

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/เศรษฐกิจ			
	วันที่: พุธที่ 28 พฤศจิกายน 2562			
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 15236	หน้า: 6(บน)	
	Col.Inch: 54.78	Ad Value: 60,258	PRValue (x3): 180,774	คลิป: ชาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: ทูม3.7หมื่นล.ป็นสนามบินภูธร			

ทูม3.7หมื่นล.ป็นสนามบินภูธร

●‘ถาวร’สั่ง‘ทย.’เตรียมลุยประมูล ●ย้ำเปิดกว้างบริหารแทนให้ทอท.

‘ถาวร’เร่งเดินหน้าแผนพัฒนาสนามบินภูมิกาศ 10 ปี 3.7 หมื่นล้านบาท ยันปี’63 ได้งบ 6 พันล้านบาท เดินหน้า 4 สนามบิน สั่งทย.เตรียมประมูล งบผ่านเมื่อไหร่ลุยได้ทันที

นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานเปิดงานวันคล้ายวันสถาปนากรมท่าอากาศยาน (ทย.) ครบรอบปีที่ 86 ว่า ทย.มีแผนพัฒนาท่าอากาศยานภูมิภาคระยะ 10 ปี (ปี 2560-2569) วงเงิน 3.7 หมื่นล้านบาท ซึ่งต้องเร่งดำเนินการให้เป็นไปตามแผนโดยปีงบประมาณ 2563 ทย.ได้รับจัดสรรงบ 6 พันล้านบาท มีโครงการหลักๆ ใน 4 ท่าอากาศยาน คือ ท่าอากาศยานกระบี่ โครงการก่อสร้างทางขับขนาน (แท็กซี่เวย์) ระยะทาง 3 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 1.35 พันล้านบาท ท่าอากาศยานนราธิวาส โครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร (เทอร์มินอล) หลังใหม่ วงเงิน 800 ล้านบาท ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ โครงการก่อสร้างเทอร์มินอลหลังใหม่ วงเงิน 775 ล้านบาท และท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ได้แก่ โครงการปรับปรุงขยายห้องผู้โดยสารขาออก และติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบิน พร้อมระบบนำจอด วงเงิน 200 ล้านบาท และโครงการขยายลานจอดเครื่องบิน วงเงิน 500 ล้านบาท โดยได้สั่งการให้ ทย.จัดเตรียมรายละเอียดการจัดซื้อจัดจ้างให้พร้อม เมื่อจบผ่านความเห็นชอบจากสภาผู้แทนราษฎร ก็ให้เปิดประมูลทันที

นายถาวรกล่าวต่อว่า ทั้งนี้ ในปี 2563 ได้เน้นย้ำให้ทุกท่าอากาศยานจัดสรรพื้นที่ภายในสนามบิน 30% ให้ประชาชนมาใช้ประโยชน์ ซึ่งเดือนธันวาคมนี้จะลงนามความร่วมมือกับ

ทางแห่งประเทศไทย (กทท.) และกรมธนารักษ์ ในการนำสินค้า อาทิ หมอนยางพารา ตุ๊กตา ยาง และผ้าไหม มาจำหน่ายให้นักท่องเที่ยว ส่วนความคืบหน้าการให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เข้ามาบริหารท่าอากาศยาน 3 แห่งของ ทย. ได้แก่ ท่าอากาศยานอุดรธานี ตาก และบุรีรัมย์นั้น ขณะนี้ยังไม่มีผลการหารือเรื่องดังกล่าว เพราะอยู่ระหว่างศึกษาข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ต้องทำด้วยความถูกต้อง รอบคอบ และภาครัฐต้องได้ผลตอบแทนสูงสุด ส่วนตัวจึงมองว่าควรเปิดกว้างด้วยการเปิดประมูล

“การบริหารสนามบินต้องใช้มืออาชีพ แต่ผมมั่นใจว่า ข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ของ ทย. เป็นมืออาชีพในการบริหารงาน การจะให้ใครเข้ามาบริหารงาน ก็ต้องดูด้วยว่าเจ้าของเดิมบริหารได้ดีหรือไม่ และจำเป็นต้องหารายใหม่หรือไม่ แต่ส่วนตัวไม่อยากจะให้มีการโอน หรือให้ใครเข้ามาบริหารสนามบินของ ทย. ซึ่งจากการสอบถามความรู้สึกข้าราชการและเจ้าหน้าที่ ทย. ก็ไม่มีใครอยากให้โอนไป เพราะเป็นผู้ปลูกปั้นมาเองกับมือ ทั้งนี้ตนให้กำลังใจทุกฝ่าย แต่ถ้า ทย.บริหารไม่ดีจริงๆ คนที่จะเข้ามาก็ต้องแข่งขัน เพราะมีหลายบริษัทที่สนใจบริหารสนามบินของ ทย.” นายถาวรกล่าว

ด้านนายวิฑูรย์ ภัคดิสันตสิกุล รองอธิบดี ทย.กล่าวว่า ปี 2563 ทย.จะมีรายได้เพิ่มขึ้น เนื่องจาก พ.ร.บ.การเดินอากาศฉบับใหม่ กำหนดให้ ทย.สามารถนำรายได้ต่างๆ อาทิ ค่า

เช่าพื้นที่ ค่าจอด และค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยาน ที่เคยส่งให้เป็นรายได้แผ่นดินปีละประมาณ 500 ล้านบาท กลับมาเก็บไว้ในกองทุนหมุนเวียนของ ทย.ได้ ดังนั้นเมื่อรวมกับรายได้ของ ทย. ที่ได้จากค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน (PSC) ประมาณปีละ 800 ล้านบาท จะทำให้ ทย.มีรายได้เพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 1,300 ล้านบาทต่อปี ทั้งนี้ ปัจจุบันเงินในกองทุนหมุนเวียน มีอยู่ประมาณ 1,300 ล้านบาท โดยนำไปใช้ดูแลงานบริการอำนวยความสะดวกผู้โดยสาร