

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/เศรษฐกิจ			
	วันที่: พุธที่ 28 พฤศจิกายน 2562			
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 15236	หน้า: 6(ล่างขวา)	
	Col.Inch: 16.22	Ad Value: 17,842	PRValue (x3): 53,526	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: กทพ.รุด่วนต่างจังหวัด เล็งลงทุนนอกประเทศ				

กทพ.รุด่วนต่างจังหวัด เล็งลงทุนนอกประเทศ

นายสุชาติ ชลศักดิ์พพัฒน์ ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยในงานวันคล้ายวันก่อตั้งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ครบรอบ 47 ปี ว่า ปัจจุบัน กทพ.เปิดให้บริการทางพิเศษรวม 8 สายทาง รวมระยะทาง 224.6 กิโลเมตร (กม.) ประกอบด้วย ทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษฉลองรัช ทางพิเศษบูรพาวิถี ทางพิเศษอุดรรัถยา ทางพิเศษสายบางนา-อาจณรงค์ ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) และทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และคาดว่าผู้ใช้ทางด่วนในปีนี้จะเพิ่มขึ้นประมาณ 1-2%

นายสุชาติกล่าวว่า ในปีนี้ 48 ของ กทพ.นี้ ถือว่าเป็นปีที่มีหนักและแข็งแรง จึงตั้งเป้าหมายขยายโครงข่ายทางด่วนให้ได้อีก 140 กม.ในอีก 10 ปีข้างหน้า คือ ปีละประมาณ 14 กม. ขณะเดียวกันยังเดินหน้าขยายแผนการก่อสร้างทางด่วนไปยังภูมิภาค โดยเฉพาะในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ที่อาจจะไปสุดที่ปลายชายแดนไทย-ลาว และในอนาคตยังคาดหวังจะลงทุนก่อสร้างทางด่วนในต่างประเทศ เช่น ลาว เป็นต้น

นายสุชาติกล่าวว่า ทั้งนี้ กทพ.ยังอยู่ระหว่างดำเนินโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯด้านตะวันตก ซึ่งจะเป็นโครงข่ายทางพิเศษที่เชื่อมโยงการเดินทางในแนวรัศมีระหว่างกรุงเทพฯกับพื้นที่ทางด้านตะวันตกของกรุงเทพฯและปริมณฑล รวมถึงจากจังหวัดในภาคใต้ให้เดินทางเข้าสู่กรุงเทพฯได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และอยู่ระหว่างดำเนินโครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพและทางพิเศษสายบางนา-อาจณรงค์ (S1) กับการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทพ.) เพื่อส่งเสริมและพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ พร้อมอำนวยความสะดวกรวดเร็วให้กับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางเรือที่เป็นอุตสาหกรรมสำคัญของประเทศ เป็นต้น