

สายสีทองกำหนดเปิด ส.ค. 63

● ก่อสร้างคืบหน้า 40%-จ้างบีทีเอสวิ่ง 16 บ. ตลอดสาย

เมื่อวันที่ 27 พ.ย. รายงานข่าวจากศาลาว่าการ กทม. เปิดเผยความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีทอง ว่า ตามที่ กทม.ได้มอบหมายให้บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด หรือ เลที เป็นผู้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง ซึ่งมีระยะทาง 2.8 กิโลเมตร ประกอบด้วย 4 สถานี ได้แก่ สถานีกรุงธนบุรี สถานีเจริญนคร สถานีคลองสาน และสถานีประชาธิปไตย ปัจจุบันภาพรวมโครงการมีความคืบหน้ากว่าร้อยละ 40 คาดว่าโครงการรถไฟฟ้าสายสีทองจะสามารถนำรถไฟฟ้ามาทดสอบระบบการเดินรถได้ประมาณเดือนสิงหาคม 2563 และตั้งเป้าเปิดให้ประชาชนได้ทดลองใช้บริการภายในเดือนตุลาคม 2563 ช่วงทดลองอาจจะยังไม่เก็บค่าบริการ

สำหรับการจัดหาขบวนรถไฟฟ้ามาให้บริการ เลทีได้ว่าจ้าง บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ บีทีเอส เป็นผู้ดำเนินการ ซึ่งการจัดหารถไฟฟ้ามาให้บริการนั้นอยู่ในสัญญาจ้างเดินรถเป็นเวลา 30 ปี โดยรถไฟฟ้าที่จะนำมาให้บริการในสายสีทองนี้ เป็นรถไฟฟ้าชนิดล้อราง ระบบ Automated People Mover (APM) หรือระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ความเร็วสูงสุด 80 กม./ชม. จำนวน 3 ขบวน ขบวนละ 2 ตู้ ผู้โดยสารได้ตั้ละ 137 คน ขณะนี้บีทีเอสอยู่ระหว่างการจัดหารถไฟฟ้าชนิดล้อรางระบบ AGT ซึ่งจะใช้รถไฟฟ้าของบอมบาร์ดิเอร์ รุ่นอินโนเวีย เอฟเอ็ม 300 คาดว่ารถไฟฟ้าทั้ง 3 ขบวน จะเดินทางมาถึงประเทศไทยภายในเดือนมีนาคม 2563 อย่างไรก็ตาม แม้ว่ารถไฟฟ้าระบบ AGT จะขับเคลื่อนด้วยระบบอัตโนมัติโดยไม่ต้องมีคนขับแต่จะมีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่ในห้องควบคุมระบบเพื่อเตรียมความพร้อมหากเกิดเหตุขัดข้องฉุกเฉินส่วนอัตราค่าโดยสารเบื้องต้นกำหนดไว้ที่ 16 บาทตลอดสาย และพิจารณาปรับค่าโดยสารทุกๆ 3 ปี.