ และให้ยื่นซองประมูลในวันที่ 17 มกราคม 2563 โดยจะเปิดซองในวันที่ 27 มกราคม 2563 ผู้ที่ชนะจะมีอายุการบริหาร 10 ปี 3 เดือน ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2563

ทั้งนี้ AOT กำหนดค่าบริการ Pick-up counter ของ AOT และเอกชนในอัตราเท่ากันคือจัดเก็บไม่เกิน 5% ของราคาสินค้าและเอกชน

จะต้องส่งรายได้ 3% ให้ AOT ซึ่งนับเป็นประเด็นเชิงบวก คาดว่า Minimum Guarantee จากงานประมูลคงไม่มีนัยสำคัญต่อผลดำเนินงานของ AOT เนื่องจากมีกำหนดอัตราส่วนแบ่งรายได้ที่เอกชนจะต้องจ่ายให้ AOT ค่อนข้างต่ำอยู่ที่เพียง 3% ของราคาสินค้าเท่านั้น

และช่วงปลายปีจนถึงต้นปีหน้า AOT จะจัดประมูลได้แก่สิทธิ์ประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดภาษี หรือ Duty Free ที่สนามบินดอนเมือง ซึ่งกำหนดยื่นซองประมูล 11 ธันวาคมและเปิดซองประมูล 16 ธันวาคม 2562 นี้ โดยมีผู้ซื้อซองประมูล 2 รายได้แก่ King Power และ The Mall โดยประเมินว่ารายได้จาก Duty Free เพิ่มขึ้นจากเดิม 25% ถึง 100% และจะเป็น Upside Risk ต่อราคาหุ้น 0.40-1.90 บาท 📈