

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 950,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/เศรษฐกิจ			
	วันที่: พุธที่ 28 พฤศจิกายน 2562			
	ปีที่: 24	ฉบับที่: 8418	หน้า: 7(ล่างขวา)	
	Col.Inch: 22.88	Ad Value: 19,448	PRValue (x3): 58,344	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: 'ถาวร' เบรกแผนโอนสนามบินไทยให้ทอท.				

'ถาวร'เบรกแผนโอนสนามบินไทยให้ทอท.

ท่งมหาเมฆ ● “ถาวร” เบรกชัดเจนแผนโอนสนามบิน ไทยให้ ทอท. ย้ำต้องเปิดประมูล เพื่อกำหนดสนใจหลายราย ด้าน รพท. ลุยระดมความเห็นผู้เกี่ยวข้องขนส่งทางรางสู่ 3 ท่าเรือรับอีอีซี

นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ทางกรมท่าอากาศยาน (ทย.) จะไม่โอนท่าอากาศยานในสังกัด 3 แห่ง คือ ท่าอากาศยานอุดรธานี, ท่าอากาศยานตาก และท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ให้กับ บมจ.ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) และยังไม่มีกำหนดหรือถึงเรื่องดังกล่าว และยืนยันว่ากรมท่าอากาศยานเป็นมืออาชีพในการบริหารงานเช่นกัน หากจะมีการเปลี่ยนมือควรที่จะเปิดกว้างให้มีการประมูล เปิดกว้างในการเสนอผลประโยชน์ให้กับรัฐมากที่สุด

“ใครบอกว่ามีการโอนสนามบิน ขณะนี้ในกระทรวงยังไม่มีกำหนดหรือกัน เพราะผมยังไม่อยากให้ ถ้านายกฯ หรือ ครม.เห็นว่าบริหารไม่ดีก็ต้องหาผู้บริหารเข้ามา โดยควรเปิดกว้างประมูล เพื่อหาผู้บริหารมืออาชีพที่ดีที่สุด” นายถาวรกล่าว

อย่างไรก็ตาม กระทรวงคมนาคม มีแผนที่จะพัฒนาการให้บริการขนส่งทางอากาศเป็นโครงสร้างพื้นฐานทางอากาศที่มีความสะดวก ปลอดภัย มีประสิทธิภาพ

และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ดังนั้น กรมท่าอากาศยานจึงมีแผนพัฒนาท่าอากาศยานอย่างต่อเนื่อง โดยในปีงบประมาณ 63 ได้รับการจัดสรรงบประมาณ 6 พันล้านบาท สำหรับพัฒนาท่าอากาศยานหลักๆ เช่น ท่าอากาศยานนราธิวาส เบตง ตรัง กระบี่ นครศรีธรรมราช แม่สอด บุรีรัมย์ เป็นต้น

นายสมเกียรติ เจริญแจ่มใส รองผู้อำนวยการโครงการ กล่าวว่า เมื่อเร็วๆ นี้ได้มีการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อสรุปผลการออกแบบรายละเอียดโครงการงานศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟโครงการรถไฟทางคู่สายตะวันออก ช่วงหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา และรถไฟทางคู่ช่วงศรีราชา-มาบตาพุด มีระยะทางรวม 202 กิโลเมตร จำนวน 18 สถานี ผ่านพื้นที่ 4 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพฯ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) แหล่งท่องเที่ยว และพื้นที่อุตสาหกรรมหลักกับ 3 ท่าเรือ คือ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด.