

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/iBusiness วันที่: พุธที่ 28 พฤศจิกายน 2562 ปีที่: 12 ฉบับที่: 3050 หน้า: 1(บนขวา), 5 Col.Inch: 42.37 Ad Value: 63,555 PRValue (x3): 190,665 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: “ถาวร”สั่งลุยแผนพัฒนาสนามบินทต.ปี63อัดงบ6พันล.-อย่าโมโหให้ทต.
--	--

“ถาวร” เดินหน้า
สั่งลุยแผนพัฒนา
“สนามบิน ทต.”
ปี63อัดงบ6พันล.
อ่านต่อหน้า 5

“ถาวร”สั่งลุยแผนพัฒนาสนามบินทต.ปี63อัดงบ6พันล.-อย่าโมโหให้ทต.

ผู้จัดการรายวัน360° – “ถาวร” สั่งไม่ให้ 4 สนามบิน สั่ง ทย.เดินหน้า ลงทุนพัฒนาตามแผน ปี 63 อัดงบ 6,000 ล้านบาท ยกเครื่อง ขยายอาคารและลานจอด ขณะที่เจรจา “ธนรักษ์” ขอนำรายได้ค่าเช่าพื้นที่ปีละกว่า 100 ล้านบาทเข้ากองทุน นำไปใช้ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวก

นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานในงานวันคล้ายวันสถาปนากรมท่าอากาศยาน (ทย.) ครบรอบ 86 ปี ว่า ทย.มีแผนพัฒนาเพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยาน 29 แห่ง ระยะ 10 ปี วงเงิน 3.7 หมื่นล้านบาท ซึ่งจะมีการปรับปรุงแผนและวงเงินลงทุนให้สอดคล้องกับสถานการณ์ เช่น ขยายอาคารผู้โดยสาร สนามบินบุรีรัมย์ เพื่อรองรับเที่ยวบินและผู้โดยสารที่เติบโตสูงขึ้น เพิ่มงบลงทุนอีกกว่า 1,000 ล้านบาท เป็นต้น นอกจากนี้ มีนโยบายเร่งเปิดใช้สนามบินเบตงในภายในปี 2563 ให้เร็วที่สุด

ในปี 2563 ทย.มีงบลงทุนประมาณ 6,000 ล้านบาท โดยอยู่ระหว่างการพิจารณา

ร่าง พ.ร.บ.งบประมาณปี 2563 คาดว่าจะเหลือเวลาในการใช้จ่ายประมาณ 8 เดือน ก่อนสิ้นปีงบประมาณ ดังนั้น จึงให้ ทย.เตรียมกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างไว้ให้พร้อม เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ทันทีที่ได้รับงบประมาณ ซึ่งในปี 2563 จะมีการลงทุนพัฒนา สนามบินประมาณ 6 แห่ง ส่วนกรณีบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เสนอขอรับโอนสนามบินในความรับผิดชอบของกรมท่าอากาศยาน จำนวน 4 แห่ง คือ กระบี่ อุตรดิตถ์ ตาก บุรีรัมย์ นั้น กระทรวงคมนาคมยังไม่มีพิจารณาใดๆ และไม่เห็นความจำเป็นที่ต้องยกให้ ทอท. ซึ่งการโอนสนามบินของ ทย.ที่เป็นของรัฐไปให้ทอท. ต้องพิจารณาหลายประเด็นตั้งแต่กฎหมาย ซึ่งตรวจสอบแล้วไม่สามารถทำได้ นอกจากนี้ กรมท่าอากาศยาน มีความเป็นมืออาชีพในการบริหารสนามบินด้วย

ด้านนายวิฑูรย์ ภัคดิสันตสิกุล รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านเศรษฐกิจ) กล่าวว่า ปัจจุบัน ทย.มีรายได้จากค่า

ธรรมเนียมในการขึ้น-ลงอากาศยาน (Landing Fee) และค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน (Parking Fee) และค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินของผู้โดยสาร (PSC) โดยจัดเก็บเข้ากองทุนหมุนเวียนเพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้โดยสาร โดยกองทุนมีวงเงินประมาณ 1,500 ล้านบาท ส่วนค่าเช่าพื้นที่ ปีละกว่า 100 ล้านบาท จะต้องนำส่งกรมธนารักษ์ ซึ่งกำลังเจรจากับกรมธนารักษ์ กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลังเพื่อขอนำรายได้ค่าเช่าพื้นที่เข้ากองทุนหมุนเวียน.